



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím: *Ma lép életbe a fölemelt bér-
kocsiviteldíj*

Forrás:

Szózat

Bp.
(Hely)

1921. III 23.
(Idő)

(Köt. v. füz.) (Oldal)

Osztályozás

Tárgy

385.86

Hely

Idő

1921

Személy

Helyszám

Közp. nyomt. XX. c. 22. sz.

Székesfővárosi házi nyomda 1922

(...) Ma lép életbe a fölemelt bérkocsiviteldíj. A székesfőváros szerda délutáni közgyűlésén, azzal az indokolással, hogy az autótaxikat csak milliárdosok, a fiakkereket csak milliómosok, a szerényebb konfliktusokat pedig csak bűrzárak és hasonló állásu, de legalább is százezrekre kelendő kiválasztottak használják, az előbbinek viteldíját a réginek ötvenszeresére, az utóbbiakét pedig negyvenszeresére emelték föl. Bár a közgyűlésen olyan bizottsági tagok is akadtak, akik ugyan csak alapos adatokkal felszerelve, azt bizonyították, hogy a bérkocsisok tényleges kiadásait a hármas alap-taxa huszonegyszerese bőven fedezi és így a harmincszoros emelés mellett is bőséges haszon marad, a közgyűlés azonban ezeket az aggodalmakat nem honcolta. Normális körülmények között egy közgyűlési határozatnak az illetékes minisztérium által történendő jóváhagyására a legkedvezőbb esetben is, legalább három-négy hétig kell várni. Megesett azonban már az is, hogy a főváros igen fontos érdekeit érintő határozatok jóváhagyásáig három-négy hónap, sőt ugyanannyi esztendő is eltekt. Most azonban a kereskedelmi miniszter a közgyűlés határozatát szokailan gyorsasággal, egyik napról a másira jóváhagyta. Ennek a rendkívüli gyorsaságnak az okát alighanem abban a deputációban kell keresni, amely a bérkocsis ipartársulat elnökének vezetése alatt a kereskedelmi minisztert fölkereste. Ez a deputáció győzte meg a kereskedelmi minisztert, hogy a főváros közönsége nem töltheti boldogan a karácsonyi és újévi ünnepeket, ha csak a béremelést sürgősen keresztül nem viszik. Az érvelés elsőrendű lehetett, mert a kereskedelemügyi miniszter még attól a törvényes tizenégy napi határidőtől is eltérített, amelyet a főváros minden polgárának a törvény biztosít arra, hogy a közgyűlés bármely határozatát tizenégy napon belül megfellebbezheti. Magunk részéről csak ismételnünk kell, amit ezzel a kérdéssel kapcsolatosan már többször elmondottunk, hogy itt nem kis existenciák megélhetésének biztosításáról van szó. A fiakkerepar-talan még valódi bérkocsisok kezében van, akik éppen ezért méltánylást érdemlő elbánást igényelhetnek. Az azonban egész bizonyos, hogy az egylovas bérfogatok majdnem kizárólag vállalkozók, nevezetesen kávéház-tulajdonosok, vendéglősök, sőt a legutóbb eltekt három esztendő óta a Galiciából bevándorolt lengyel zsidók

kezében van. Nem indokolt tehát, hogy ezeknek a gazdag, nagy vállalkozóknak is an indokolatlan nagy jövedelmet biztosítsanak. Az egyfogatu bérkocsik tulajdonosai körül alapos revízió volna szükséges és mi, a folytonos viteldíjemelés helyett, ezt tartanánk a főváros elsőrendű köteletségének.