

megnyitják az Erzsébet-hidat

Az Erzsébet-híd közeli megnyitása alkalmából szombat délelőtt a hazai és külföldi újságírók előtt sajtótájékoztatóra került sor a Magyar Sajtó Házában. A tájékoztatón ott volt **Sarlós István**, a Fővárosi Tanács végrehajtó bizottságának elnöke, **Prieszol József** közlekedés- és postaügyi miniszterhelyettes, és **dr. Sós György**, a Budapesti Rendőr-főkapitányság vezetője. A híd építésének körülményeit **Kelemen Lajos** vb-elnökhelyettes ismertette, s bejelentette: **november 21-én, szombat délután két órakor a párt és a kormány vezetői, valamint a hidépítők jelenlétében ünnepélyesen átadják a forgalomnak az Erzsébet-hidat.**

Különleges híd, különleges anyagokból

Az 1959 márciusi kormányhatározat intézkedett az Erzsébet-híd felépítéséről, s átadását 1964. december 31-ére írta elő, az építők tehát hat héttel rövidítették meg a határidőt. A tervező — az Út-és Vasúttervező Vállalat hidosztálya — feladata az volt, hogy a régi alépitmény megtartásával függőhidas, a hagyományos láncszerkezethöz képest könnyebb, gazdaságosabb és erősebb kábelszerkezetes megoldást alkalmazzanak. A munkálatokban a Műgyetem, több kutatóintézet s a Ganz-MÁVAG és a Hidépítő Vállalat, mint generálkivitelezők vettek részt. 1959 őszén kezdődött a talajkutatás és a bontás, a tulajdonképpeni hidépítés pedig 1961 őszén indult meg.

Az Erzsébet-híd a legkorszerűbb szerkezettel rendelkezik, kábeljeit osztrák importhuzalból a Magyar Kábelművek készítette, a kábelek vizsgálatát a Szovjetunióban végezték el. Az építkezést üzemeink speciális technológiával és termékekkel segítették: vasműveink különleges acélanyagot gyártottak, teljesen új módszerekkel történt a híd korrózióvédelme, a villamosvágányok beépítése és az úttest aszfaltburkolása. A régi híd acélszerkezetének súlya túlhaladta a 11 ezer tonnát, az új Erzsébet-hídba csak 6500 tonna acél beépítése volt szükséges. A hajdani négy nyomsávost, 11 méter széles úttest helyett, most 18 méternyi szélességben, hat nyomsávot haladhatnak a járművek. A gyalogjárdák szélessége 3,5—3,5 méter. A híd magassága biztosítja a zavartalan hajóforgalmat.

A függőhíd tulajdonságaiból eredően, az Erzsébet-hídon érezhető lesz a rezgés, s a villamosvágányok elhelyezési megoldása miatt a híd valamivel „hangosabb” lesz a többinél.

381 millió + 260 millió

A híd teljes felépítésére szánt eredeti beruházási összeg 381 millió forint volt, s a munkálatokat sikerült is elvégezni ezen a költség szinten. A környék rendezésére, az épületek tatarozására, közlekedési objektumok és közművek építésére, parkosításra, műemlékek felújítására a Fővárosi Tanács további 260 millió forintot fordított.

Néhány munkát a jövő esztendőre húzódik át: a híd festése, közművezetékek felszerelése, az igénybevételtől meglazuló kábelbillenescsavarok meghúzása, a felvonulási épületek bontása, és helyükön a kertészeti rendezés. A magas vízállás miatt el kellett halasztani a pesti és budai alsó rakpartok lépcsőjavításait is. 1965-ben valósul meg a Felszabadulás tér és a Rókus Kórház közti „fénytengely”, akkor fejeződik be a Belvárosi Kávéház, a Belgrád rakpart 27. számú ház és a Belvárosi-templom tatarozása, átalakítása. Mindezek a munkálatok azonban nem zavarják a forgalmat.

Egy irányban: óránként 55 villamos, 80 autóbusz

Ami az új Erzsébet-híd forgalmát illeti: a pesti feljárónál az úttest kis töréssel folytatódik, ezt a Belvárosi-templom miatt nem lehetett kiküszöbölni. A templom Budapest egyik legértékesebb, legrégebb műemléke, egyes részei a XII. századból valók. A pesti és a budai hídfőnél kétszintes csomópontokat építettek, hogy a járművek ne kerszteztek egymást. A pesti hídfőnél a felüljáró alatt 60 gépkocsi számára parkolóhelyet alakítottak ki. A járműforgalom gyorsítására, biztonságára Budán, az Attila körúton kiszélesítették és új burkolattal látták el az úttestet; a Rudas fürdőtől a János térig új villamospálya épült, rendezték a tabáni parkot, s 23 darab 18 méter magas árboclámpát állítottak fel a budai hídfőnél.

Az Erzsébet-hídon négy villamosjárat, a 19-es, a 44-es, a 60-as és a 68-as, valamint nyolc buszjárat megy majd: a 7, 7/c, 8, 8/a, 16, 19, 19/a és a 89 jelzésűek. Egy irányban, csúcsidőben óránként 55 nagy befogadóképességű villamosszereplvény, 30 csuklós autó-

Budapestre vonatkozó újságcikkek			
Szerző: <i>Fekete Babar</i>			
Cím: <i>November 21-én délután 2 órakor megnyitják az Erzsébet-hidat</i>			
Forrás: <i>Megyerakadály</i>			
(Hely)	<i>1964. nov. 15</i>	(Idő)	(Oldal)
		(Köl. v. füz.)	(Oldal)
Helyszám	Személy		
	Idő		
	<i>1964</i>		
	Tárgy		
	<i>624.2</i>		
	<i>Erzsébet-híd</i>		
	OSZTÁLYOZÁS		

busz és 50 hagyományos autóbusz halad át a hídon, az egyéb járművek számát pedig előzetesen 1900-ra becsülik. A számítások szerint az Erzsébet-híd bekapcsolódása Budapest forgalmába 25 százalékkal tehermentesíti a Lánchíd gépkocsiforgalmát, 23 százalékkal a Szabadság-hídet, 20 százalékkal a Margit-hídet, 10, illetve öt százalékkal a Petőfi- és Árpád-hídet. Jelentősen mentesül az olyan túlterhelt gócpontok forgalma, mint a Kálvin tér, Marx tér, Gellért tér és Roosevelt tér.

Díjmentes térkép, jövőre parkírozási korlátozások

Dr. Vörös Balogh István főkapitány-helyettes, a hídnak és környékének új közlekedési rendjét ismertette. Az Autóklub és a közlekedési vállalatok útján rövidesen minden gépjárművezető díjmentesen hozzájut ahhoz a térképhez, amelyet a Balesetelhárítási Tanács adott ki a budai hídfő és a Belváros forgalmi szabályozásának tanulmányozására. A budapesti főútvonalak hálózatának bővítése 59 új útvonalat, utcát érint. Nemcsak a híd megnyitása, hanem az a tény is, hogy az V. kerületben havonta átlag 38, az idén októberben 53 baleset történt, indokoltá tette a kerület közlekedésének komplex egyirányúsítását.

Jelenleg körülbelül 3000, 1970-ben azonban már 5300 gépkocsi veszi igénybe csúcsidőben a két hídfőnek és környékének parkírozásra alkalmas területeit. A Belváros déli részén már most is nehézségeket okoz a gépkocsik parkírozása, ezért valószínűleg már jövőre korlátozásokat vezetnek be. A híd megnyitásával azonos időpontban a forgalmi intézkedéseknek csak egy részét hajtják végre. Ezek közé tartozik, hogy nappalra a járműforgalomtól teljesen elzárják a Párizsi utcát s a Váci utcát a Vörösmarty tér és a Pesti Barnabás utca között. Így a két utcát teljes szélességükben a járókelők vehetik birtokukba. Az itt elhelyezett üzletek áruellátását az éjszakai órákban biztosítják.

Befejezésül a főkapitány-helyettes hangsúlyozta: különösen az új forgalmi rend kezdeti időszakán fontos, hogy a gépjárművezetők gondosan figyeljék a jelzőtáblákat. A közlekedésrendszet néhány hétig elsősorban a járművezetők oktatását, segítségét tartja majd feladatának.