

Lesüllyesztik a Baross teret

**Gyalogos aluljáró
a Keleti előtt**

Költözik a HÉV?

**Óránként
3200 jármű**

A Hidépitő Vállalat dolgozói az idén befejezik az albertfalvi felüljáró építését, s jövőre munkához szeretnének látni a Hungária körüti sorompóknál: felüljáróval ivenlik át itt is a vasutat, megszüntetve a szintbeli kereszteződést. A metró építői a Fehér út és a Deák tér közötti szakaszon a tervezettnél gyorsabban dolgoznak, s így várható, hogy 1969-ben megindul itt a forgalom. Ennek azonban egyik alapfeltétele, hogy a Baross téren megépítsék a mélyállomáshoz csatlakozó gyalogos aluljáró-rendszert. Az elgondolások szerint a Keleti pályaudvar előtti területen kezdenék meg a munkát.

(MTI)

HÍRMAGYARÁZÓNK ÍRJA:

Több fontos útvonal, így a Rákóczi út, Rottenbiller utca, Mező Imre út, Kerepesi út, Thököly út találkozik a Baross téren, a körforgalmi részénél gyakran képződnek dugók. A tér teljes átépítésére és rendezésére több tervet dolgoztak ki.

A föld alatti gyorsvasút építésével párhuzamosan Budapest vezetői arra törekednek, hogy a felszíni csatlakozások biztosítása során egyben megoldják egy-egy fontos csomópont közlekedési gondjait. A jelenlegi program szerint a Keleti pályaudvar előtt helyre kell hozni az aluljáró-rendszer centruma. Innen folyósókon biztosítanak az összeköttetést a Bethlen Gábor utca, a Keleti pályaud-

var és a Festetich utcához, illetve az autóbuszokhoz és villamosokhoz. Az Astóriánál alkalmazott doboz-rendszertől eltérnének, ennél sokkal olcsóbb megoldással, a gyalogos közlekedési utaknak csak egy részét fednék le.

A metróállomás és a körforgalom közötti területet hatalmas földmunkával lesüllyesztik, s a felszíni közlekedéstől elválasztva, folyósón biztosítják a gyalogosok közlekedését. A körforgalomnál villaszerű elágazás lesz a Rottenbiller utca, illetve a Mező Imre út irányába. A Szabadság Szállónál, a Rákóczi út alatt egy külön aluljáró folyósót építenek a gyalogosok számára.

A közlekedési szakemberek az útvonalak, a gépjármű-, villamosközlekedés jövőjéről még nem döntöttek véglegesen ezen a területen. Az biztos, hogy a Festetich utcánál meg kell szüntetni a jelenlegi villamosközlekedést: most a Keleti előtti területen a Kerepesi úton át egy

országos főútvonalat keresztezve közlekednek a villamosok. A körforgalomnál felüljáró-rendszereket javasolnak, a legvalószínűbbnek az látszik, hogy a Rottenbiller utca és a Mező Imre út között egy magasutat építenek.

Sokan javasolták a Rákóczi út térbeli átemeletését, ez azonban lehetetlen a villamosközlekedés teljes megszüntetése nélkül. Azt is vizsgálják, hogyan lehetne megszüntetni a Keletinél a HÉV-végállomást. A szakemberek azt javasolják: a Lumumba utca és a Népstadion között — itt lenne a végállomás — kihasználva az adottságokat, föld alatti vezessék a HÉV vonalát. Ezzel a módszerrel három sorompót, illetve vasút-közút-kereszteződést lehetne éppen a legforgalmasabb helyeken megszüntetni.

Egy bizonyos, a tér rendezése nem várthat tovább, hiszen már most, a csúcsban 60 perc alatt 3200 jármű halad itt keresztül.

Moldován Tamás

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: *Moldován Tamás*

Cím: *Lesüllyesztik a Baross teret*

Forrás: *Népszava*

1966. sept. 3.

(Hely)

(Idő)

(Köl. v. fiz.)

(Oldal)

OSZTÁLYOZÁS

Tárgy

385,83

Hely

Idő

"1966"

Személy

Helyszám