

Metróvégállomás, villamososztályozó, rámpás aluljáró a Jakobinusok téri csomópontnál

Formálódik Buda egyik legfontosabb csomópontja: a városesztétikai kívánalmaknak megfelelően, a vasúti, a tömegközlekedési és közúti forgalom korszerűsítési törekvéseinek jegyében alakul át a *Magyar Jakobinusok tere* és környéke. A több évig tartó munkálatok első ütemének határidejét a jövő ilyenkorra már teljes hosszában átadásra kerülő metrószárny szabja meg.

A Déli pályaudvaron a 270 méter hosszú, új üzemi állomásépület körvonalai bontakoznak ki, előtte az eddigi hat helyett tizenkét vasúti sínpáron indulnak, érkeznek majd a vonatok; utasaik közvetlen kapcsolatot találhatnak a földalatti gyorsvasúttal. A tér forgalmának arculatát modern utasforgalmi csarnok adja meg, 24 jegypénztárral, tetején kör alakú toronnyal, amelyben a nemzetközi pénztárat rendezik be. A metró végállomásától mozgólépcső vezet majd a járdaszinthez, ahonnan felfelé az utascsarnokhoz, lefelé a Baross térhez hasonló aluljárórendszerhez jutnak el az utasok. Az Alkotás utca s a Vérmező sétányai felől gyalogosaluljáró-folyosók ágaznak majd a pályaudvar környéki villamosmegállókhöz, a folyosók lépcsőkkel és hosszú, alig lejtős rámpákkal egyaránt elérhetőek lesznek. A Vérmező és a pályaudvar között félkörívben húzódó aluljárórendszer közepén fedetlen térség található majd, ennek egyik oldalán újság- és könyvpavilon, virágüzletet, trafikot, édességboltot, eszpresszót nyitnak.

A többszöri tervmódosítások és a mostoha talajviszonyok ellenére is megfelelően haladnak az építők azokkal a munkálatokkal, amelyek a Jakobinusok téri csomópont felszíni közlekedésének



Ilyen most a Déli pályaudvar környéke.

(Mikó László felvétele.)

rendezését szolgálják. Az előzetes számítások szerint a Déli pályaudvar mentén 3–4 év múlva óránként ötezer gépkocsi halad el, négyezer járókelő és 10–12 ezer vonatutas forgalma várható. Ennek megfelelően bővítik a csomópont áteresztőképességét, javítják a felszíni közlekedés feltételeit. A fővárosi tanács közlekedési igazgatóságán kapott tájékoztatás szerint a térre vezető két főútvonal közül az *Alkotás utcát* — házak bontása révén — 35 méterre szélesítik, s háromhárom sávós főútvonallá építik; a járműforgalomtól most elzárt Krisztina körúton két-két sávon,

jelzőberendezések felszerelése után, a jövő év végén indulhat meg a közlekedés a Moszkva tér felé. A rendezésnél a *Maros utcát* idővel úgy építik át a *János Kórházig*, hogy mentesítse a *Moszkva teret* a *Városmajorhoz* s a *budai zöldövezethez* vezető forgalomtól.

A környék felszíni közlekedésének újdonsága lesz a villamososztályozó is; a Déli pályaudvar és a Moszkva tér között négy vágányra kanyarodhatnak majd a Krisztina körút, az Alkotás utca és a Nagyenyed utca felől érkező, illetve arra haladó villamosok, amelyek akár előzhetik is egymást. A tervek szerint, amint megnyitják a kelet–nyugati metrószárnyat, a 44-es villamosjáratot megszüntetik, a 18-as járat szerelvényeit pedig három kocsi-val és sűrűbb időközben közlekedtetik.

Az utépítésekkel együtt korszerűsítik a környék víz- és csatornahálózatát, s átépítik a postai kábeleket.