

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: *M. A.*

Cím: *Gyorsliftet terveznek a Várba*

Forrás: *Magyar Hírlap*

Bp.

1968. VIII. 22.

(Hely)

(Idő)

Vár v. ffr. / (M.A.A.)

OSZTÁLYOZÁS

Tárgy

694

Hely

Idő

"1968"

Személy

Helyszám

K Ö R K E P

244

1968. AUGUSZTUS 22, CSÜTÖRTÖK 5

Három felvonó — óránként 1200 utas

Gyorsliftet terveznek a Várba

A budai Vár rekonstrukciójával párhuzamosan egyre több látogató keresi fel a főváros e nagy múltú pontját. A Város-történeti Múzeum megnyitásakor például egy nap alatt tízezer ember tekintette meg a Duna melletti történelmi hely nevezetességeit. Ez a szám a jövőben természetesen még tovább növekszik, s így szükség volt a Vár közlekedési rendjének kidolgozására. Dr. Nagy Ervin, a Fővárosi Tanács közlekedési osztályának

csoportvezetője a következő tájékoztatást adta a Magyar Hírlapnak:

— A gyalogos közlekedés továbbra is az eddigi rend szerint alakul, s itt aligha lesz fennakadás. A Vár körüli villamos- és autóbuszforgalom fejlett, könnyen elérhető a feljárók, és a szép kilátás kedvéért sokan választják a gyalogsétát. Jelentős szerepet kap majd az egyre fokozódó járműforgalom. Nagy parkoló helyeket alakítunk ki többek között a Dísz téren és a Szentháromság téren, a Had-történeti Múzeum mellett. Felvetődött az egyirányú közlekedés bevezetése is, de erről, és több hasonló részletkérdésről véglegesen csak a most készülő tanulmányterv dönt. Igyekszünk úgy építeni a parkolóhelyeket, utakat, hogy azok túlzott modernségükkel ne rontsák a Vár történelmi légkörét. Végül a legjelentősebb utasforgalmat a 16-os busz és a gyorslift bonyolítja majd le. Az autóbuszjáratok sűrítésével a szükségletnek megfelelően óránként akár 5000 embert is tudunk szállítani. Megkezdődött a gyorsliftek aknáinak kialakítása. Három felvonó közlekedik majd és egy óra alatt 1200 utast tudunk szállítani. A liftek alsó állomása a tabáni oldalon, a Palota útnál lesz, a felső állomás pedig a Várpalota nyugati szárnya mellett, a Szechenyi Könyvtár leendő épületénél. Külön érdekesség, hogy az utasok saját maguk kezelik majd a felvonót. A személyliftek mellett a könyvtár ellátására több könyv- és teherliftet is építünk.

— És mi lesz az annyit vitatott siklóval?

— Nem vetettük el a sikló újjáépítésének tervét. Erre bizonyíték, hogy a régi közlekedési eszköz helyét, amely 1970-ben lenne 100 éves, érintetlenül hagytuk. A terv elkészítése folyamatban van. Mi is úgy érezzük, hogy a sikló hozzátartozik a Várhoz, éppen ezért megépítésére a jövőben sor kerül. Azt hiszem, még a legnagyobb csúcsforgalomban sem lesz fennakadás a Vár közlekedésében — mondta befejezésül dr. Nagy Ervin.