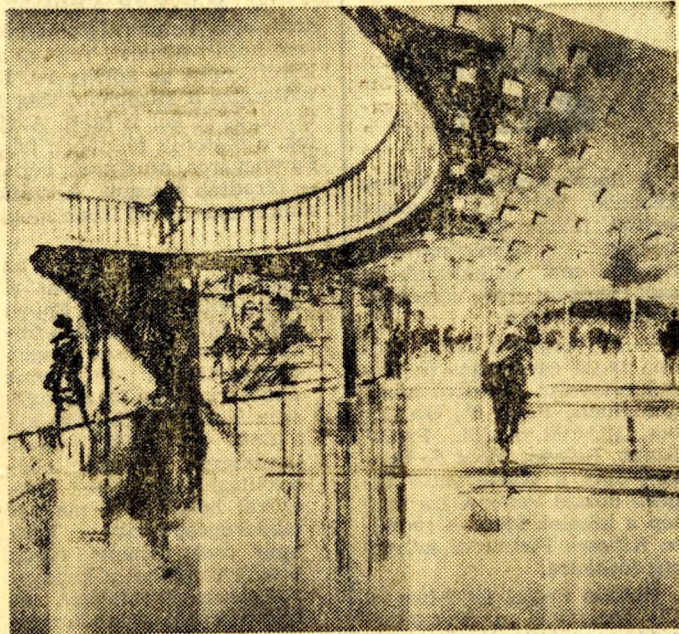


244 Üzletsor az aluljáróban

MÉG AZ IDÉN MEGKEZDIK

A NAGYSZABÁSÚ MUNKÁT A BAROSS TÉREN



Részlet a tervezett Baross téri aluljáróról

Elsőnek az Astoria, majd az Emke aluljáró épült meg, harmadik a Baross téri lesz — nagyobb, szebb az előbbieknél, a világ bármely nagyvárosának díszére válna. Az első két aluljáróban például nincsenek üzletek — csupán az Emke aluljáróban van egy hírlapárúsító bolt — a Baross térben viszont **egész üzletsort rendeznek be.**

Az aluljárórendszer úgy épül majd meg, hogy

a tér közepét lesüllyeszti, s ezt a süllyesztett terület részben nyitva hagyják, részben befedik.

A fedett részben **édességbolt, ajándékbolt, dohány-**

bolt, könyvesbolt, folyóirat- és újságpavilon kap helyet. Ez az üzletsor a Keleti-vel szemközt lesz majd az aluljáróban, míg a Park Szálló felé eső oldalon, a fedett részben, **eszpresszót** nyitnak, amely előtt, jó időben, kis teraszt is berendezhetnek. Az üzletsor és az eszpresszó terveit **Boros Zoltán, Balázs László és Kanygal Ferenc** tervei szerint építik meg.

Az aluljáró építkezését az új csatornák lefektetésével, a közművek átépítésével még az idén meg akarják kezdeni.

Nagy munka lesz ez, s némiképp akadályozza majd a közlekedést is. A legújabb elgondolások szerint a Thököly úti villamosok útvonalát nem kell elvágni a Baross téren, viszont a Mező Imre útról jövő villamosok áthaladásának már útjában áll a tér közepén megkezdődő földmunka. **A Baross szobrot is le kell bontani és csak az aluljáró elkészülte után állítják fel ismét,** előreláthatóan a Keleti pályaudvar indulási oldala előtti kis téren. Gondolnak arra, hogy a Baross téren az építkezés idején a forgalmat — ideiglenesen — hiddal oldják majd meg.