

# Budapestre vonatkozó újságcikkek

A fővárosi tanács végrehajtó bizottságának ülése

Szerző:

## Terv Budapest környékének

Cím:

### rendezésére

Korszerűsítik a villamos vágányokat  
Öt hétre lezárják a Kossuth Lajos utcát

Forrás:

*Stefánia*

1958. IV. 26.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

385.85

Hely

Idő

11 458 11

Személy

Helyszám

(Tudósítónktól.)

A fővárosi tanács végrehajtó bizottságának tegnap délelőtti ülésén elhatározták, hogy 5 hétre lezárják a forgalom elől a Kossuth Lajos utcát a Tanács körút és a Felszabadulás tér között.

Május 12-e és június 16-a között csak villamos és gyalogközlekedés lesz ezen a szakaszon. Ez alatt

a villamosvágányokat korszerűsítik; nagy teherbírású, úgynevezett félmerev elrendezésben beton hosszgerendákra rögzítik.

A gyenge minőségű bauxitbeton útalapot is kicserélik és a javítás után úgy a villamos, mint a közúti pálya megfelel majd az erős forgalom támasztotta igényeknek. Ezzel egy időben építik át a Felszabadulás tér kocsútjának betonalapját. A munka során 1500 köbméter új betonlapot készítenek és 750 tonna öntött aszfaltot építenek be.

A lezárással egy időben a forgalom a következőképpen módosul majd: a 7-es autóbusz a Rákóczi útról befordul a Múzeum körútra, és így éri el a Kálvin teret. A Buda felől érkező buszok ugyan ezen az útvonalon jutnak el a Rákóczi útra. Átmenetileg természetesen megszűnik a Tanács körút és a Rákóczi út „tisztá keresztezése”, tehát a sarkokon az elhelyezett ideiglenes forgalmi táblák

utasításai értelmében be lehet fordulni.

A 44-es és 46-os autóbuszok a Rákóczi útról a Sip és Dohány utcán át közlekednek, a 39-es autóbuszjárat jelenlegi végállomásán létesített ideiglenes végállomásig.

A villamosforgalomban napközben korlátozás nem lesz. Éjjel a 68-as járat csak a Rákóczi út és Tanács körút sarkáig közlekedik.

**Az építkezés ideje alatt a Kossuth Lajos utcában minden átmenő forgalom tilos.**

A VB elfogadta a tanácsi vállalatok 1957. évi mérlegbeszámolójáról szóló jelentést és elrendelte, hogy azok a tanácsi vállalatok, melyek az elmúlt évben rossz gazdálkodásuk miatt veszteségesek voltak, három év alatt fizessék meg a múlt évben elmaradt bevételeket.

Elfogadták Budapest környék rendezési tervének fejlesztési irányelveit.

**Az irányelvek alapján készül majd el az a program, mely a főváros környékén, mintegy 20–30 kilométer átmérőjű gyűrű területén előírja a fejlesztés lehetőségeit.**

Az elképzelések szerint ipari városokat létesítenek meglévő községek fejlesztése és összevonás útján. Kijelölik a kertés településekre illetőleg üdülésre alkal-

mas területeket. A terv, melyet a főváros a Pest megyei Tanáccsal egyetértésben fog megvalósítani, foglalkozik a fővárosba vezető közúti és vasúti vonalak fejlesztési problémáival is.

A végrehajtó bizottság befejezésül több bejelentést vett tudomásul, köztük a Budapest főútvonalainak fokozott tisztántartásáról szólót, mely

**1958-ra 10 újabb KUKA szemégyűjtő autó és 9 darab Skoda gyártmányú locsolómosó gépkocsi beszerzését,**

valamint 1000 darab papírgyűjtő kosár felszerelését írja elő.

Elhatározták, hogy a lakótelepek összesen 228 300 négyzetméter nagyságú zöld területeit 1959 és 1963 között folyamatosan felújítják.