

244

Magyar Nemzet

## Folytatódik Budapest kiemelt fejlesztése

### Ülést tartott a fővárosi tanács

Péntek délelőtt ülést tartott a fővárosi tanács Szép-völgyi Zoltán elnökletével. Dr. Bielek József vb-titkár megemlékezett a tanácsok megalakulásának 30. évfordulójáról, majd a tanácselnök tizenegy tanácstagnak oklevelet adott át. A tanácsülés napirendjén a budapesti agglomeráció távlati közlekedésfejlesztési koncepciójának és a fővárosi tanács hatodik öt-éves fejlesztési tervének megtárgyalása szerepelt.

Az agglomeráció távlati közlekedésfejlesztésének előadója Stadinger István tanácselnök-helyettes volt. Az előterjesztés részletesen ismertette a nagyszabású terveket, a jövőben várható közlekedési igényeket és a fejlesztést meghatározó tényezőket. Tovább építik a metróhálózatot, korszerűsítik a HEV-vonalakat, fejlesztik a MÁV-vonalakat, új Duna-hidakat építenek és terveznek egy Duna-alagutat is. Elkészült az agglomerációs övezet közúthálózatának terve. Az új fejlesztési feladatok megvalósítását elsősorban a tömegközlekedésre kell alapozni.

A fővárosi tanács hatodik öt-éves fejlesztési koncepciójához dr. Békesi László tanácselnök-helyettes fűzött szóbeli kiegészítést. A beszámoló kiemelte, hogy a jövőben a fővárosi tanács mérsékeltebb fejlődéssel számolhat, de ha nem is éri el a korábbi öt-éves terv tervidőszakét, Budapest kiemelt fejlesztése folytatódik.

A kiemelt városfejlesztési feladatok sorrendjét a következő négy pontban határozza meg az előterjesztés: 1. a lakásellátottság javítása, a szanálások csökkentése a lakásgazdálkodás javítása útján; 2. az egészségügyi alapellátás javítása; 3. az oktatás feltételeinek biztosítása és 4. a közműrekonstrukció, valamint a lakóházfelújítások fokozása.

Folytatni kell a következő öt-éves tervben a kerületek közötti ellátási különbségek mérséklését. Továbbra is a lakásépítés az elsőrendű feladat, de tovább kell csökkenteni ugyanakkor a szanálások mértékét és olcsóbb építési megoldásokat kell keresni.

Ugyanakkor a minőséget sem szabad elhanyagolni. Növegni kell a lakások nagyságát és az egyedülálló és idős korúak garzonigényeinek kielégítését.

A VI. öt-éves tervidőszakban a rendelkezésre álló beruházási eszközökből Budapesten 40—50 ezer célcsoportos, 5 ezer egyéb állami, 15—20 ezer teletszerű magán- és ugyancsak 15—20 ezer magán-erős lakásépítést lehet reálisan célul kitűzni. Mintegy 17—20 ezer lakásmegszűnést figyelembe véve, a lakásállomány mintegy 62—68 ezerrel növekedhet a tervidőszak alatt.

A magán-erős lakásépítést szervezett és kedvezményes közművesített telekjuttatással is elő kell segíteni. Ugyanakkor a lakókörnyezet kialakításában nagyobb mértékben kell bevonni a lakosság társadalmi munkáját.

Nem lehet a lakáshiányt kizárólag lakásépítésre alapozva megoldani, ezért a lakásgazdálkodásban is lényeges javulást kell elérni. Legfontosabb célkitűzés, hogy a fizikai munkások és a termelést közvetlen irányítók kapják az elosztott lakások többségét. De kiemelten kell kezelni a fiatalok, a sokgyermekes családok lakáshoz juttatását is.

A jóváhagyott programnak megfelelően tovább épül a metró, az Árpád-híd szélesítése a déli hídpálya építésével és a Flórián tér rendezésével 1981-ben kezdődik. A három forgalmi sávós déli hídpálya elkészülte után 1982 októberében kezdik el az északi hídpálya építését és a középső régi hídpálya felújítását.

A következő öt-éves tervben tovább fejlesztik a főváros egészségügyi hálózatát. Befejeződik a csepeli kórház szülészeti pavilonjának, a Heim Pál-kórház első ütemének építése. Folytatódik a László-kórház és a Merényi-kórház rekonstrukciója. Átadják a Róbert Károly-kórház új 400 ágyas pavilonját és a Margit-kórház 250 ágyas, valamint a Dél-pesti-kórház 450 ágyas pavilonját.

A fővárosi tanács Budapest VI. öt-éves fejlesztési koncepcióját a további tervező munka alapjául elfogadta.