

**A budapesti kereskedelmi kikötő.**  
 Budapestén létesítendő kereskedelmi kikötőről és az ennek létesítésével egybefüggő számos hajózási, gazdasági és városrendező kérdéstről tartott ma este fölolvasást Kovács-Sebestyén Aladár műegyetemi tanár és Palóczy Antal műépítő. A Ferencvárosi Polgári Kör, a mely a fölolvasást rendezte, a fejtegetett, nagyfontosságú problémákat tudvalevően már régóta beillesztette érdekes és értékes programjába, melynek érvényesülése az egész főváros haladását fogja jelenteni. A mai fölolvasók szervesen megosztották egymás közt fejtegetésük anyagát. Kovács-Sebestyén Aladár a kérdés forgalmi és közgazdasági vonatkozásáról értekezett a szakember felsőbbrendű és jövőbelátó nézőpontjából. Palóczy Antal viszont szavá tette a Csepelszigettel átellenben tervezett kikötő létesítése és a mai dunaparti teherpályaudvar eltávolítása esetén fölvetődő városrendező problémákat, melyek helyes és mielőbbi megoldása a Ferencváros és Józsefváros, de közvetve egész Budapest fejlődésének érdekét szolgálja. Hogy milyen sürgős már ezen a téren a tennivaló, azt a Duna forgalmáról szóló egyik minapi jelentés élénken igazolja. Ez a jelentés elmondja, hogy a Duna forgalma egészen Régenzburgig zavartalan. Az egyedüli akadályt, a forgalomnak gyors lebonyolításában, a rakodópartok hiányában való budapesti kirakodás okozza, a melyhez még hozzájárul a raktáraknak akkora túltömöttsége, hogy a budapesti közraktári vállalat már a hét derekán kénytelen volt a hajórakományok fölvetelét további intézkedésig megszüntetni. Ez az intézkedés a hajós-vállalatoknak, valamint a kereskedelmi érdekeltség egy részének mérhetetlen kárt okoz, mert a kirakatlanul heverő uszályhajókat nem lehet egyebütt, különösen pedig a tél küszöbén oly kiválóan szükséges szénszállításra fölhasználni.

A nagy és előkelő közönség jelenlétében tartott fölolvasáson a többi közt megjelentek: Bárczy István dr. polgármester, Bódy Tivadar alpolgármester, Fock Ede, Márkus Jenő dr., Buzáth János dr., Folkusházy Lajos, Antal Gyula, Vita Emil dr. fővárosi tanácsosok, Melly Béla dr. árvaszéki elnök, Pompéry Elemér, Zsák Hugó és Hoszpoczky Alajos miniszteri tanácsosok, Kajlinger Mihály udvari tanácsos, Wagner Géza, Jakabffy Ferenc országgyűlési képviselő, Köncs Boldizsár dr. tiszti ügyész, Csupor József főjegyző, Rózsavölgyi Antal elöljáró, Gebhardt Károly dr., Mihályfy József műszaki főtanácsos, azonkívül a szomszédos kerületekből is több előkelőség. A fölolvasó-ülést Springer Ferenc dr. nyitotta meg, a ki beszédében rámutatott a kereskedelmi kikötő kérdésének nagy hordó erejére és üdvözölte a megjelenteket. A megnyitó beszéd után Palóczy Antal lépett a fölolvasó-asztalhoz. Adatok nyomán ismertette a külföld folyami kikötőit és ezek után rátért a budapesti kereskedelmi kikötő



Iktatószám

# Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385.614

Hely

Idő

" 1912 "

Személy

Helyszám

Szerző

Cím A budapesti kereskedelmi kikötő.

Forrás:

Budapesti hírlap.

Bp.

(Hely)

1912 XI/13

(Idő)

(Köt. v. füz.)

Oldalsz.

rült korábbi terveket, majd a legutóbbi tervezetet. Ő nagyszabású kikötő létesítését tartaná helyesnek, bár tudja, hogy ezt egy csapásra nem létesíthetik. Szerinte az első lépést úgy kell megtenni, hogy a nagy kikötő szerves megépítésére már a kezdetnél alapot adjanak. Bizonyította, mennyire szükséges a kikötő létesítése, hisz e téren már negyven éves késedelemmel állunk szemben. Más alkalmas hely a kereskedelmi kikötő létesítésére mint a Csepelsziget felső része, nincs. Ide predesztinálta a kikötő létesítését a helyes városrendezés kérdése is. Budapest a Dunának köszönheti fejlődését és ezért nem szabad elfordulni a Dunától. A közönség az előadót zajosan megéljenezte.

Utána Kovács-Sebestyén Aladár műegyetemi tanár, a Mérnök- és Építész Egyesület elnöke tartotta meg előadását. Kifejtette, hogy a vízi szállítás tagadhatatlanul olcsóbb és nagy haszna a díjtételekben van biztosítva. A kikötő létesítése egy országos, mint fővárosi érdek. Ezek megkövelelik a hajóforgalomnak a fővárosban minél erőteljesebb

kedelmi minisztériumnak tegeddi tervezetét, a melynek keretét csökkenteni szerinte nem lehet. Az előadó ismertette ezután a mérnökegyesület és a hajósegyesületnek szakvéleményét, a melyben ezek a soroksári medence ferencvárosi partfelületét gyárak és ipartelepek részére jelölték ki és a nagyobb vágánvesoportot követelő kereskedelmi kikötőt a Csepelszigeten tartják létesítendőnek. Előadásában arra a konklúzióra jutott, hogy a főváros jól fölfogott érdeke az, hogy a soroksári kikötő kiépítésére irányuló kormányelőterjesztést támogassa, de szabja föltételül, hogy az ujonnan feltöltendő parterületek fölötti rendelkezést a főváros magának tartja fenn és biztosítékot kérjen az iránt, hogy a végleges kereskedelmi és ipari kikötőt a Csepelsziget felső részén a terület előzetes megszerzése útján létesítsék. Ezt az előadást is zajos tetszéssel fogadta a hallgatóság. Utána társasvácsora volt, a melyen számos felkészítő hangzott el.

## BUDAPESTI HIRLAP (268. sz.)

fejlesztését. Erre a létező Dunapart nem felel meg és lehetetlenség ezt erre a célra átalakítani. A kereskedelmi minisztérium kikötő-tervező osztálya már több, mint egy évtizeddel ezelőtt ily értelemben dolgozta ki a Csepelsziget felső részét és a vele szomszédos megszűnt Dunaágnak a gubacsi zárógát felett levő medret fölhasználó ugynevezett kereskedelmi és ipari kikötő tervét. Időközben az 1909. évi törvényhozás fölhatalmazása alapján a földmívelésügyi tárca kezelésében megkezdtek a soroksári Dunaág hajózhatóvá tételét célzó munkákat. Mint-hogy ez a medence ugyanaz, mint a mi a kereskedelmi minisztérium előbbi tervében szerepelt, az adott alkalomnak csupán megokolt kihasználását célozza a kereskedelmi minisztérium újabb tervete. Az előadó kifejtette, hogy a fővárosban ily kikötőre nagy szükség lenne és annak megvilágítá-