



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím:

A második ötéves tervben jelentősen tovább fejlesztik Budapest közlekedési hálózatát

Forrás:

Magyar Hírlap 1955.

X. 12.

(Hely)

(Dát)

(Köt. v. fűz.)

(Oldal)

Az utóbbi két évben a fővárosban 529 új járművet állítottak forgalomba. Egyidejűleg a régi, elavult, nem üzembiztos járműveket kicserélték. Az elmúlt öt esztendő alatt

több új villamos-, trolibusz- és autóbuszvonalat létesítettek.

A XIV. kerületben a Bosnyák tér és a Mogyoródi út között a 68-as villamosjárat vonalán kétvágányú pályát építettek. Így a régebbi 10 helyett már három és félpercenként közlekedhetnek ott a kocsik. Ugyanabban a kerületben a Bosnyák tér és a Füredi utca között 64-es jelzéssel új villamosjárat indult. Megépült a második vágány a Nagytétény felé vezető villamosvonal egy részén is. Lényegesen gyorsította a villamosforgalmat a vágányok középkehelyezése a Frankel Leó utcában, az Orczy úton, valamint az Üllői útnak a Calvin tér és a Nagykörút közti szakaszán. Folyamatban van a sinek áthelyezése a Mexikói úton is, ahol a munkák befejezése után a közúti forgalom részére körülbelül másfél méterrel szélesebb utat jut, mint a jelenlegi. A X. kerületi Bihari utcában új villamosvonal épül. A földalatti villamos vonalát meghosszabbítják, és így a földalatti járat kocsijai ismét a Vörösmarty térig közlekednek majd.

Budapest Főváros Tanácsának közlekedési igazgatósága nagy gondot fordít arra is, hogy újabb és újabb intézkedésekkel megelőzze a baleseteket. Az utóbbi két esztendő alatt ebből a célból 24 helyen szereltek fel olyan villogó berendezéseket, amelyek a villamosok bekanyarodását jelzik,

A dolgozók kérésére 43 helyen építettek villamos-, illetve autóbusz-váróhelyiséget.

Ugyanakkor villamos-végállomás épült nyolc helyen. Négy új villamos-, öt új trolibusz- és 14 új autóbuszvonalat nyitottak meg a forgalom számára a város különböző részein, elsősorban a külső kerületekben. Tíz új, közvetlen autóbusz- és 13 új, közvetlen villamosjárat indításával megteremtették a lehetőséget, hogy a dolgozók átszállás nélkül utazhassanak.

Az ötéves terv idején

a Fővárosi Tanács 150 millió forintot fordított utak építésére és árvédelemre. Ezenkívül 200 milliót használtak fel karbantartási célra.

Budapest Főváros Tanácsa a második ötéves tervben

tovább fejleszti a főváros közlekedési hálózatát

új villamosokat, trolibuszokat és autóbuszokat állítanak forgalomba.

Jövőre elkezdik az óbudai autóbuszszín építését, ahol 200 autóbusz karbantartásához biztosítják a szükséges műszaki feltételeket. A jövő évi tervben szerepel az is, hogy a 44-es jelzésű villamosok vonalát a Bosnyák tértől meghosszabbítják a Rákospatakig. Növekszik majd a trolibuszvonalak hossza is. A 78-as trolibuszok végállomása az Alpár utca helyett a Keleti-pályaudvar indulási oldalánál, a Nefelejts utcában lesz. Ezenkívül még számos intézkedés történik a közlekedés további fejlesztésére.

Osztályozás

Tárgy: 385.83

Hely:

Idő: " 1955 "

Személy:

Helyszám: