



SZELEK SZÁRNYÁN

Mi hír a Rákoson?

A repülőversenyek negyedik napja is elmulott, de a közönség érdeklődését még most sem sikerült fölébreszteniök a röplő embereknek. Anyira nem, hogy a publikum egyre gyérül, noha a röplések mind szebbek lesznek. Nem használ az ügynek az sem, hogy József főherceg mindennap kimegy a versenytérre és sajátkezűleg megszólítja az aviatikusokat. Ezek a furesz emberek azonban nincsenek elragadtatva a legfelsőbb kegytől, nemhogy nem törik magukat utána, de egyenesen futnak előle, mert nem kedvelik a tulságos szakértelmetlenséget, ami a főhercegi kérdésekben ragyogóan megnyilatkozik. Az idő sem tulságosan kedvező. Tegnap például állandóan zivatart mutattak a nyugatról felgyülemlő fellegek. Volt is eső minden órában. Nem is egy évőkanállal. Ennek következménye, hogy a telep környéke sártengerré változott s még a kocsiból való kiszállás is kényelmetlenebb a kelleténél. Huszkoronás publikumot pedig aligha lehet ezen-

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy

797.5

Szerző

Cím *Szelek szárnyán.*

Idő

"1910"

Forrás:

a nap

Személy

Bp.

1910 $\frac{11}{10}$

Helyszám

(Helv)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

tul kapni, mert mihelyt az eső elered, a tizkoronás embereket is átbocsátják a huszas, fedett tribünre. Ez nagyon szép és nagyon kedves dolog, de ki bolond ilyen körülmények közt husz koronát leszurni, mikor tiz koronával és egy kis esővel ugyanoda jut, ahová a dupla összeggel?

Ezenfelül egyéb bajok is vannak. Az *aviatikusok elégedetlenek, a zsüri miatt*. A zsüri tele van lehetetlen dszentrikkel, akiknek halványzöld sejtelmük sincs az aviatikáról, nem tudják a különbséget egy biplán és egy monoplán között, nem ismerik a repülőket, holott már ismerhetnék őket és nem tudják, hol lakik az Isten, noha akármelyik címtárból megtudhatnák. A vége az, hogy a jobb emberek nem szívesen indulnak, mert attól tartanak, hogy az eredményeiket nem fogják helyesen regisztrálni. A magasság-mérés még most sincs rendben, s az aviatikus magasságmérője, amit magával visz, mindig egészen mást mutat, mint a bizottság számítása, amely alulról történik. Egy-két méter nem differálna. De százméteres eltéréseknek mégse volna szabad lenniök, ha mindössze kétháromszáz méteres magasságokról van szó. Így aztán megcsik majd, hogy az aviatikusok nem fogják akceptálni a bizottságok fölvette eredményeket és kellemetlen viszálykodások támadnak.

Az eredmények

A tegnapi délután legkitartóbb repülője

Wagner volt, aki egy Hanriot-monoplánon szeli a levegőt, nagyon nyugodtan, szépen és biztosan. Egy óránál többet töltött a levegőben, de le kellett szállania a Készülő zivatar miatt. A belga *Kinet* is szorgalmasan röplött. Ezt az aviatikust különben is a kitartás jellemzi. Nem csinál kunsztokat, nem röpl magasra, tiz méterre a földtől rajzolja a köreit, de annál több ilyen körrel ajándékozza meg a közönséget. A késő esti órákban startolt *Chavez*, aki tiz percen belül már négyszázméteres magasságban, látszólag a felhők közt kóválygott. Aztán gyöngvörően meredek röpléssel jött le a légből, ahol csodaszép sárga villámszalagok szaladtak át az ég fekete alapján. Közben felszállt, először a megnyitás óta, *Delaroche* bárónő is és egy kedves kis röpléssel learatta mindazt a sikert, ami *udvarias férfi-közönségtől* egy röplő nőnek kijár. Még a főherceggel is beszélhetett. *Latham* is felszállt, *Rougier* is nekiszaladt a levegőnek, de egyik sem mutathatott fel valami számottevő eredményt. Általában: a budapesti röplőverseny új csillagokat termel az aviatika számára. Ezek *Pischof* lovag és *Etrich*, meg a pilótája, *Illner*, akik sokkal tökéletesebb, szolidabb és stabilabb gépeket konstruáltak, mint aminők a francia mestereknek most már kissé avult masinái. És ezek az osztrákok nagyszerűen értenek is a gépekhez. Biztos is, hogy szép néhány ezer koronát kihuznak a zsebünkől, sőt az sem lehetetlen, hogy a legnagyobb díjakat ők nyerik el.

Magyarok

Szánalom az a vergődés, amit a szegény *Zselni* után számunkra megmaradt magyar rö-

pülők produkálnak. Mindenki nevezhetett és neveztek is egészen ismeretlen emberek a saját konstrukciókkal. Ezek a gépek, ugylátszik, csak papíron léteznek. Se *Fiola*, se *Szatke*, se *Groh* bácsit még nem láttuk, holott ők *Fiola*-, *Szatke*- és *Groh*-monoplánt akartak bemutatni, ugyanilyen motorokkal felszerelve. *Kutassy* bácsi pedig ki se dugja az orrát a hangárjából. Ott áll a jó *Farman*-gép, de *Kutassy* annyira átszerelte a maga pehhes ideáival, hogy nincs isten, akinek kedvéért ez a biplán elhagyná földanyánkat. Most állítólag *ezer korona* kéne csak ahhoz, hogy az idegen aviatikusok ittlelvő hozzáértő montörjei visszaszereljék a masinát *röpülhető állapotba*. És akkor *Kutassy* szállna és elnyerné az összes magyar díjakat. Ez sem áll. Mert ha a gép jó volna, akkor sem tudna *Kutassy* röpködni azon az egyszerű okon, hogy *Kutassy* még nem tanult meg röpködni. Ugyanez a bajuk a többi magyar uraknak is, akik többnyire elrontott és korcsosá tett *Blériot*-tipusokkal dolgoznak. Tegnap *Adorján* és *Horvát* álltak ki gépeikkel. *Adorján* gépe egy kurtafarku szerencsétlenség, amely még ha föl is menne a levegőbe, ott egyensúlyt tartani semmi esetre sem tudna. Szerencsére nem is megy fel a levegőbe. Ugyanezt teszi *Horváté* is. Mindaketten gurultak, billegtek és többször ki akartak szaladni a közönség közé, amely rémülten hátrált nemzeti dicsőségünk e gyalogos hordozói előtt.

(Köt.

Hol a rekord?

A győri távversenyben ma újra indul három versenyző; elsősorban a lemaradt *Pischof*, aztán *Illner* és a német *Engelhardt* kapitány. Legtöbb chancea persze *Pischof*-nak van. Ez a szívós, csendes osztrák az utasversenyben is indul. Utitársul *Markovics* Mórt, a *Moskovitz*-féle cipőgyár üzletvezetőjét viszi magával. Délután különben egész sereg gyönyörű verseny van. Valamennyi jóra való aviatikus, a bárónőtől, *De la Roche* bárónőtől kezdve, a peches *Latham*ig és a pompás *Rougier*ig — aki kitűnően ért a dolog üzleti oldalához is — repül. Mindennap rekordra esküsznek. S talán itt az ideje már! Az ezer méterig szárnyaló gépek itt lenn csapdosnak. Mintha a magyar levegőben még repülni is nehezebb, mint másutt . . .