

1974 DEC 6

Esti Hirlap

625.712.35

TELEXE * AZ Esti Hirlap TELEXE

2114
MA DÉLUTÁN

Átadják a Deák téri aluljáró-rendszert



(Wormser felvétele)

Ma délután átadják a Deák téri aluljárót, az észak—déli metróvonal első „előszobáját”, ahonnan 1976 végén mozgólépcsővel lehet megközelíteni a metró mélyállomását.

Az átadásakor köszöntik az építőket, akik

Budapest nyolcadik aluljáróját szokatlanul gyors ütemben, a tervezettnél egy hónappal korábban elkészítették.

Az eredmény alapja a példás összefogás, az együttműködő vállalatok és a brigádok szocialista munkaversenye. Érdekesség: a

900 négyzetméteres Deák téri létesítményt az Astoria-aluljáró elkészítésének tizenegyedik évfordulóján vehetik birtokukba a gyalogosok.

Ma délutántól a hobbybolt és a metróállomás közötti folyosót nyitják meg, de már készen áll az észak—déli metróhoz vezető bejárati csarnok és a metró-múzeum föld alatti terme is, készül az átvezető folyosó a kis földalattihoz, s lehetőség van rá, hogy gyalogoskijárat legyen az esetleg felépülő nagyáruházhoz. A Deák téri aluljáró tehát valóságos föld alatti labirintus, amely kapcsolatot,

biztonságos összeköttetést teremt a felszíni forgalom, a járdák, a villamos-, autóbusszállomások, a kelet—nyugati, a millenniumi földalatti, az észak—déli metróvonal, a földalatti metró-múzeum között.

Az aluljáróból több kijárat vezet a felszínre. A villamosperonokból egy, a templomnál két, a hobbyüzletnél ismét két lejárát várja a gyalogosokat. Odalent üzletsor és öt telefonfülke szolgálja a pestieket. A csarnok oldalfalait sárgás márvánnyal, a padlót szürke gránittal borították, a födémeiket tartó pilléreket bordó színűre égetett tűzzománc lemezekkel díszítették. A két év múlva elkészülő észak—déli metró lejárátát egyelőre kék drapéria fedi, ide helyezik azt a tablót és képsort, amely a metróépítésről ad állandó tájékoztatást. A

Deák téri aluljáróba beépítettek 3500 köbméter betont, 300 tonna betonacélt, súlyos tömbökből faragott márványlapokat, gránitkockákat, törhetetlen üveget. Az építők

megmozgattak 8 ezer köbméter földet, felhasználtak 3000 négyzetméter zsaluzatot, több ezer méter kábelt, csövet, sok tonna aszfaltot, követ.

A legtöbb munkát a Közlekedési Építő Vállalat végezte. Az aluljáró költség-számlája: 50 millió forint.

(b. a.)