

HORTHY MIKLÓS KORMÁNYZÓ ELTÉPI A HIDAT ELZARÓ NEMZETISZÍNŰ SZALAGOT. MELLETTE BORNEMISZA GÉZA IPARÜGYI MINISZTER ÉS KERESZTES-FISCHER TABORNOK.

Gyönyörű ünnepséggel avatták és adták át hivatásának a

HORTHY MIKLÓS HIDAT

— Az Est tudósítójától —

Vasárnap délelőtt az ország előkelőségei és tizezernyi ünneplő közönség jelenlétében felavatták az új Boráros téri Duna-hidat, amelyet nagybányai vitéz Horthy Miklósról, Magyarország kormányzójáról neveztek el. Négy évig épült a Horthy Miklós-híd,

a magyar munkának ez az ölelő vaskarja

Buda és Pest között s a tegnapi hídavatás ünnepi hangulatában jó volt arra gondolni, hogy az új híd nemcsak az ország békés fejlődésének egyszerű bizonyítéka, hanem jelkép is, annak a láthatatlan hidnak a jelképe, amely békés munkával, türelemmel, megértéssel épügy felépíthető sok áthidalhatatlannak látszó ellentét között, mint az új Duna-híd.

A budai hídfőnél felállított, lobogódíszben pompázó tribünökön

megjelent az egész kormány, a diplomáciai testü-

let, a politikai és társadalmi élet számos kiválósága.

Negyedtizenegy tájban érkezett József főherceg és Augusztia főhercegnő, pontosan féltizenegykor pedig megérkezett

Horthy Miklós kormányzó.

A Magyar Állami Gépgyár énekkara elénekelt a Himnuszt, azután Bornemisza Géza kereskedelmi és közlekedési miniszter mondott nagy érdeklődés mellett beszédet, amelyben ismertette az új Duna-híd építésének történetét. Beszédét így fejezte be:

— Ez a híd méltó a kormányzó úr egyéniségéhez,

méltó arra, hogy nevét viselje. Mentés a felesleges cifraságoktól, egyszerű, de roppant szilárd, merészen, de biztosan ível át a tovahömpölygő hullámokat. Magyar anyagból, magyar mérnök és munkás munkájával épült a híd, amit csak kevés európai állam tudna saját eszközeivel megoldani, szerkezeti különlegességei pedig nemzetközi hírnevet biztosítottak számára a hasonló elrendezésű hidak között. Egy-

szzerű, de monumentális és harmonikus arányaival méltóan illeszkedik többi világhíres hídjaink sorába és világszeretettel büszkén hirdeti a magyar műszaki tudást, a magyar kultúrának a kor szellemében való fejlődését és haladását.

Szendy Károly polgármester méltatta ezután az új Duna-híd jelentőségét, a főváros fejlődése szempontjából. Az új híd megnyitásával.

Budapest egyik régi vágya ment teljesedésbe. A főváros közönségének efelett érzett örömet azonban az teszi igazán teljessé, hogy ezt a hidat a kormányzó úr tízéves országlásának emlékezetére emelhetette.

A miniszterelnök beszéde

A polgármester beszéde után Darányi Kálmán miniszterelnök mondott emlékbeszédet.

— A magyar tudás, a magyar munka, a magyar nemzeti erő új alkotása a Horthy Miklós-híd, — kezdte nagy figyelem közben a miniszterelnök. — Előttünk áll az új mű a maga egyszerűségében, monumentáltságában, méltó ahhoz, akinek nevét viseli. Mélységeket és veszélyt ível át a hid,

mélységek és veszélyek

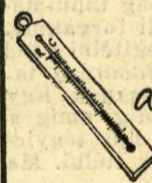
felett biztosít új utat a főváros életáramának, nyit új lehetőségeket a jövő fejlődésének.

— E nemzet anyagiakban gazdag sosem volt. Nekünk minden sikert, minden eredményt, minden alkotást drágábban kellett a sorstól megvásárolni, mint más, szerencsésebb nem-

zeteknek. Ezért kell különös örömet éreznünk akkor, amikor ennek az ország-



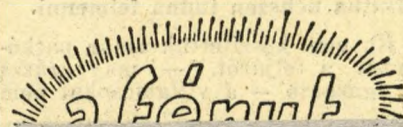
Az időt órával,



a hőmérsékletet hőmérővel,



a hosszt méterrel,



a békét

nak értékelt egy ilyen hatalmas alkotással sikerült súlyos helyzetünkben gyarapítanunk. A magyar fővárost gazdagítja a magyar munka ezzel az új hiddal. A magyar fővárost, amelyet szeretünk, amelyre büszkék vagyunk és amelytől azt várjuk, hogy nemcsak szépségben és gazdagságban tükrözze vissza ennek a nemzetnek értékét, hanem legyen kultúrájában és a nemzet iránti kötelességét felfogásában is hű kifejezője az egész ország egyetemes törekvéseinek.

A nagy éljenzéssel fogadott beszéd után az énekkar a Szózatot énekelte, majd

Horthy Miklós kormányzó. Darányi Kálmán miniszterelnök és Bornemisza Géza kereskedelmi miniszter kíséretében elindult a híd felé.

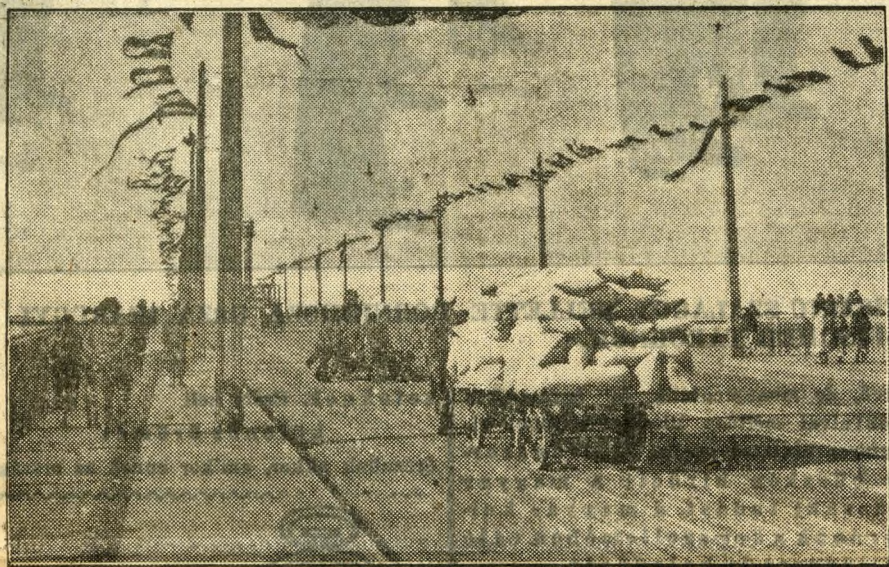
Nyomában a díszes ünnepelő közönség. A híd két oldalát nemzetiszínrű selyemszalag kötötte össze, a kormányzó elvágta a selyemszalagot és ezzel a hidat átadta a forgalomnak.

A zászlódíszbe öltöztetett hiden elsőnek a kormányzó ment végig.

Jókedvűen haladt a hidon, szemlátomást gyönyörködve az eléje táruló szép panorámában. A Boráros téri hídfőhöz érve, a híd megnyitására várakozó sok ezer főnyi közönség lelkesen megéljenezte Magyarország kormányzóját.

Még a rendőrség lovasdíszszázada tisztelgett, a rendőrszenekar a Himnuszt játszotta és ezzel a magyar főváros történelmi jelentőségű ünnepsége véget ért.

Nagy arányban indult meg a forgalom az új hídon



MEGINDULT A TEHERFORGALOM AZ ÚJ BOBÁROS TÉRI HIDON

Ma volt a **Horthy Miklós** híd forgalmának premierje. Báró **Babarczy** István közlekedésügyi tanácsnok és **Papp Sándor**, a Beszkar forgalmi osztályának vezetője irányításával ma kora reggeltől bizottság tanulmányozza a helyszínen a híd forgalmát.

— Ma még nem lehet megítélni a híd forgalmát — mondotta **Babarczy** tanácsnok **Az Est** munkatársának. Egy hét feltétlenül eltelik addig, amíg a tapasztalatok alapján a híd tényleges forgalmát meg tudjuk ítélni. Ma mindenesetre

szokatlanul nagy a forgalom.

Felmentünk a patkóalakú feljáró középső részéhez. Kertészetiileg remekül kiképezték ezt a részt. A patkóalakú feljáró előtti hurokban megfordulnak a 6-os villamosok.

Eppen indul a 66-os jelzésű új villamos.

Mintha nehezen tudna felmenni.

— Ha nem készítettük volna patkóalakúra a feljárót, — magyarázza **Patz** igazgató — a villamosokat nem

tudtuk volna felvinni a hídra, mert az emelkedés elég nagy. Télen még így is erősen homokozni kell majd a síneket, hogy a villamosokat zavartalanul fel lehessen vinni a hídra.

A villamosok zsúfoltan

mennek és zsúfoltan térnek vissza a budai oldalról is.

Most az

autobuszközlekedést

vizsgálta meg a bizottság. Éppen befutott egy új 39-es jelzésű. Húsz utast hozott.

A Boráros téri alagútban ma reggel 30.000 ember fordult meg.

A bizottság örömmel állapítja meg, hogy a forgalom minden irányban, minden zökkenő nélkül megindult a főváros új hídján.

— Most azután hozzáfoghatunk a másik híd építéséhez, — mondotta a tanácsnok. — Négy esztendő fog eltelni, amíg a következő híd, az Óbuda — újpesti híd megépül.

~~~~~

## Tragédia az Északi sarkon