

Közlekedési mérleg *244* *385.83*  
**Kétszázharmincmillió kilométer Budapesten**

A Budapesti Közlekedési Vállalat elmúlt évi mérlege most készült el. Erről a következőket tudtuk meg:

Tavaly a BKV villamosai, autóbuszai és trolibuszai csaknem 1 milliárd 624 millió utast szállítottak, ami 13 millióval több, mint 1968-ban volt. Villamoson 927, autóbuszban 552, a helyi érdekű járatain pedig több mint 140 millióan utaztak. A vállalat 3685 villamost, autóbuzst, trolibuszt üzemeltet, és azok 1969-ben Budapest utcáin 230 millió kilométert tettek meg.

A bérletekről is érdekes statisztika készült. A KN bevezetése óta hónapról hónapra nőtt a bérlettulajdonosok száma. Tavaly több mint öt és negyedmillió darab villamos havibérletet adtak el, de igen sokan vásároltak autóbusz-villamos kombinált bérletet is; a fővárosban csaknem három és fél millió havibérletet vásároltak. Érdekes: a tanuló- és a nyugdíjas-bérletek eladása csökkent a villamosnál, nyilván azért, mert a diákok és az idősebbek is nagyobb számban vásároltak kombinált bérleteket.

**Új óbudai autóbuszgarázs**

A vállalattól nyert tájékoztatás szerint tavaly 110 nagy csuklós autóbusszal, 12 csuklós villamossal bővült a vállalat járműállománya. Ugyanakkor igen sok 60-70 esztendőes villamoskocsit és teljesen üzemképtelenné vált autóbuzst selejtezték ki.

A vállalat hajózási üzemága számára az elmúlt év legfontosabb eseménye az volt, hogy december végére elkészült az úszó hajódokk. A népszigeti túlszűfolt és elavult hajójavító műhely már nem tudta elvégezni a szükséges munkát. Az „úszó javítóműhely” üzembeállításával biztosítható a vállalat hajóparkjának megfelelő karbantartása. Az új létesítmény az újpesti öbölben várja a tavaszi szezon megindulását.

Az idei tervekről is kaptunk felvilágosítást. Az óbudai autóbuszgaráznál a munkálatok befejezés előtt állnak, és megkezdtek annak műszaki átadását. A részleges üzemeltetés az elmúlt napokban már meg is kezdődött. Az óbudai garázs 300 autóbusz korszerű tárolására, üzemeltetésére, karbantartására alkalmas.

**A szentendrei HÉV rekonstrukciója**

A főváros közlekedésének javítása, a zsúfoltság csökkentése érdekében forgalmi és műszaki intézkedések egész sora,

fontos új létesítmények „belépése”, illetve új beruházások építésének előkészülete szerepel a BKV idei programjában. Az egyik leglényegesebb esemény a metró Fehér út és Deák tér közötti szakaszának áprilisi üzembe helyezése. Ezzel kapcsolatosan jelentős forgalmi változásokat hajtanak végre.

A Fehér úti főműhely — amelynek munkája rendkívül fontos lenne a HÉV-, villamos- és a metrókocsik javítása szempontjából —, különböző nehézségek miatt május helyett csak az év végére készül el. Így ott a munkát csak 1971-ben lehet megkezdeni. A cinkotai új autóbuszgarázs — két-három év alatt készül el — építésére a vállalat a szerződést már megkötötte. Készen van már a HÉV szentendrei vonalának a rekonstrukciós terve is, amelynek végrehajtását még ebben az évben megkezdik.

**Csaknem 6 és fél ezer baleset**

A BKV baleseti statisztikája is most látott napvilágot. Amíg a fővárosban 1968-hoz viszonyítva, tavaly 15 százalékkal emelkedett a balesetek száma, addig a BKV-nál ez a növekedés mindössze 8 százalékos volt. Tavaly a villamosok, autóbuszok, trolibuszok 6483 baleset részesei voltak, és a tömegközlekedési forgalomban 2272 személy sérült meg. Halálos baleset ért 76 személyt. Még egy figyelemre méltó adat: Budapesten csökkent a gyermekbalesetek száma, ugyanakkor a 60 év felettiek közül jóval többen voltak baleset áldozatai, sérültei, mint az elmúlt években. A gyalogosok tavaly 467 alkalommal idéztek elő balesetet.

F. J.

Osztályozás		Tárgy		Hely		Idő		Személy		Helyszám													
		385.83				1970.																	
Budapestre vonatkozó újságcikkek												Szerző:		F. J.		(Hely)		1970. I. 26.		(Köt. v. füz.)		(Oldal)	
												Cím:		Kétszázharmincmillió kilométer Budapesten		Forrás:		Magyar Hírlap					