

Szavazó

Lantos László

Január 1-én megkezdí működését az egyesített Ganz-MÁVAG-gyár közös vezérigazgatósága

Az összevonás gazdaságosabbá teszi a termelést és a vezetést — Mindkét gyár neve megmarad az új névben — Egyszerűbb, korszerűbb iparvezetés

Esti Hírlap
1958. XII. 20

244

1958. 9

A Minisztertanács tegnapi ülésén jóváhagyta a MÁVAG Mozdony- és Gépgyár, valamint a Ganz Vagongyár egyesítésére előterjesztett javaslatot. A nagy jelentőségű, egész iparunk életében számottevő szervezeti intézkedés jelentőségéről, végrehajtásáról ma délelőtt Hidasi Ferenc, a Kohó- és Gépipari Minisztérium Járműipari Igazgatóságának vezetője tájékoztatást adott.

— Az egyesítést mindenekelőtt szükségessé tette — mondotta tájékoztatójában Hidasi Ferenc —, hogy

a diezelesítési program végrehajtása során a MÁVAG profiljában mélyreható változás történt.

Megszűnt a gőzmozdony-gyártás, s a vállalat vasúti vontatás céljára ezután kizárólag dieselmotordonyokat épít. Ezzel a változással a két gyár profilja szorosan azonossá vált. Indokolja és lehetővé teszi az egyesítést az is, hogy a MÁVAG és a Ganz közvetlenül egymás mellett fekszik.

Az összevonással lehetővé

válik a két gyár erejének, kapacitásának az eddiginél jobb kihasználása.

— Az új, egyesített vállalat vezérigazgatóság irányítja majd. Gyártmányainak összetétele egysíkú lesz: dieselmotordony, motorvonat, dieselmotor és vízgép. Az összevonás feltétlenül

gazdaságosabbá teszi a termelést.

A vezetés egyszerű lesz, gyáregységeket alakítunk majd ki, élén a gyárvezetővel, a vezérigazgatóság irányítása alatt. De nemcsak a vezetés válik egyszerűbbé, hanem a munka folyamata is. A diezelesítési program végrehajtása során a MÁVAG-ban és a Ganzban igen szoros kooperáció alakult ki. Előfordult, hogy egy-egy termékhez az egyik alkatrészszorozatot a Ganz, a másikat a MÁVAG készítette el. Most ebből a kapcsolatból az egyesített vállalat létrehozásával elmarad a kooperáció, olyan munkamegosztás alakul ki, mint bármely más üzem életében.

— Hangsúlyozni kívánom: az egyesítés megfelel a gazdaságosabb, a célszerűbb iparvezetés megvalósításának.

Egybeesik azokkal a törekvéseinkkel, amelyek célja a korszerűbb, magasabb színvonalú iparvezetés megteremtése.

— A két gyár egyesítése megfontolt, körültekintő munkát igényel. Mindkettő nagymúltú, nagy hagyományú, csaknem évszázados üzem. Mindkettőnek az évtizedek során kialakultak a tradíciói és kialakult sajátos munkastílusuk is. Most az egyesítés során mindezt eredményesen kell összehangolni.

A hagyományok megőrzését szolgálja, hogy az új, egyesített vállalat nevében benne lesz a Ganz és a MÁVAG-név is.

Ezenkívül az új vállalat neve kifejezi majd, hogy mindenképpen előtti dieselmotordony-gyárról, de ezenkívül gépgyárról van szó.

— Az egyesítés első lépéseként január elsején megkezdí működését a közös vezérigazgatóság.

Január elsejével a két vállalat néhány fontos területe — a műszaki fejlesztés, a pénzügy stb. — szintén egyesül.

Az egyesítés nagy munkáját azonban csak 1959 végére fejezzük be — mondotta befejezésül Hidasi Ferenc iparigazgató — addig megvalósul minden olyan intézkedés, amely az új, nagy egyesített gyár zavartalan és eredményes munkáját szolgálja majd.

Lantos László