

244

A főútvonalak és csomópontok korszerűsítését gyorsabb ütemben kell folytatni

Sűrűbb forgalomszámlálást, jobb jegyrendszert is követel a fővárosi közlekedés

A fővárosi közlekedési konferencia szombati — befejező — tanácskozásán Szilágyi Lajos, a fővárosi tanács építési és városrendezési osztályának vezetője »A városrendezés és közlekedés új szintézise« címmel tartott előadást.

Kifejtette, hogy az évek során kidolgozott és már jóváhagyott 20 éves városrendezési tervben *messzemenően figyelembe vették a megnövekedett közlekedési igényeket*. Miután Budapesten már kialakult a városszerkezet, a távlati fejlesztésben a *legfontosabb feladat a főútvonalak korszerűsítése, átbecsátó képességüknek növelése*. Külön foglalkozik a terv az országos főközlekedési útvonalak budapesti bevezető szakaszainak korszerűsítésével és megjelöli a meglévő forgalmi úthálózat kiegészítésének irányait is, így az új Duna-hidak és kishidak építését is. Javasolja az úthálózat kiegészítését, új elkerülő szakaszok létesítését.

Kelemen Lajos, a fővárosi tanács vb-elnökhelyettese *összegézte* ezután az elhangzott előadásokat és több fontos megállapítást rögzített. Hangsúlyozta, még nem lehet megállapítani, mikor lesz aktuá-

lis a villamos- és autóbusz-jegyrendszer módosítása, de foglalkozni kell vele és gondolni kell különböző jegykiadó automaták kialakítására. Szólt arról is, hogy a fővárosi tanács megvizsgálta a »Budapest 20 éves közlekedésfejlesztési tervének alapjai és koncepciói« című munkát. Ez az első eset, hogy a főváros hosszabb távra közlekedési fejlesztési tervvel rendelkezik. Megállapította, hogy a főváros közlekedésének ma és még sokáig a legégetőbb problémája a csomópontok rendezése. A korszerűsítést természetesen csak anyagi erőnkhez mérten tudjuk végrehajtani.

Ezután a konferencia határozatokat fogadott el. Állást foglalt a közlekedésfejlesztési tervek 5—5 évenkénti felülvizsgálata mellett, javasolta a rendszeres forgalomszámlálást, a jegyrendszer korszerűsítését. Megállapította: az úthálózat-fejlesztés rendkívül elmaradt, ezért az eddigieknél sokkal gyorsabb ütemben kell folytatni a főútvonalak, csomópontok korszerűsítését.

Az elhangzott javaslatokat a *Közlekedéstudományi Egyesület* eljuttatja a kormányzat illetékes szerveihez.

Budapestre vonatkozó újságcikkek

OSZTÁLYOZÁS

Szerző:		Tárgy	
Cím: <i>A főútvonalak és csomópontok korszerűsítését gyorsabb ütemben kell...</i>		385.83	
Forrás: <i>Hogyan Váram</i>		Hely	
<i>1963 okt. 6.</i>		Idő	
(Hely)	(Idő)	Személy	
	(Köt. v. füz.)	Helyszám	
	(Oldal)		
		"1963"	