



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy

351.81

Hely

Idő

"1958"

Személy

Helyszám

Szerző:

Cím:

Forrás: *Autó - Motor*

1959. 10. 1.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Megjavítják a közlekedést az EMKE-sarkon

FORGALMI VISZONYOK AZ ÁRKÁDOSÍTÁS UTÁN.

8891

Két képet közlünk itt arról a helyről, amelyet méltán nevezhetünk Magyarország legforgalmasabb útkereszteződésének. Kevés gépjárművezető lehet az országban, aki a Körút és Rákóczi út keresztezésén, az úgynevezett Emke-sarkon nem haladt volna még keresztül. És mindenki tapasztalhatta, hogy a jelenlegi állapot tűrhetetlen.

Nézzük csak meg az egyik rajtot, amely a mostani helyzetet tükrözi. Az autóbuszok a Nemzeti színházjárájánál és az „Ejjel-nappal” Közért Rákóczi úti oldalánál állnak meg, mindkét helyen a villamos járdasziget mellett, ami torlódást okoz a járműveknek, és amellyel még megzavarja a villamosutasok átkelését is. A gyalogosok átkelőhelyei ferdeirányúak és keskenyek. Az Akácfa utca és a Röck Szilárd utca közötti közvetlen összeköttetés állandóan zavarja itt a Rákóczi út forgalmát.

Es vizsgáljuk meg a második rajtot. Az autóbuzsmegállókat egyrészt a Blaha Lujza tér

FORGALMI VISZONYOK AZ ÁRKÁDOSÍTÁS ELŐTT.

erre a célra kiöblösített részén, másrészt a Miksa utca sarkán levő, jelenleg üres telek előtt helyezik el. A gyalogos átkelőhelyeket kiegyenesítik és kiszélesítik az eddigi 5-6 méterről 10-13 méterre. A József körútról a Rákóczi útra tartó járművek megkerülik a Blaha Lujza téren létesítendő parkolóhelyet, és így a Rákóczi út forgalmába külön irányítás szükségessége nélkül kapcsolódhatnak be. Az autóbuzsmegállót az Emke elől is hátrahozzák a Bástya mozi elé, az tehát ezen a vonalon sem okoz torlódást. A járművek a keresztezés minden oldalán kettes sorban haladhatnak majd végig. Meg is szélesítik az úttestet, hiszen a gyalogjárók közlekedése jórészt az árkádok alatt bonyolódhatik le. A Népszabadság székháza előtt is külön várakozóhelyet létesítenek.

A tervezőknek sok problémára kellett megoldást keresniük. A helyzet persze így sem lesz minden tekintetben ideális, mert például változatlanul nehézséget okoz majd a Nemzeti Szálló előtti rakodás, és helyet kell még találni nemcsak a Nemzeti, hanem a Palace és az újból üzembe kerülő Metropolisz szálló vendégeinek járművei számára is. Jelenleg az az elgondolás, hogy a Csokonai utcát jelölik ki erre a célra.

Ugy tervezik, hogy a Rákóczi úti autóbuzsmegállók áthelyezését már ebben az évben lehetővé teszik, és még az idén befejezik a Közért előtti rész rendezését. Ez utóbbi meglehetősen bonyolult munka, mert az úttestet mintegy 14 cm-rel kell emelni és ugyancsak feljebb kell hozni a járda szintjét is, hogy az az árkádok alatti járdával egyszintben legyen. Az építkezések mindenesetre az átlagnál hosszabb időt vesznek majd igénybe, mert ezt a keresztezést a forgalom elől még ideig-óráig sem lehet elzárni.

