


Iktatószám	Budapestre vonatkozó újságcikkek		Osztályozás
			Tárgy 385.86
	Szerző	Hely	
	Cím <i>Az omnibusz megváltása</i>	Idő 1914	
Forrás: <i>Esti újság</i>	Személy		
(Hely) <i>Bp</i>	(Idő) <i>1914 11/3</i>	(Köt. v. füz)	<i>385.86</i>

Az omnibusz megváltása.

A fővárosnak az autóbusz-közlekedés létesítésére vonatkozó terve tudvalevően maga után vonja a lóvonat kiküszöbölését. A rozant bárkák, egy patriarkális kor utolsó maradványai, el fognak tűnni a budapesti utcáról.

Az omnibusz-társaságnak 1897-ben harminc évre adott koncessziót a főváros, de úgy, hogy az üzemet bizonyos föltételekkel már 1907 óta joga van megváltani. A megváltásról úgy intézkedett a megkötött szerződés, hogy többtagu vegyes bizottság intézi, a mely fölbecsüli a vállalat üzleti berendezésének értékét. (A lovak nélkül, a melyeket a főváros nem köteles megváltani.) Az így nyert összeget készpénzben kell megfizetni és ezenfölül még bizonyos összeget elmaradt haszon címén is köteles fizetni a főváros, a háramlás időpontjáig kiszámítva. Az elmaradt haszon mértékét úgy állapítja meg a szerződés, hogy a legutóbbi öt esztendő tiszta jövedelmének állagából a vállalatba ruházott tőke 4 százalékát le kell vonni, s az így nyert összeget legalább öt százalékkal tőkésítve kell szintén kifizetni.

A főváros tudvalevően egy évi lejáratl már fölmondta a szerződést, s

a becslés elvezését vegyes bizottságra bízta, a melyben *Rózsavölgyi Manó* dr. fővárosi bizottsági tag elnöklésével a főváros részéről *Zsigmondy* miniszteri tanácsos és *Gattein Hugó* fuvartelepi igazgató vett részt, az omnibusz-társaság részéről viszont *Herczeg*, a Schlick és *Nicholson*-gyár vezérigazgatója és *Benedek Dezső* bizottsági tag voltak a megbizottak.

A becslőbizottság az omnibuszüzem értékét 1,252.000 koronában állapította meg, a Margit-köruton és az Erzsébet királyné-uton lévő telkekkel együtt, de a lovak nélkül. Az elmaradt haszonnal együtt 1,650.000 koronára teszik azt az összeget, a melyet a fővárosnak az omnibusz megváltása fejében ki kellene fizetnie.

Tudvalévő, hogy az ugynevezett angol ajánlat, a mely az autóbusz-üzem négy évi elnyerésére volt alapítva, 1,750.000 koronára megállapított opcióval birt, ebben azonban a lovak értéke is benne foglaltatott. Minthogy pedig a lovak értéke 250.000 koronára tehető, az angol opcióban az autóbusz-üzem értéke csak másfél millióval szerepel, így tehát a mostani becslés eredménye az angol opcióval szemben a fővárosra nézve 150.000 koronával kedvezőtlenebb. A becslő-bizottság nem egyhanguan hozta meg határozatát, de *Rózsavölgyi* elnök intervenciójára a közös jegyzőkönyvhöz mind a két fél megbizottai hozzájárultak.

A becslésről szóló jelentés még nem került a tanács elé. A tisztii ügyészség véleménye alapján ugyanis előbb a polgármester tanulmányozza. A fővárosra a becslés eredménye nem kötelező, de úgy vagyunk értesülve, hogy az átvételre a javaslat értelmében fognak a közgyűlésnek előterjesztést tenni és ezt a fővárosnak azzal a kényszerhelyzetével fogják megokolni, a melyet az autóbusz-közlekedés létesítésének sürgőssége teremtetett. Reméli a főváros, hogy a kereskedelmi miniszter is módosítani fogja a magyar ipar védelme címén elfoglalt álláspontját és így az 1915 január elsején reggel öt órakor a leltár ellenében történő megváltásnak mi sem lesz utjában.