

244

# Megszépül a pesti Duna-part

Hamarosan elkészül a Belváros teljes rendezési terve

Túlzsúfolt a pesti Belváros és nem elég szép. Az utcák szűkek, kevés a parkolóhely, sok az ékeetlen tűzfal, a szembántó foghíj, kevés a park, a növényzet. Az épületek homlokzata mögött is sok a kritizálnivaló.

## Üzletek igen, iskolák nem

A Fővárosi Tanács városrendezési osztályának szakemberei feltérképezték a területet, s kidolgozták a majdani megszépített, megfiatalított Belváros tervét, hasznosításának módjait.

Ez rendkívül fontos és körültekintő munka volt, hiszen a tervek hosszú időre szólnak. Megállapították a többi között, hogy nemcsak üzemek nem valók a Belvárosba, de az ittlelvő oktatási intézmények sem terjeszkedhetnek már, mert csak növelik az egyébként is aggasztó zsúfoltságot. Hasonló okok miatt meggondolandó, telepíthető-e ide újabb nagy áruház vagy tömegeket vonzó kulturális intézmény. A megépítendő Nemzeti Színház és az új koncertterem ezért is kerül távolabb ettől a városrésztől. **Reprezentatív kereskedelmi negyedre** azonban — mint minden európai nagyvárosnak — Budapestnek is szüksége van, s a hagyományok alapján azt ide szánják a városépítésszek. Természetesen helyükön maradnak a **kormányzati szervek** is, s ezenkívül még két funkciót lát majd el a terület: **a főváros igazgatási és idegenforgalmi központja** lesz. A Madách téren épül fel a **Fővárosi Tanács új, reprezentatív székháza**, itt lesz az **IBUSZ**, s a **MALÉV** irodaháza is. Több más, gazdaságilag vagy kulturális szempontból fontos, de nem okvetlenül ide való intézmény viszont el kell hogy költözzék.

## Tűzfalak, foghíjak

A rendezésnél természetesen a városképi szempontok is erősen latba esnek. Az építésszek nemrégiben a szemközti budai hegyekről vizsgálták meg a városképet, s így állapították meg, mit kell eltüntetni, mit kell építeni, hogy

egységes s mégis változatos legyen esztétikailag is a környék.

A Belvárost az évek folyamán magas házak sora fogja majd közre, de az aránylag lapos városképen ezen belül is változtatni kell. Ma két kiemelkedő pontja van a negyednek: a Parlament és a Bazilika kupolatömege. Ezek ellensúlyozására a délebbre eső részre kell még egy hasonló tömegű és magasságú, de korszerű stílusú épületet emelni. Ez a Fővárosi Tanács új székházának **magasháza** lesz, ami az elképzelések szerint a Deák téri evangélikus templom mögé, a Madách tér sarkára kerül.

Igen csúnyák a belvárosi **tűzfalakok**. A legbántóbb a Tüköry utca sarkán levő, az Astoriával szembeni, valamint a József nádor téri, ezek elé kívánnak minél hamarabb épületet emelni.

A **foghíjak** elsősorban a Duna-parton feltűnőek, beépítésük összefügg az egész partvonal rendezési tervével. A **Roosevelt téren** levő üres telkek beépítésére már el is készültek a tervek. Az **Akadémiai Könyvtár**, a volt főkapitányság helyén pedig az **Országos Terhivatal** székháza épül fel.

## Mi lesz a kettessel?

A lebombázott szállodasor helyére ismét **szállodákat** terveznek. Azon még vitatkoznak a szakemberek, hogy a régihez hasonlóan, a Duna vonalát követő, összefüggő épületsort emeljenek-e, vagy sem. A városrendezési osztály munkatársai azt ajánlják, hogy — tekintettel a kevés parkra — inkább **egyetlen nagy, 500—600 ágyas szálloda** épüljön a Vigadótól délre, parkosított tér közepén.

A városépítészeti szempontból gondot okozó **Március 15. tér** problémája részben már megoldódott. A hídfeljáró lábakra állításával megszűnik az a nyomasztó kép, hogy a belvárosi templom egy gödörben áll — az impozáns műemlék teret kapott. A tér körüli utcákon reprezentatív üzle-

Budapestre vonatkozó újságcikkek		Szerző:	R. Gy.
		Cím:	Megszépül a pesti Duna-part
Forrás:	Magyarországi		
(Hely)	1964. aug. 11.	(Idő)	
		(Köt. v. füz.)	
		(Oldal)	
Tárgy		Hely	
		Idő	1964
Személy			
Helyszám			
			Oszályozás
			725.091

teket akarnak nyitni a Váci utcai üzletsor folytatásaként.

Még egy probléma vár megoldásra a Szabadság-hídig tartó partszakaszon, a *Belgrád rakparté*. Ez a házsor most is egyik legelőnytelenebb része a Duna-partnak egyenetlen magasságú házai-  
val. Itt később nagyobb rekonstrukciót terveznek.

Az egész Duna-part rendezésének központi problémája a *közlekedés*. Nagy szükség van egy *észak—déli irányú gyorsforgalmi útra*, s a szűk utcák miatt ezt csak közvetlenül a part mentén lehet kiépíteni. Ennek a tervnek, valószínűleg áldozatául esik a jelenlegi Duna-korzó, amely helyett azonban kétszer szélesebb parti sétány nyílik a mai rakparti úton — az Akadémia mellett már meglevő folytatásaként. Nem döntöttek viszont még el, mi történjék a *kettes villamossal*. Ha véglegesen kijelölik az *észak—déli gyorsvasút* vonalát, elválik, hogy egyáltalán szükség van-e még erre a járatra. Ha igény van rá, akkor sem marad így, a *járda alá süllyeszti pályáját*, s evvel is nagyobb teret kap a közlekedés.

### Fokozatosan megvalósul

Újra feléledt egy régebbi elképzelés egy úgynevezett *város-tengely* kialakítására, amely a Szabadság tértől az Október 6. utcán, a Bécsi utcán, a Petőfi Sándor utcán át, majd a Károlyi és Kecskeméti utca mentén a Kálvin térig tartana — ahol az épületek engedik, az úttest kiszélesítésével. Szó van a *Szabadság tér* déli oldalának korszerű beépítéséről, tervezik a Belváros világításának, fényreklámjainak, utcai pavilonrendszerének egységes kialakítását is.

A kidolgozott irányelvek után a konkrét tervek most készülnek, s folyamatosan valóra válnak. Néhány éven belül már látható eredményükkel is találkozunk, s ha nem is holnap, de belátható időn belül teljesen megváltozik az öreg Belváros.

R. Gy.