

Fodor Istvánt, a földalatti vasútépítkezés V-ös munkahelyén olyan brigádfőnöknek

ismerik, aki nem könnyen hátrál meg az akadályok előtt. Erről tanuskodik az aábbi történet is:

Március elején vállalta a brigád: április 4-ig 240 helyett 270 köbméter földet termel ki. Sokan megépődtek ezen a feltűnően magas vállaláson. De Fodor Istvánt senki sem tartotta könnyen ígérgető embernek.

A brigád munkaterületén a vállalás után egyre veszélyesebb lett a vízbetörés. Emiatt igen magasra kellett emelni a sűrített levegő nyomását, hogy kiszorítsák a vizet. Ilyen nagy légnyomásban dolgozni nem gyerekjáték. Munkaközben hamar kifáradtak, a csille olyan nehéz lett, mintha óommal rakták volna tele. Így az első 10 nap 82 köbméter helyett mindössze 48 köbméter földet termeltek ki.

— No, most mi lesz a vállalással, Fodor elvtárs? — kérdezték a fiatal brigádfőveztől. S ő felelt. Tettekkel.

A brigád jsmét megbeszélést tartott. „Teljesítjük a vállalást” — ezt fogadták. S a fogadalom nagy tettekre készítette őket. Bármilyen nehéz is a magas légnyomásban

dolgozni, minden percet kihasználtak, minden köbméter földért harcoltak. A hónap harmadik tíz napjában teljesítették előirányzatukat. Április 4-ig becsülettel teljesítették a vállalást.

A munkahelyen nemrég nyílt meg a moszkvai Metrókiállítás. A brigádtagok nézgették a képeket és büszkén mondták: „Követjük a Metró építő komszomolistákat.”

pestre vonatkozó ujságcikkek

A földalatti építkezésen túteljesíti vállalását

244 a Fodor-brigád

Szabadság újság

Budapest 1952 III/30

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. fűz.)

(Oldal)

Tárgy:

385.859

Hely:

Idő:

„1952”

Személy:

Helyszám:

XX. cs. 23. sz.

*„Magyar Nemzet”
Budapest 1952 IV/3*

244 Szerdán reggel megkezdtek a földalatti gyorsvasút Baross-téri felszíni állomásának építését

A földalatti gyorsvasút Baross-téri állomása egy felszíni és egy földalatti építményből áll majd. A »felszíni« rész közvetlenül a föld színe alatt építik és föld fölé emelkedő épülete is lesz. Ebben a felszíni építményben helyezik majd el a mozgólépcső lejáratait, a gépházat s a csarnokrészben lesznek a pénztárak és az irodák. Ennek építésénél körülbelül 35.000 köbméter földet mozgátnak meg és fagyasztásos módszert alkalmaznak.

A felszíni épület építését szerdán reggel kezdték meg a dolgozók. Első ütemben a fagyasztópincéket, a gépházat és raktárakat építik meg. Szerdától kezdve már két csoportban dolgozik a földalatti V sz. munkahely: az egyik csoport a felszíni állomáson dolgozik, a másik tovább építi a már régebben megkezdett pajzskamrát. A pajzskamra falait már megépítették, az egész kamrának augusztus 1-ig kell elkészülnie.

*„Magyar Nemzet”
Budapest 1952 IV/9*

244 A földalatti gyorsvasút Szent István-téri munkahelyén kezdtek meg elsőnek az alagútépítést és eddig kézi erővel már hat túbvinggyűrűt helyeztek el. Április végétől gépesítik a túbingszerelést, úgyhogy a jelenlegi 3—4 napos szerelési idő helyett 1½—2 nap alatt helyezik el a hatalmas súlyú vastúbvingyeket az alagút falán. A dolgozók azonban hamarosan kiadják a jelszót: naponta szereljük be egy gyűrűt!

*„Világhír”
Budapest 1952 IV/9*

244 Újfajta fúrógép érkezett ma a Baross-téri építkezéshez

Újfajta fúrógép érkezett ma a földalatti gyorsvasút építésének Baross-téri munkahelyére. Ezen a munkahelyen a talaj laza szerkezete miatt idáig nem kezdték meg a lejtőalagút fúrását. Az új magyar találmányú fúrógép azonban megoldja ezt a problémát. A légalapács működéséhez hasonlóan ütőerővel hatol elő a talajban.

„Világhír” 1952 IV/8

244 Megkezdtek a földalatti Sztálin-téri állomásának építését

A közlekedési minisztérium jelenti ma reggel:

A Sztálin-téren, a földalatti gyorsvasút építésének 9-es munkahelyén az építők megkezdtek az állomás építését. Ez az állomás kisebb lesz, mint a Baross-téri. A Sztálin-téri aknából nyíló folyosón keresztül építik meg a hatalmas földalatti termet, amelyből három alagút indul majd a két sínpár és az állomási perron számára. A terv szerint a pajzskamra elkészítése után az állomással egyidejűleg megindul a Szent István-tér felé futó vágyonok alagútjának építése is.