

TERVEK, INTÉZKEDÉSEK – A TAXISZOLGÁLTATÁS SZÍNVONALÁNAK TOVÁBBI JAVÍTÁSÁÉRT



A város minden pontján...

Anélkül, hogy megkülönböztetést vagy sorrendet állítanánk fel vállalatunk különféle részlegei között, most ezt az oldalt mégis a forgalomnak szánjuk, mert legfontosabb része vállalatunknak.

Az oldal, ha nem is a teljesség igényével, de szeretne átfogó képet nyújtani mindazokról az eredményekről, amelyek eddig megszülettek, informálni akar mindazokról a tervekről, elképzelésekről, amelyek a forgalom munkáját kívánják megjavítani, tehát szolgálják egész vállalatunk, s benne dolgozóink érdekét.

Egy tény, a forgalmi és kereskedelmi igazgatóság munkája két követelményt akar minél jobban kielégíteni; a szolgáltatás színvonalának állandó javítását és a gazdasági mutatók minél jobb teljesítését. A két cél megvalósítása komplex feladat, egyaránt szolgálja a csoport- és egyéni érdeket.

Ezt kívánja bizonyítani ez az oldal.

Alapelv

Budapest egyre növekvő világvárosi rangja, gazdasági, kulturális, politikai szerepe megkívánja, hogy a város komplex fejlődésével a közlekedés is lépést tartson.

A főváros sűrűn lakott és nagy kiterjedésű területén, bárhol és bármikor jelentkező taxi-, illetve túrafuvarigények zavartalan kielégítése — amely sokrétű és a város állandóan változó közlekedési, városrendezési viszonyait figyelembe vevő forgalomszervezési és irányítási feladatok megoldását vonja maga után — vállalatunk és ezen belül a

forgalmi és kereskedelmi igazgatóság elsőrendű feladata, tevékenysége.

Vállalatunk ezt a bonyolult, sokrétű feladatot — méltán állíthatjuk — eddigi sikeresen megoldotta, amit bizonyít a sorozatos kiváló vállalat cím elnyerése, valamint a miniszteri dicséret.

Úgy véljük, hasznos lesz, ha egy-két percdöntő adattal bemutatjuk vállalatunk, és ezen belül a forgalmi és kereskedelmi igazgatóság tevékenységét reprezentáló tényeket.

Tények

Az elmúlt öt éves időszakban vállalatunk által teljesített fuvarszám és kilométer-tejesítmény megduplázódott, melynek jelentőségét fokozza az a tény, hogy saját fejlesztési forrásaink felhasználásával önerőből érték el eszközállományunk mennyiségi fejlesztését, választék bővítését, műszaki színvonalának emelését.

Érdeemes egy pillantást vetni múlt évi tevékenységünkre. A vállalat 1973-ban 15 millió 969 ezer fuvar teljesített, amely 1 millió 400 ezerrel több, mint az előző évben teljesített fuvarszám.

A forgalmi bevétel 474 millió forint volt, amely 41 millió forinttal volt több, mint az előző esztendőben.

A vállalat bevételei 12,9 százalékkal emelkedtek, ezen belül a forgalmi bevételek 9,6 százalékkal növekedtek.

A vállalati bevételek és ráfordítások egyenlege: 62 millió forint nyereség!

A vállalat által nyújtott szolgáltatások fejlesztését az üzletágak bővítésével, a típusválaszték növelésével, a közületi taxi- és gépkocsikölcsönzési üzletág fejlesztésével oldotta meg, s egyben így alkalmazkodott a megváltozott lakossági igényekhez.

Az ismertett eredmények igazgatóság számos tervet, intézkedést tartalmaz, s tevékenykedést dolgozott már ki. Alapjai a további fejlődésnek, amelyeknek egy közös céljuk van: fokozottabb tevékenység

a lakossági igények jobb kielégítéséért.

Ezt bizonyítják az alábbi információk is.

88-88-88

A lakosság körében gyakran elhangzott a panasz: nem lehet a Fótaxi telefonon rendeléseket megkapni. Ezen fog segíteni a július 1-től életbe lépő új 10 fővonal, melynek a hívószáma a 6x8 lesz. Érdekessége az új vonalnak, hogy ezt az előlehet a Fótaxi telefonon rendelésekre megrendelésére fogják fordítani s a lakosság ezen a számon díjmentesen hívhatja vállalatunk telefon-

központját. Ha a taxirendelő saját telefonján hívja a 88-88-88-at, akkor a beszélgetés díját nem számlázzák, ha nyilvános állomásról társázik, akkor a készülék az érmét vagy a bedobott 1 forintot visszaadja. De gépkocsivezetőink is használhatják a 6x8-at díjmentesen, ami az ő munkájukat is megkönnyíti, elősegítve a körzethatáron túl történő fuvarok bejelentését, vagy bármilyen más, a forgalomra vonatkozó információ kérését a telefonközponttól.

Idézet a levelekből, melyeknek címzettjei az I. ker. Tanács közlekedési osztálya, a Hazafias Népfront I. kerületi bizottsága, a Weil Emil fővárosi Területi vezetőkörház, a Budapesti Rendőr-főkapitányság I. kerületi kapitánysága és sok más számos szerv, intézmény.

„Vállalatunk elsődleges célkitűzése, hogy szolgáltatásfejlesztési feladatainak megvalósítása során az utazókörzönység részére nyújtott szolgáltatásokat — az elvárásoknak maximálisan eleget téve — egyre kultúráltabban, magasabb színvonalon lássa el. Ezért állandóan keressük azokat a lehetőségeket, amelyek az említett cél megvalósítását segítik elő. Az elmúlt időszakban vállalatunkhoz a lakosság részéről gyakran érkezett taxialomás létesítésére vonatkozó igény, ezért a közeljövőben kerületenként 10—15 újabb fakultatív taxialomás létesítését tervezzük...”

A forgalmi és kereskedelmi igazgatóság éber figyelemmel kíséri a felmerülő lakossági igényeket s azokat igyekszik a társ intézkedő szervek bevonásával együttesen megoldani.

Kórház—telefonközpont közvetlen vonal

A Forgalmi és Kereskedelmi Igazgatóság állandóan keresi és kutatja a módot, a helyes módszert, melynek segítségével tevékenységét javítani tudja, a szolgáltatás színvonalát emeli, egyszóval igyekszik minél jobban végrehajtani az alapelvben megszövegezett feladatát. Ennek egyik bizonyítéka a fővárosi kórházak és a vállalatunk között kialakuló kapcsolat.

Ez év június 6-án a Forgalmi és Kereskedelmi Igazgatóság megbeszélésre hívta a Weil Emil fővárosi, kerületi vezetőkörház, az Orvostovábbképző Intézet, a Központi Állami Kórház, a Honvéd Kórház,

valamint az Országos Reumatológiai Intézet képviselőit. Gavacs György, forgalmi és kereskedelmi igazgató elmondta a megjelenteknek, hogy a kórházak és vállalatunk telefonközpontja között közvetlen hívóvonalak — „forró drót” — kiépítéséről és a készülékek üzembeállításáról volt szó.

Vállalatunk kezdeményezése a kórházak képviselőiben nagy meglepetést váltott ki, s mindnyájan örömmel üdvözölték ezt a kezdeményezést, amellyel a kórházak, illetőleg az ott kezelt betegek, látogatók felé kíván a vállalat egy újabb szolgáltatást teljesíteni.

DROSZT-BIZOTTSÁG

A vállalat droszthálózatának telepítése óta a főváros közlekedési viszonyai számos tekintetben radikális változáson ment keresztül — a fejlődés üteme különösen az elmúlt néhány évben robbanásszerűen növekedett — drosztjaink kihasználtságának vizsgálata tehát időszerűvé vált.

A forgalmi és kereskedelmi igazgatóság elhatározta, hogy állomásaink telepítésének

célszerű megoldása miatt „drosztribizottságot” hoz létre, melynek 3 gépkocsivezető is tagja lesz, hogy rajtuk keresztül a gyakorlati forgalmi igényeket megfelelően képviseljük a bizottság munkájában.

A gépkocsivezetők bevonása a bizottság munkájába azt a célt is szolgálja, hogy gépkocsivezetőink is első kézből kapjanak felvilágosítást arról

a bonyolult munkáról, amely egy-egy taxialomás létesítését előzi meg.

A drosztok kijelölésénél figyelembe kell venni a lakossági igényt, számolni kell a telefonvonal megszerzésének lehetőségével, figyelembe kell venni a rendőrség közlekedésbiztonsági szempontjait is. A megalakítandó „drosztribizottság” feladata lesz mindez.

Az ifjúsági parlamenten kérdezték

A szakmásításról

Az ifjúsági fórumokon számtalan fiatal gépkocsivezetőnk érdeklődött a szakmásítás lehetőségei felől. Az alábbiakban tájékoztatásul egy-egy alapvető szeretnénk ismertetni.

A szakmunkás-bizonyítvány megszerzésének egyik alapfeltétele a 8 általános iskolai végzettség, másik lényeges alapelv, hogy a szakmunkás-bizonyítvány megszerzése távolabban nem lesz kötelező minden gépjárművezető részére.

A szakmunkásvizsgára lehet szervezett, illetőleg egyéni úton felkészülni, illetőleg vizsgázni. Akik a szervezett oktatási formában vesznek részt, azok nem tantárgyi, hanem osztályvizsgát tesznek (beszám. Jót) minden tárgyból; aki viszont egyéni tanulás útján készül fel a vizsgára, annak tantárgyi és szakmunkásvizsgát kell tennie. A tantárgyi vizsgák alól, az iskolai végzettségeknél megfelelően, kedvezményeket lehet kapni, például az autóközlekedési

technikai végzettséggel, gépjárműtechnikai szakközépiskolai érettségivel rendelkezők a forgalmi és kereskedelmi ismeretek kivételével mentesülnek a többi tantárgyak vizsgái alól. A gimnáziumi és egyéb érettségivel rendelkezők a politikai ismeretek, a matematika és a fizika tantárgyi vizsgái alól mentesülnek. A felsőfokú gépjárművezetői tanfolyamot végzetten mentesülnek az elméleti tantárgyak vizsgái alól és csak a szervezett kiegészítő szakmai gyakorlatból kell tanfolyami vizsgát tenniük. Az autószerelő, gépjármű- és villamosági műszerész szakmunkás-bizonyítvánnyal rendelkezők csak a közlekedési és munkavédelmi ismeretek, a forgalmi és kereskedelmi ismeretek, valamint a közlekedési üzemgazdaságtan című tantárgyakból vizsgák kötelesek.

Ki mehet tanfolyamra? Mindazok, akiknek megfelelő iskolai végzettségük és ennek megfelelő szakmai gyakorlatuk van, rendelkeznek a vállalat igazolásával, hogy gépkocsijavítással és -karbantartással eddig minimum 600 órát töltöttek már el.

Ki mehet egyéni vizsgázni? Az , akik megfelelő iskolai végzettséggel, egy évvel több szakmai gyakorlattal rendelkeznek, mint a fenti kategóriákban tartozók, s ugyan csak szükségük van a 600 órás vállalati igazolásra. Ki mehet szakmunkásvizsgára? Mindazok, akik az eddig felsorolt követelményekkel rendelkeznek, vizsgára jelentkeztek, a vizsgadíjakat befizették és megfelelő felkészültséggel rendelkeznek. A szakmunkásvizsga három részből áll: elméleti, írásbeli és gyakorlati feladatok megoldásából.

Vállalatunk átértékelve a kérdés jelentőségét, már keresi a szervezett oktatás megoldási lehetőségeit. Illetékes osztályok több tervezetet készítettek már, amelyekről rövidesen dönteni fognak. Amint a döntés megszületik, lapunkban pontosan és részletesen beszámolunk majd arról.

Utolsó szó — de nem végszó

Az oldal aljára értünk, s mint az elején jeleztük, nem örekedtünk a teljességre, s most rádöbbenünk, hogy a forgalmi és kereskedelmi igazgatóság munkájának csak egy részét tudtuk bemutatni. Számos fontos terv, és intézkedés van napirenden, melyeknek ismertetésére már nem futotta a hely. Így, természetesen, a kép nem teljes, éppen ezért az igazgatóság további terveiről, intézkedéseiről folyamatosan fogjuk olvasóinkat tájékoztatni, mert a végszót tulajdonképpen nem is lehet kimondani.

Utolsó szó — de nem végszó



...ott a FÓTAXI

KARÁCSONYI ISTVÁN