

Kezdődhet az észak-déli metró építése

# Hogyan utazzunk a mozgólépcsőn?

**A hónap végén döntenek az új közúti aluljáróról**

Hamarosan megkezdődhet az Újpestet és Kispestet a Belvárossal összekötő észak-déli metróvonal építése; a szükséges szakemberek és gépek rendelkezésre állnak.

**Az új metróvonal egyik állomása a Nagykörút és az Üllői út keresztezésénél lesz, ahová gyalogos aluljárót terveznek.**

Még ebben a hónapban megvitatják a terveket.

**Az új aluljáróról —**

amennyiben az eddig elkészült tervek szerint építik meg — tizenkét helyen lenne a villamosok járdaszigeteit és a járdákat az aluljáró csarnokával összekötő lépcsősora. A terv szerint

**a Kálvin tér felé haladó villamosok állomását át helyeznék a Körúton túl, az Imbisz eszpresszó elé, az kifelé haladó villamosok peronszigete mellé.**

Az aluljáróban üzlethelyiségeket nem terveznek, eszpresszót sem, viszont a Két Medve söröző üzembentartója azt szeretné, ha a pincésörözőnek az aluljáróból bejáratot nyitnának. A kérést mérlegelik. **A tervekről e hónap végén kell a szakembereknek döntenieik.**

Az építkezés rendkívül bonyolult és nehéz feladatokat ró az építőkre, mert a keresztes közművekkel, kábelekkal zsúfolt.

**A nagyforgalmú Üllői úton szükség lenne az építkezés idejének egy részén, az autóforgalom elterelésére,**

ahogy az Emke-aluljáró építkezésénél is tették.

A metróval kapcsolatban — a szerkesztőségünkhöz beküldött levelek tanúsága szerint — a budapestieket, főleg az idősebbeket, nem kis mértékben érdekli, **milyen lesz a közlekedés a mozgólépcsőkön. A Fővárosi Közúti Balesetelhárítási Tanács, valamint a Bu-**

dapesti Földalatti Vasút tanácsa szerint a legfontosabb szabály: **nem szabad a mozgólépcső előtt megállni, sem hirtelen felugrani rá.**

**A mozgólépcső a kényelmesen gyalogló, sétáló ember sebességével halad.**

Felső és alsó végén egy méternyi hosszúságban vízszintesen megy és ez megkönnyíti a fel- és leszállást. Amikor lefelé haladtában kialakulnak a lépcsőfokok, a húsz centiméter széles fokokon biztonságosan, kényelmesen, nyugodtan utazhatunk. A lépcső mindkét oldalán fekete gumikorlát halad a lépcsővel azonos sebességgel. A korlátot a lépcsőre lépés után fogjuk meg, ez biztosítja az egyensúlyt.

**Sok, vagy nagy terjedelmű csomaggal a mozgólépcsőn utazni tilos és veszélyes.**

Csak olyan és annyi csomagot ajánlatos szállítani, amit egy kézbe biztonságosan tudunk vinni és amivel utastársainkat nem zavarjuk. A mozgólépcső gumikorlátjára vagy lépcsőjére csomagot tenni nem szabad, mert veszélyes. Csomagot, ernyőt botot és más tárgyakat felemelve, kézben tartva lehet szállítani.

A mozgólépcső elhagyására előre készüljünk fel. Amint a lépcsők ismét vízszintes szalaggá fejlődnek, a felszálláshoz hasonló ütemben kezdjük meg, arról a „legyalogolást”.

**A lépcső végénél ne álljunk meg, hanem folyamatosan haladjunk tovább, mert a megállás még kevés utas esetén is torlódást okozhat.**

A mozgólépcső egy méter széles, sok utas esetén, csúcsforgalomban, célszerű mindkét hely elfoglalása, egyébként egyesével, a jobb oldalon elhelyezkedve utazzunk, **a bal oldali helyet hagyjuk szabadon azok számára, akik a lépcsőn utastársaikat előzve, gyalogosan kívánnak tovább haladni.** Időseknek, csökkent járóképességűeknek ezt nem ajánlják, hisz a lépcső amúgy is gyorsan szállítja utasait.

A metró ügyeletes dolgozói minden mozgólépcső felső és alsó végénél ott lesznek és segítik az utasokat.