



# Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

625.712.35

Szerző:

Cím:

Dózsa György úti aluljáró átépítése

Idő:

"1950"

Forrás:

Világosság Szabad Nép

Személy:

Helyszám:

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Budapest nyomda NV., Közp. városközsége — 1906/50

Lap:

Világosság

Megjelent:

1950 APR 27

Világosság 1950. apr. 19

## Tervszerűen folyik a Dózsa György-úti aluljáró átépítése

A Dózsa György-úti aluljáró korszerű átépítése tervszerűen folyik. A vasárnapi hatalmas zivatar alkalmával az aluljáró mélyebb részeit ismét teljesen elöntötte a víz, amelynek magassága elérte a másfél métert is.

Ez az eset ismét világosan mutatja, mennyire indokolt volt már ennek az aluljárónak az átépítése, amely Angyalföldet köti össze a VI., VIII. és XIV. kerülettel és közvetíti a forgalmat a Baross-téren keresztül a külső városrészek felé.

Az aluljáró régi állapotában nem feltétlenül volt meg rendeltetésének, minthogy a Dózsa György-út jelentősége a Sztálin-híd megnyitása után lényegesen megnövekedik, mert a hid forgalma a Róbert Károly-körút és a Hungária-út között lévő és a napközben gyakran elzárt sorompók elkerülésével itt tud csak keresztelzés nélkül a keleti és déli külső városrészekbe eljutni. A villamosvasutak utasszám-lálási adatai alapján

a 15-ös vonalról itt naponta majd-

nem 20.000 utas száll át, ez a szám azonban a Sztálin-híd megnyitása után lényegesen emelkedik.

Jelenleg a földmunkálatokat végzik a fővárosi útépítő vállalatok dolgozói, de megkezdte már a munkálatokat a MAV is, mert hiszen a vasúti töltés jelemelése és az új híd szerkezet felállítására nem a főváros, hanem a MAV feladata. Az aluljáró fölött a vasúti hidat az eddigi 3.28 méterről 4.30 méterre emelik, az aluljáró szélességét 11.10 méterről 29.80 méterre bővítik és két oldalán egy-egy gyalogjárót építenek.

Az úttest közepére kettős vágányt helyeznek, amelyen majd a villamosok közlekednek s ezzel összeköttetés létesül végre a zuglói városrész, valamint a Keleti-pályaudvar felől a most épülő Sztálin-híd felé.

Közlekedésünknek ezt az újabb jelentős vívmányát, az átépített, korszerű aluljárót és az új villamosvonalat 1951-ben adják át a forgalomnak.

Lap:

Szabad Nép

Megjelent:

1950 APR 15

## Megkezdték a Dózsa György-úti aluljáró átépítését

A Dózsa György-úti aluljáró már nem elégitette ki fővárosunk egyre erőteljesebben fejlődő közlekedését. Kormányzatunk elhatározta az aluljáró átépítését és korszerűsítését. A közel-múltban már meg is kezdték az átépítési földmunkáit. Az aluljáró fölött a vasúti hidat az eddigi 3.28 méterről 4.30 méterre emelik. Ezenkívül az aluljáró 11.10 méteres szélességét 29.80 méterre bővítik és két oldalán egy-egy 4.5 méteres gyalogjárót építenek. A kocsút közepére kettős vágányt helyeznek, amelyen közvetlen villamosvonal halad át a jelenlegi 15-ös villamos útvonalára. Ezzel összeköttetés létesül a zuglói városrész, valamint a Keleti pályaudvar felől a most épülő Sztálin-híd felé.

Az átépített, korszerű aluljárót és az új villamosvonalat 1951-ben adják át a forgalomnak.

## A MÁV is megkezdte a Dózsa György-úti aluljáró építési munkáit

A Dózsa György-úti aluljáró átépítésével kapcsolatban megírtuk, a főváros megkezdte a nagyszabású munkálatokat. Az aluljáró szélesítése és az útburkolat átépítése a főváros feladata, a hidépítést és a vasúti töltés „felemelését” a MAV végzi.

A MAV most kezdte meg az előkészítő munkálatokat. Ezek az előkészítő munkálatok megkívánták, hogy a közúti forgalmat a Dózsa György-úti aluljárón át rövidebb ideig szüneteltessék. Április 29-ig közúti jármű nem haladhat át az aluljárón, de április 29-én ismét megnyílik az út a közúti forgalom számára is, úgyhogy a május elsejei felvonulás alkalmával nem jelent már akadályt az útvonal. A közúti forgalom azonban május 2-án bizonytalan ideig ismét szünetel ezen a szakaszon és az aluljárón át azontúl csak gyalogosok közlekedhetnek.