



# Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: .....

Cím: *Modern nagyvárosi bulvár lesz a Károly-körútből*

Forrás: *Nemzeti Újság*

Bp  
(Hely)

1928. 10. 14.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

Osztályozás

Tárgy

725.092.1

Hely

Károly körút

Idő

"1928"

Személy

## Modern nagyvárosi bulvár lesz a Károly-körútből

### Az új városháza az Orczy-ház helyére kerül Wargha László városrendező nyilatkozata az Erzsébet-utról

(A Nemzeti Újság tudósítójától.) Már a békeévekben sokat foglalkoztak a városházán az Erzsébet-sugárut problémájának megoldásával, sajnos azonban a megvalósulás stádiumába mindeddig nem került. Talán lesznek még a Nemzeti Újság olvasói közül néhányan, akik emlékeznek azokra a nagyszabású tervekre, amelyek szerint a Király-utca és a Dob-utca között, a Városháza Károly-

körúti frontjára merőlegesen egy hosszú és nagyszerűen kiépített utat nyitottak volna, amely keresztül szelte volna az Erzsébetvárost. A szép terv azonban a Tabán rendezésének tervével együtt csak terv maradt. Ezerkilencszáztizennégyben, amikor az új ut megnyitásáról sokat vitatkoztak a városházán, az új ut terve igen szép, de fényűző és nem éppen égetően szükséges gondolatnak látszott. A főváros közlekedése a békeévekben a maihoz képest rendkívül kicsi volt és a főváros utcái teljesen megfeleltek a közlekedés akkori igényeinek. Azóta azonban a főváros közlekedése óriási módon megnövekedett és igen komoly hangok hangzottak el a főváros különböző bizottságaiban, amelyek kifejezetten a közlekedés csődjéről szóltak. A Rákóczi-ut, a Dob-utca, a Király-utca és a Wesselényi-utca már nem bírja el a forgalom mai

mértékét és ez is egyik oka annak, hogy ezekben az utcákban annyi villamos, autóbusz- és autószerencsétlenség történik.

Ezek a megfontolások érelték meg Wolff Károlyban azt az elhatározást, hogy a pénzügyi bizottságban felvesse a tervezett Erzsébet-ut megnyitásának elfelejtett problémáját. Wolff Károly — nagyon helyesen — nem csupán esztétikai és városrendezési szempontból ítélte meg a kérdést, hanem igen fontosnak tartotta a belső- és külső körút közötti átmenőforgalom el nem hanyagolható szempontjait is.

A rendkívül nagyarányú városrendezési tervet Budapest közönségének ismernie kell, mert ez mélyen belenyúl Budapest mai városképébe. A főváros, sőt az ország minden lakosának tudnia kell ezekről a tervekről, mert hiszen egy ilyen nagyjelentőségű városépítési terv van olyan fontos, mint — mondjuk — egy-egy közigazgatási reform, már pedig ha a közigazgatási reformok nem nélkülözhetik a nyilvánosság ellenőrzését és kritikáját, akkor egy ilyen hatalmas város-

építési változás sem vihető keresztül a nyilvánosság előzetes tájékoztatása nélkül.

### Az Erzsébet-ut összefügg az új városháza építésével

Eppen ezért szükségesnek tartottuk, hogy kérdést intézzünk Wargha László

kormányfőtanácsoshoz, a főváros kitűnő városrendezési szakértőjéhez, aki munkatársunknak az Erzsébet-ut kérdéséről a következő felvilágosításokat adta:

— Ezerkilencszáztizennégy márciusában készült el az Erzsébet-utról az első terv, amelyet a főváros illetékes hatóságai már annak idején jóváhagytak. Eszerint az Erzsébet-ut, a Dob-utca és a Király-utca között haladna végig. Hangsúlyozom, hogy nem sugárutról van szó, noha valamikor sugárutnak volt tervezve, azonban ettől a gondolattól el kellett térni, mert egyenes ut esetén az új utcából a városháza képe olyan kellemetlen esztétikai hatást idézett volna elő, mint az Alkotmány-utcából nézett Országháza képe. Ilyen kellemetlen esztétikai benyomás csak akkor nem keletkezett volna, ha a megnyitandó utat merőlegesen lehetett volna vezetni a városházára. Ezért tehát ivben fogja átszelni a Király- és a Dob-utca közé eső háztömböt. A tervet 1914-ben a főváros középítési bizottsága és a közmunkák tanácsa elfogadta és jóváhagyta.

— Ezt a tervet azonban az ügyosztály nem szívesen valósítaná meg, mert ma már egy sokkal szebb, megfelelőbb és kiforrottabb terv áll rendelkezésünkre. E szerint a terv szerint a mai városházának a Károly-körúttal, a Károly-utcával, a Gerlóczy-utcával és a Sémmlweiss-utcával határolt része lebontatnék és helyébe egy hatalmas, modern, üzletekkel és gyönyörű kirakatokkal kiképzett frontu palota kerülne, míg a városházának az a része, amely a régi Invalidusok háza volt s amely történelmi műemlék, megmaradna. Az új városháza, amelynek méltóan kellene reprezentálnia a fővárost, az Orczy-palota helyére kerülne. Az

új városháza két tömbből állana, a Dob-utca, a Király-utca és a Rombach-utca között elterülő területen. A nyitandó Erzsébet-ut az ujonnan épült városháza két szárnya között egy gyönyörűen kiképzett kapun torkolna bele a Károly-körútba. A kapu mellett torony emelkednék, amely az új utról igen jól lenne látható.

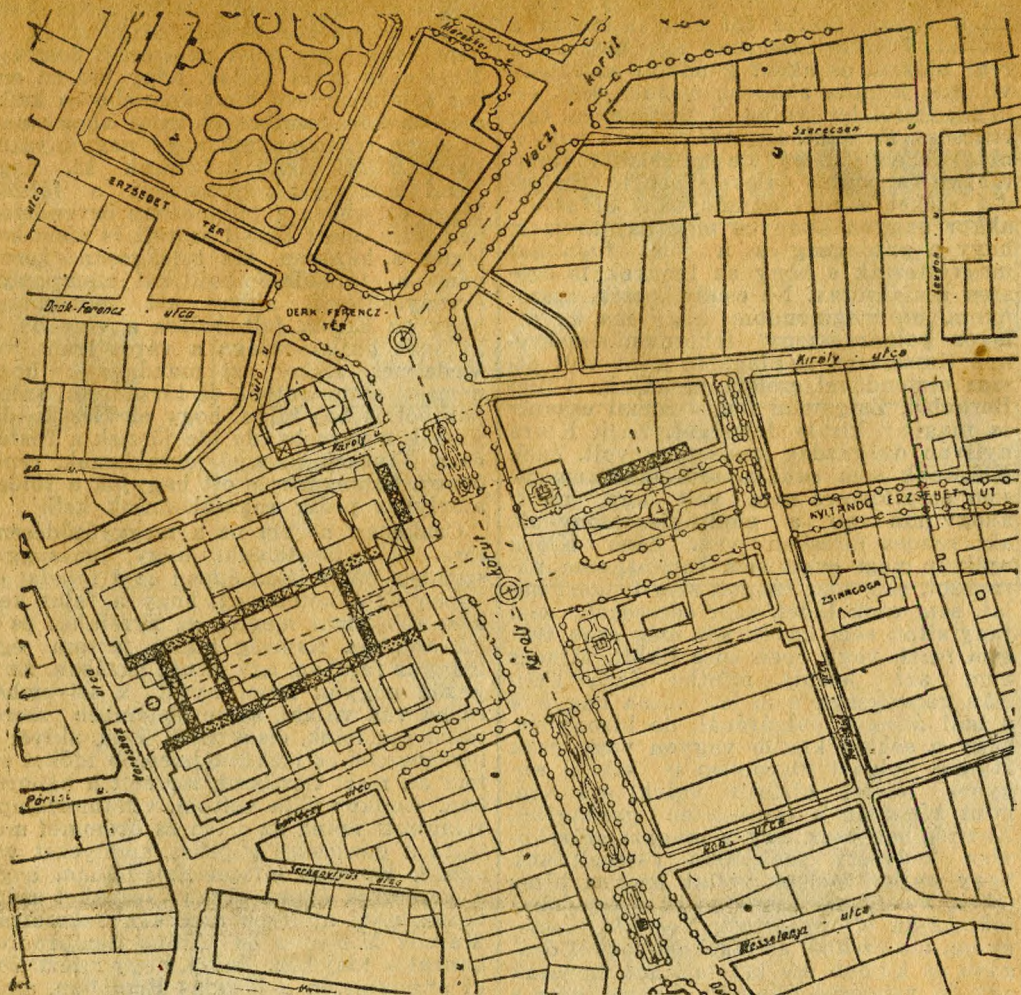
— Az új uttal kapcsolatban a városépítési ügyosztálynak az a terve, hogy rendezi a Károly-körutat is. A Károly-körút az egyetlen körútja Budapestnek, amelyet még bulvárszerűen rendezni lehet. Budapest körútjain, kivéve a Múzeum-körutat, egyetlenegy monumentális épület sínesen s így a Károly-köruton feltétlenül szükséges a városkép monumentális kiképzése. A forgalom a 25 méterre szélesített Dob-utcán bonyolódhatna le,

mert a 22 méteres Erzsébet-utat előkelő és hangulatos üzleti utcának szánjuk.

### Wolff Károly sürgeti az Erzsébet-ut építését

Munkatársunk Wargha László érdekes nyilatkozata után felkereste Wolff Károlyt, az Erzsébet-ut gondolatának feléleventőjét, hogy mondja el véleményét erről a kérdésről a Nemzeti Újság olvasóinak.

— A pénzügyi bizottság egyik legutóbbi ülésén — mondotta Wolff Károly — vetettem fel az Erzsébet-ut gondolatát. Az Erzsébet-ut megépítésének a kérdése a város jövője szempontjából egyike a legfontosabb kérdéseknek. A közlekedés ügyének szempontjából is elkerülhetetlen ennek a kérdésnek a rendezése. Látjuk a forgalmi nehézségeket. Szinte varázszerűen fog eltűnni a lófogatu kocsis város utcáiról, ép úgy, mint már más világvárosokban is látjuk. Angliában alkalmam volt egy kilométert autón megtenni és egyetlen egy lófogatu kocsit sem találtam ezen a 600 kilométeres úton. A főváros képe teljesen átalakul az autóval.



### *Az Erzsébet-ut háborúelőtti terve*

Az autó óriási módon fog terjeszkedni, különösen akkor, hogy ha végre okosan,

jó és olcsó autókat fognak a hazai gyárak behozni és azokat itt olcsón lehet beszerezni. Rohamosan fog fejlődni a forgalom és akkor leküzdhetetlen akadályok elé lesz állítva a város vezetősége. Gondoskodnunk kell tehát új utakról, új lehetőségekről a közlekedésnek, lakásépítésről és a város szépítéséről. Nem gondoltam városi kiadásra, hanem hóna alá akarnék nyulni az építés ügyének, még pedig olyan értelemben, járjunk közbe és eszközöljük ki egy konkrét indítvány alapján, hogy a létesítendő új Erzsébet-ut minden építkezése 30 éves adómentességet kapjon.

Azt javasoltam tehát, hogy vegye elő a székefővárosi közgyűlése az Erzsébet-ut tervét, hozzon egy határozatot ezen építkezés megkezdésére és hozza a 30 éves adómentesség megadását, lépjen egy felirattal a kormánnyal érintkezésbe, tegye lehetővé ennek a tervnek végrehajtását. Tudom, hogy az építés ügyének a kérdése milyen eminens, fontos érdeke a fővárosnak és ismerem az illetékes tényezőknél a tétovázását ebben a tekintetben. Ha mi tehát sietünk, meg vagyok arról győződve, hogy sikerrel fogjuk ezt a kérdést megoldani, mert ha a törvényhozás biztosítani fogja az adómentességet, ez a vállalkozási kedvet fel fogja lendíteni.