

A Közuti ródli pályája

— Uj téli sporttelep a fővárosban —

Budapest, december 5.

A budai hegyeken és pedig a Kis-Svábhegyen, a Zugligréten, a János-hegy alacsonyabb rétegein és a Hárs-hegyen nagy vehemenciával indult meg az utóbbi időben az egészséges ródli-sport. De óriási hátrányára szolgált a mesterséges pályák teljes hiánya. A sima, egyenes pályán még az egészen kezdő is boldogul, de az ég óvja a fordulóktól, amelyek már nagy tudást, lélekjelenlétet és edzett idegeket követelnek. A zavartalan lesiklás kérdése vezetett a mesterséges ródli-pályák felépítéséhez. Külföldön, első sorban pedig a Semmeringen, Davosban és St-Moritzban egész légióját láthatjuk a hosszabbnál-hosszabb és a mértani tudomány összes ismereteivel konstruált bobsleigh- és ródli pályáknak, amelyek még a nyári fürdőéletet is jóval tulszárnyaló mozgalmas és vidám téli sportéletet varázsolnak a világhírű helyekre.

A külföldi minták hamaros követőkre találtak Budapesten is. Először a Magyar Atlétikai Klub nyitotta meg a Svábhegyen ródli pályáját, majd Holtzspach adta át a nagyközönségnek a Hűvösvölgyben épített ródli pályát. A múlt évben mutatkozott óriási ródli-szennvedély azonban már előzetesen jelezte, hogy a két mesterséges pálya nem lesz elegendő a téli sportélet rendszeres lebonyolítására. Már a múlt évben jelentkeztek olyan hangok, amelyek egy, az eddigieket felülmúló ródli-pálya felépítését szorgalmazták s ime, a kívánság teljesedésbe is ment.

Tudomást szereztünk, hogy a Budapesti Közuti Vaspálya Társaság igazgatósága egy, a budai hegyekben felépítendő mesterséges ródli pályát tervez, mely az eddigi megállapodások szerint még az idei téli szezonban kezdené meg működését. Sándor Pál kezdeményezésére alakult meg a Közuti tisztviselőinek sport-telepe, az ő ideája a ródli-pálya is. A budai hegyekben építendő új téli sport-telep általános tervezetéről a Budapesti Közuti Vaspálya Társaság vezetősége a következő nyilatkozatot bocsájtotta lapunk rendelkezésére:

— A téli sport-telep megvalósításának eszméje Sándor Pál vezérigazgatótól származik. Az ő kezdeményezésére foglalkoztunk a dologgal s ez ideig már annyira haladtunk az előkészítő munkálatokkal, hogy a téli sporttelep ügye befejezettek tekinthető. Elsősorban azt jegyezzük meg, hogy maga a vállalat csak az építkezéshez szükséges anyagiakat bocsájtja rendelkezésre, a sport-telep ügyszervezésébe nem óhajt beleszólni s éppen ezért



Iktatószám

Budapestre vonatkozó ujságcikk

Osztályozás

796:725.85

Szerző

Hely

Cím A Közuti ródli pályája.

Idő

1912

Forrás: Világ

Személy

Bp.

1912

XI/6

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. fü)

az egész vezetést, a felügyeletet és a tarifák megállapítását az égisze alatt álló Budapesti Közuti Tisztviselők Sportegyesületére bizza. Az új téli sport-telep az eddig fennálló sport-telepeket minden tekintetben tulszárnyalja. Ugy a Magyar Atlétikai Klub, mint a Holtzspach-féle ródli-pálya csak a legprimitívabb igényeknek tudnak megfelelni. Mindkét pálya tulságosan rövid, nem eléggé lejtős s ami a legnagyobb hiba: hiányát érzi a praktikus felvonó-készülékeknek. A Közuti ródli pályájának általános terveinél figyelmünket főleg ezekre a hibákra terjesztettük ki s olyan módokat kerestünk, amelyek egy nagyszabású és minden tekintetben korrekt pályának a felépítését teszik lehetővé. Alapos területszemlélet után a Hűvösvölgyet tartottuk legalkalmasabbnak. Ródli-pályánk a Kis-Hárshegynek a Hidegkuti-ut mentén fekvő részén fog felépülni és a Kis-Hárshegy rendkívül előnyösen fekvő északkeleti lejtőjét fogja okkupálni.

Az új pálya a hűvösvölgyi villamos végállomása közelében fekszik, alig öt-tíz percnyre a Schuller-féle vendéglőtől, amelyet a ródli pályával egy kis ut köt össze. A ródli-pálya két kilométer hosszú s rendkívül érdekes, fordulatokban gazdag területen halad végig. Egyelőre még nagy sziklatömbök és földhányások akadályozzák a pálya zavartalan áttekintését, a nagy erővel megindult földmunkák azonban még e hó közepére használható állapotba hozzák a kijelölt utvonalat. A földmunkálatokra és a pálya berendezésére 60.000 koronát irányoztunk elő. A legnagyobb gondot a felvonó-berendezés okozza. Az idei, illetve az 1912—13. évadban még nem valósíthatjuk meg a végleges felvonó-berendezést és így egyelőre lovak segítségével fogjuk a felvonó-munkálatokat végeztetni. Pusztaszentmihályon ugyanis saját lovasutunk van s minthogy a téli időszakban kisebb a forgalom, a hűvösvölgyi ródli pályára transportál-

tatjuk a fölös loállományunkat. Az 1912—14. évi időszakban azonban életbe léptetjük a drótkötél-pályát, mely a külföldi minták szerint fogja vé-

gezni a vontatás fontos munkáját. A téli sporttelep felső állomásán különféle helyiségeket fogjuk elhelyezni. Ott lesz a nagy ródli-raktár, mely két részből áll. A saját ródlikból és a kibérelhető társulati szánkókból. Ott lesz továbbá a vendéglővel egybekapcsolt melegedő-helyiség és a lovak elhelyezésére szolgáló tágas istálló.

A téli sporttelep általános szabályzatait egyelőre még nem készítettük el. Kezdetben a többi pályákon szokásban lévő és a rendőrség által kiadott sportszabályok lesznek a mértékadók, később azonban a saját tapasztalataink alapján elkészített és a helyi viszonyoknak megfelelő szabályrendeletek fognak érvénybe lépni. Különösen a nagy sebességgel haladó és nehéz bobokra fogjuk főfigyelmünket fordítani. Minden valószínűség szerint a felső és alsó állomás között telefon-összeköttetést létesítünk s ez uton irányítjuk az egész szánkóforgalmat. Ha egy nagyobb bob indul, akkor néhány percen belül nem szabad más téli járműnek közlekednie.

Ami végül a díjszabást illeti, arra nézve még nem határoztunk. Lehetőség szerint olcsó díjakat fogunk megállapítani, egy fontos körülményre azonban máris rátereljük a téli sportolók figyelmét. A Közuti Vaspálya Sportegyesületének tagjai mérsékelt díjszabás mellett használhatják a ródli-pályát.

Egyelőre ezek volnának a fontosabb intézkedések s ha a havazás megindul, akkor talán már december közepén átadják a forgalomnak az új ródli pályát, melynek az a hivatása, hogy újabb és újabb híveket szerezzen ennek az egészséges, testedző és amellet szórakoztató, szép sportnak.