

MEGIFJODIK AZ ÖREG LÁNCHID

**ÁRA: HAT ÉS
FÉLMILLIÓ!**

Van egy közismerten buta és szellemtelen hasonlat, mely úgy kezdődik, hogy — azt mondja —: olyan az élet, mint a Lánchid. A jó öreg Lánchid alaposan rácáfolt a hasonlatra. Az élet már nem egész olyan, mint a Lánchid. Az élet, ha néha és néhol szürke és szintelen is lesz a gond-özönben, nagy általánosságban, ugy-e, mégis maga a fiatalság. A Lánchid? Istenem: a Lánchid ma mindennek az ellenkezője. Nem olyan, mint az élet: megszükkült, megkopott a hetven éves nehéz szolgálatban. Gyenge, rokkant katona lett. Művész-alkotta testén a végkimerülés és tetyhüdség minden jele. Öreg a Lánchid, az öregség összes bujával és sorsával. Nem állja már a munkát, *új életre, új fiatalságra kell tehát keltetni.* Milyen szép, milyen megható így megöregedni, mint a Lánchid, hogy gazdája, mit nagy időn keresztül lankadatlan hűséggel szolgált, csekély hat és fél millióval újból fiatallá ruganyossá, erőssé és hódítóvá varázsolja a zseniális Clark Ádám remekművét.

Szóval, még pedig prózai szóval: a Lánchid mai állapotában nem felel meg hivatásának s mint ismeretes, ismét renoválni fogják, ezuttal azonban *annyi költséggel és annyi munkával*, hogy a régi Lánchid helyett egészen új, erőben és művészi külsőben megfiatalodó Lánchid iveli át majd a Dunát. A Lánchid, különösen az utóbbi időben átlag két-három évenként kisebb-nagyobb javításokra szorult s mindannyiszor elzárták a forgalom elől, nem kis bosszuságára a közönségnek és a budai kereskedő-világnak. De a szakértők már évek óta tudják, hogy ezek a javítgatások *nem sokat értek*, a Lánchid szervi bajban szenved, nem használ rá a toldozgatás-foldozgatás, gyökeres kúrára van szüksége. No, ez most meg is fog történni.

Észrevették ugyanis, hogy a Lánchid sok konstrukcióbeli hibában szenved, évek folyamán *egyre quengőbb és erőtlenebb* lett és láncai észrevehető elváltozást mutattak. Arra nem alkalmas már, hogy a biztonság érzetét nyújtsa a rajta járó-keelőknél, mert megállapították, hogy nagy megterhelést, vagy a Dunán átszáguldó hatalmasabb szélvihart már *nehezen tudná*



Iktatószám

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

624.2

Hely

Idő

"1913"

Személy

Helyszám

Szerző

Cím

Megifjodik az öreg Lánchid.

Forrás:

A Nap

Bp.

(Hely)

1913

X/4.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

kiállani veszélyesebb következmények nélkül. Ezért *nem szabad* már évek óta három és fél tonnánál nehezebb terhet átvinni a Lánchidon. Nem maradt más hátra, mint teljesen újjáépíteni a Lánchidat. Zsigmondy Béla mérnök, hid-specialista Imre-utcai irodájában fekszenek már a kész tervrajzok, melyekből gyönyörűen kontakozik ki az új Lánchid képe. A budai Lánchidfő tövében pedig már meg is kezdődött a munka a hatalmas hid-renoválás előkészítésére. Künn jártunk a lázas sietséggel meginduló munka színhelyén: hajnaltól késő estig dolgoznak a munkáskezek, a budai Lánchidfő felső és alsó oldaláról szedik már a falazást, három uszályost töltöttek meg már földdel, keskeny vágányokat raktak le, s egyelőre ötven munkás szimbolizálja az időt, mely öreg lett és kikezdte csákányával szépséges Lánchidunkat, hogy más, ki tudja hányszor ötven munkás az újraéledés glóriájával vonja be kicserélt láncait.

A Lánchid mostani renoválása óriási munkát igényel. Már csak a hidnak a leszerelése is nagy feladat, mert gyorsan kell megtörténnie. A hid több részét cserélik ki. A felső rész egészen új lesz, a hidfők ellenben megmaradnak. A láncokat természetesen kicserélik, kétszer olyan hosszúak lesznek, mint eddig voltak, de mit se fognak veszíteni impozáns hatásukból és esztétikai szépségükből. A láncok dimenziói a régiek maradnak s nem vastagságuk, hanem az eddiginél jobb anyaguk biztosítja majd teherképességüket. **A gyalogjárda szélesebb lesz, mint eddig volt,**

szébb, erősebb, biztosabb és szilárdabb lesz a Lánchid, de remek architektúrája változatlanul büszkesége marad a magyar fővárosnak. A diósgyőri vasgyárban nagy erővel dolgoznak a vasrészeket s február elsején teljes üzemmel indul meg a hidnál a munka; ekkor a Lánchidat elzárják a közönség elől s zárva marad legalább 1915. év végéig, amikorra — remélik — megnyithatják már az új Lánchidat. Horribilis pénzbe kerül a Lánchid renoválása, hat és fél millió koronába, a tekintélyes összegén kívül, amit az állam a forgalom szünetelése által vesz el. Ez aggasztja különben a budai kereskedőket is, a Lánchid elzárása, mely rengeteg kárt okoz nekik s felére apasztja üzleti forgalmukat. Ahányat megkérünk, mind sir és panaszkodik már előre, de persze hiába.