

**NÉPSZABADSÁG**

7 12.21

7979 050 6

**Ipari parkokat építenek Budapesten***Ülést tartott a fővárosi tanács végrehajtó bizottsága**(Tudósítónktól.)*

A város építése és fejlesztése magával hozza a működő üzemek, vállalatok áttelepítését is bizonyos esetekben. Így vált szükségessé az elmúlt évtizedben megfelelő ipari övezetek kialakítása, illetve ezek helyének kijelölése. Az ipari parkok előkészítési költségeit a fővárosi tanács fejlesztési alapjából előlegezte, illetve előlegezi meg a vállalatoknak, melyek később, amikor az üzemek a kijelölt körzetekbe letelepednek, ezt visszafizetik. A fővárosi tanács végrehajtó bizottsága szerdai ülésén áttekintette, hol tart a kőbányai, Zöldpálya utcai, a XVI—XVII. kerületi Cinkotai úti ipari park közművesítése, s javaslatot fogadott el a harmadik összefüggő ipari park helyének kijelölésére.

A Zöldpálya utcai ipari park mintegy 48 hektár területű, két oldalról a köztemető, keletről erdősáv, északról pedig a békéscsabai MÁV vasútvonallal párhuzamosan haladó út határolja. A kivitelezési munkálatokat 1976-ban kezdték meg ezen a nagy területen, és eddig a közművesítésnek mintegy 45 százaléka készült el. A jóváhagyott befejezési határidő 1981. december 31-e, a park létesítésének teljes

költsége pedig 154 millió forint. Eddig 28 hektárnyi területet osztottak szét a kijelölt idetelepülő vállalatok között, 14 hektárnyi területre most helyezik el az utóbb kijelölt vállalatokat, és jelenleg még mintegy 5 hektárnyi kiosztható, üres terület van itt.

A Cinkotai úti park területe mintegy 200 hektár. Az előkészítési költségeit 124 hektárnyi területet érint. Az ipari park határai: Cinkotai út, Egyesült Vegyiművek iparvágánya, valamint a tervezett M 0-ás autópálya-körgyűrű.

A beruházás teljes költsége 319 millió forint, megvalósítására két ütemben kerül sor. Először 1982—1985 között 90 hektárnyi területet közművesítenek, majd 1986—1988 között 34 hektárt.

A X. kerület, Rákospalota, a XVIII—XIX—XX. kerület Méta utca, a XX. kerület Ócsai út és a nagytétnyi ipari területek vizsgálata alapján határozzák meg, hogy hol lehetne a leggazdaságosabban és célszerűbben kialakítani a harmadik budapesti ipari parkot. Erre a részletes rendezési tervek elkészítése és értékelése után, 1982-ben kerülhet sor.