

# Budapest fejlesztésének feladatai

## 244 a tanácsülés előtt

Kedd délelőtti az Újváros-háza nagytermében Sarlós István elnökleletével ülést tartott a fővárosi tanács. Sarlós István, a vb elnöke tájékoztatta a tanácsülést az MSZMP Politikai Bizottságának a főváros fejlesztéséről szóló határozatáról és az ebből adódó feladatokról. A többi között kifejtette, hogy az emberek manapság *kritikusabbak és türelmetlenebbek*, s emiatt néha nem eléggé alapos igényekkel lépnek fel. Ez azonban sokszor lehetővé teszi, hogy nemcsak a program végrehajtására, hanem annak kiegészítésére is sor kerüljön. A tanácselnök megígérte, hogy a jövőben minden nagyobb beruházásról, a főváros által tervezett építkezésekről tájékoztatják a lakosságot, erre a célra külön kiállítási termet létesítenek.

### Javítani a peremkerületek ellátását

A hagyományos budapesti ipar a jövőben is a fővárosban marad. De ennek fejlesztését nem a létszám növekedésével kell elérni, hanem az ipar korszerűsítésével, a termelékenység növelésével. Megvitatta a Politikai Bizottság a negyedik ötéves terv célkitűzéseit is. Ez a program a harmadik ötéves tervvel szemben lényeges minőségi változást szeretne elérni, mégpedig a főváros egyes területei között fennálló ellátásban. Ez azt jelenti, hogy a peremkerületekben is emelik az ellátás színvonalát.

Hozzájárult a Politikai Bizottság ahhoz is, hogy fokozzák a régi városrészek lebontását és helyükbe új lakótelepek építését. Egy régebbi határozat szerint a bontás csak a felépített lakások 10 százalékát tehet ki, most ez 20 százalékra növekszik.

A közlekedésben radikális fejlődést kell elérni, amit elősegít a földalatti első vonalának megnyitása. Ezt követi az észak-déli vonal megépítése, amit szintén jóváhagytak. A közlekedés javításához szükséges a járműpark korszerűsítése is. Az Ikarusz szakemberei kidolgozzák a legkorszerűbb autóbustípust. Jelenleg sok a gond, a baj az autóbusszokkal, mert az 1320 autóbusból rendszerint 300-320 darab busz kerül naponta a javítóba.

Az általános városrendezési terv elévült, az újonnan kidolgozott az idén kerül a Minisztertanács elé. Az új tervben sokkal több bontás szerepel, mint a régieben. A főváros iparának fejlesztése érdekében szükség mutatkozik erre a célra alkalmas új területek kijelölésére. Ugyanakkor olyan igény is felmerült, hogy a főváros lakosságának biztosítani kell zöldterületet hét végi pihenőházak építésére. Budapestnek jelenleg 18 ezer kh megművelésre alkalmas területe van, ezt termelőszövetkezetek birtokolják. A jövőben is szükség lesz 14 ezer holdra, abból a célból, hogy a főváros friss zöldség- és gyümölcscellátását biztosítani lehessen.

### Első a lakáskérdés

Továbbra is első helyen kell foglalkozni a lakáskérdéssel. Az országos lakásigénylők 42 százaléka él Budapesten, tehát itt várnak a legtöbb lakásra. Ugyanakkor a budapesti lakásoknak csak 41 százaléka rendelkezik fürdőszobával és a lakások 53 százaléka egyszobás. Az a koncepció, hogy évente legalább húszezer lakás épüljön Budapesten, ehhez azonban korszerűsíteni kell az építőipart.

Külön tárgyalt a Politikai Bizottság a főváros közműellátottságáról. A vízellátás megjavítása ezentúl minden üzem költségvetésében kell, hogy szerepeljen, mert az üzemek „elisszák” a lakosság elől a vizet. Míg a lakosság vízfogyasztása az utóbbi időben mindössze 75 százalékkal emelkedett, az ipar vízfogyasztásának növekedése elérte az ezer százalékot. Tehát az lenne a helyénvaló, ha minden üzem rendelkezne saját víztermelő kapacitással.

Szóba került az építőipar korszerűsítése, bizonyos épít-

kezések támogatása. A tanács, az illetékes minisztériumokkal, üzemekkel közös programot dolgoz ki a főváros fejlesztésére. Már is sok üzem vállalta lakóházak építését, óvodák, bölcsődék sportlétesítmények létrehozását. Növeik a tanácsi építőipar kapacitását is, amelynek 90 százalékát tanácsi megrendelésekre kell fordítani.

A közeljövőben naptrendre kerül, s a Gazdasági Bizottság is megvitatta, a főváros közlekedésének helyzetét, javításának lehetőségeit.

### Budapest tisztasága

Ezután Budapest köztisztaságának helyzetéről készült jelentést vitatta meg a tanácsülés. A Fővárosi Népi Ellenőrzési Bizottság jelentése szerint a fő közlekedési utak és jelentősebb utcák rendszeres tisztítása megfelelőnek mondható, de a műtárgyak, jelzőtáblák, lámpák, kirakatok tisztántartása még most is csak részben biztosított. Ezek tisztasága, kü-

lönösen a mellékutókban, kifogásolható. A közterületek tisztaságát rontja, hogy a lerakott kötörmelék, építőanyagot engedély nélkül a megengedett időn túl is tárolják. A gyalogjárdák tisztasága nem kielégítő. Ennek az az oka, hogy a hatóságok csak elvétve élnek jogaikkal, nem alkalmaznak helyszíni bírságolást, túl elnézőek.

Budapestben az útfelületnek csaknem 60 százalékát kézi erővel tisztítják. A Köztisztasági Hivatal kevés fejlesztési alappal rendelkezik, a szükséges rekonstrukciókra és a minimális gépesítés végrehajtásához évenként mintegy 60-70 millió forintba lenne szüksége.

Kiemeli a jelentés, hogy évente a parkrongálás 4 millió forintjába kerül a fővárosnak. A zöldterületek tisztasága még nem kielégítő. A jövőben erre is több gondot fordítanak majd és szigorúbban járnak el azok ellen, akik nem tartják meg a köztisztasági rendelkezéseket.