

Török Sándor:

A MENTŐK

1. A MENTŐK mindig rokonszenvesek voltak, de most — nem régen volt félszázados jubileumukkal kapcsolatban — valóságos divatosokká váltak.

Igen kedves barátommal megyek a Margit-hid felé, amikor felbug a sziréna a Pozsonyi-út felől, a rendőr tiloslat int erre felé, s pillanat mulva felbuknak a mentőkocsik. Barátomat megemeli a kalapját. Ezt ő így szokta. A mentőknek és tűzoltóknak mindig köszön. A kocsik elvágat a Rudolf-téren át s a mentőről beszélgetünk most már. Ő valamelyes misztikus fészket érez irántuk és megró, hogy miért nem köszöntem. Továbbá azt állítja, hogy a mentőket még a legtulakodélyesebb ugratók is kimélik. A mentőket és a tűzoltókat nem ugratják telefonviccelők. — Én is szeretem a mentőket — ha nem is köszönök éppen, — de azt tagadom. Annyira szeretem őket, hogy mindig van egy olyan vágyam, kihívni a mentőket, esethez. Lehetőleg nem az én esetemhez. Egyszer egy utcai balesetnél már-már teljesült ez a vágyam, szinte közreműködtem. De fűgőbb elhatározásu emberek megelőztek. Mindenesetre azt nem tudom elhinni, hogy a mentőket nem ugratnák. Ugratnak itt mindenkit. Ő állítja, hogy a mentőket és a tűzoltókat nem. Ennek utána járok.

2. S MOST itt ülök a mentőpalotában. Kör-möczi Emil igazgató-főorvos és a helyettese, Sebők Zsigmond dr. társaságában s míg régi dolgairól merengünk, erről is szó kerül és ime, illetékes helyről sajnos engem igazolnak. — Nagyon is sok az ugratás — mondja Kör-möczi dr. — és semmiféle eljárással nem lehet leleplezni őket. Fialat mentők ügybuzgalmukban megpróbálkoztak magányozással, de teljesen sikertelenül.

— Vaklármá, téves jelentés és ugratás miatt — tette hozzá Sebők dr., — a mentőkocsik annyi kárbavesztett utat tettek már meg, hogy azzal az erővel körülutazhattak volna a földet az Egyenlítő táján.

Ma már olyan természetes dolog, hogy ha valaki az utcán összeesik, vagy két autó egymásbafut, stb., néhány perc mulva megjelenik a mentőkocsik, hogy tulajdonképpen el sem tudom képzelni, mi volt azelőtt, mikor még nem voltak mentők. Ezeket az előidőket így vázolja Kör-möczi dr.:

— A magyar közegészségügyet 1876-ban szabályozták és az akkori törvényben történtek olyan rendelkezések a segélynyújtásra vonatkozóan, amelyek ma is alapul szolgálnak. De e törvények előtt is voltak az életmentésre vonatkozóan törvényes rendelkezések. Ismeretes például Mária Teréziának még 1779-ből keltezett idevonatkozó rendelete. A címe a következő: „Bizonyos oktatások, minemű gonddal kellessék a vízbeesett és abban elfulladás, vagy másféle szerencsétlenségbe esett embereken hathatósan segíteni, melyek öfelségének a m. kir. Consiliumhoz 1779 esztendő börtelohaván bocsátott nyilvánvaló parancsolatjával közönséges haszonra és értelemre nyomatásban kiadottak.” A rendeletről kiténik, hogy az akkori orvosokat is nagymértékben foglalkoztatta a mentés, de őket is és főként a nagyközönséget a tetszhalál problémája. Egykoru mentőrendelkezéseket olvasgatva, feltűnik, hogy a legfőbb működés tárgyát ez a két dolog képezte: vízbőlmentés és tetszhalálból való felélesztés.

— Az 1876. évi törvény elrendelte ugyan a mentőegyesületek alakítását, de ez egyelőre írott malaszt maradt. Csak tíz évvel később alakult meg a Budapesti Önkéntes Mentőegyesület. Addig a rendőrség hatáskörébe tartoztak a balesetek. Ez igen hosszadalmas volt, a szerencsétlen embert bevitték valami kapu alá, vagy más helyiségbe a közelében tartózkodók és küldöncöt küldtek a kerületi kapitányságra, ahol volt néhány hordágy is. A pesti mentőegyesület megalakításához nagy segítséget adtak a már akkor működő bécsi mentők, akik 1887-ben, a megalakuláskor, saját költségükön négy emberrel szolgálatot tartottak Pesten, hogy bevezessék a mieinket.

3. — ELEINTE nehezen szokott hozzá a közönség a mentőkhöz — mondja Kör-möczi dr. — Mivel azelőtt a balesetekről a rendőrséget kellett először értesíteni, teljesen átment a köztudatba az a tévhit, amely még ma is tartja magát egy kisse, hogy a mentőket csak rendőr hívhatja ki, vagy más hatósági személy. Ez természetesen nincsen így. Bárki értelmes ember fölhívhatja a mentőket és kérheti a kivonulást. A közönség aztán egyre inkább hozzászokott a mentőkhöz, különösen, mióta a telefon annyira elterjedt. A mentőállomás felszerelése ahnakidején, az induláskor, egyetlen löfogatu kocsik volt, azt is a bécsi mentők adták, ajándékba, két mentőszekrényvel mentőtáskával és néhány hordágygal együtt. Az alakuláskor az egyesületnek összesen háromszáz forintja volt. 1902-ben vette az egyesület első gépkocsiját, de a lovaskocsival való kivonulás még a háboru után is tulsulyban volt, a teljes átszervezés csak 1926-ban történt és ma már husz gépkocsink van. Hiszen van olyan beteg, akivel hetven kilométert is megtesz a mentőkocsi, ide-amoda, kórházról-kórházra, amíg fölveszik. Az iparosodással, az egyre fejlődő közlekedéssel a mentők munkája is folyton több lesz. Hiszen a jámbor lóvasut, vagy a fiákerek és konflisok kevesebb bajt okoztak, mint a villamos és az autó. Feltűnően sok munkánk van a villamosáram-okozta balesetekkel, aminek egyrészt az az oka, hogy kontárok szerelnek, másrészt pedig az, hogy fölroppent egy olyan orvosi hír, amely szerint az alacsony feszültségű villamosáram nem veszélyes és hogy a villamosáram által sujtottak nem hálnak meg, hanem tetszhalottak. Ez nem igaz. A mentőszolgálat rohamos fokozódására hat számot mondok: 1887-ben 2067 esetben nyújtottunk segítséget. Ez a szám 1897-ben felsegkötött 12.541-re, majd 17.000-re, 28.000-re, 38.000-re és 1936-ban 59.660-ra.

4. SEBŐK dr.-ral végignézetjük az előadótermet és az iskolatermet, ahol filmekkel illusztrált előadásokon oktatják a medikusokat a mentőszolgálatra.

— Ez a legjobb gyakorlati iskola a fiatal orvosoknak — mondja Sebők dr. — Az orvos a mentőszolgálatban tanulja meg, hogy hogyan kell tulajdonképpen megjelenni a befejezőnél. Hogyan kell gyorsan, hidegvérrel és fegyelméletten segíteni. Hogyan kell dolgozni, amikor nem klinikán végzi el a gynommosást, hanem esetleg az utcán. A medikusok előbb egy háromhónapos tanfolyamot végeznek, de tulajdonképpen még ezután sem nyulhatnak beteghez, ahhoz több vizsga, három-négy fokozat kell.

Régi, nagy „mentőnapok“-ra emlékezik Sebők főorvos a Wolfner-gyár égése, a Newyork-palota, a Párisi nagy áruház... a borzalmas ököritői husvétvasárnap 1910 tavaszán, amikor mulatozó legények folyujtották a tánchelyet s a táncmulatságnak háromszázhuszonnyolc halottja és százharmincöt sebesültje volt. Ott voltak a pesti mentők Herceghalomnál, amikor a Bécsből I. Ferenc József temetéséről jövő különvonat beleszaladt a gráci személyvonatba s 163-an megsebesültek és 67-en életüket veszítették. Kivették részüket a világháboruból is.

Mig teremről-teremre megyünk, a régi emlékezekből itt bontakozik ki sorra, hogy egy-egy nagy ünnepség vagy temetés mit jelent tulajdonképpen a mentőknek. 1894-ben például, mikor Kossuth Lajos hamvait hoz-

NYÁRI VÁSÁR

Fürdőcipő, női	-0.78
Sarmöz férfiladrág	1.28
Combiné	1.98
Frottirtörülköző	-0.79
Gyűrhetetlen ruhakelme	-0.88
Strandruhára	-0.88
Crépe de chine imprimé	1.98
Musselin imprimé	1.78

Gyermekruhacska	1.28
Crépe de chine impriméruha	5.50
Crépe de chine ruha	7.90
Marocain ruha	9.80
Női kabát	19.80
Női esőkabát	7.50
3 db batiszt zsebkendő	-0.78
Kézi törülköző	-0.22
Konyharuha	-0.19

VÁSÁRLÁSI SZELVÉNY

Ezen szelvény ellenében az alább felsorolt cikkek bármelyikét a feltüntetett áron kiszolgáljuk:

Női táncnadrág	-0.50
Női müs.-combiné	1.—
Fürdőtrikó jó macsóból rép.	1.50
Tisztaselyem nyakkendő	1.50
Női bőrkésztyű	2.—
Férfi sporting.	2.—
Egy ruhára való 4 mtr. Musselin v. müselyem	2.—

Férfi sarmöz ing röv. ujj 3.—

Egy szelvényre csak egy cikket szolgálunk ki. A felsorolt cikkek kiárusítása után a szelvény érvényét veszti. Érvényes augusztus 2-től 14-ig.

Herceleg és Fodor
BUDAPEST VII. THÖKÖLY ÚT 24

ták Turinból, a gyászoló tömegből 556 embert vitték be a mentők.

Előkotorásszuk a raktárból a mentők első őrősnaplóját. Az első lapon ez áll: Budapesti Önkéntes Mentőegyesület. Allomás: Lipótvárosi templombazár. Jelentés az igazgatósághoz az őrszolgálatról. Budapest, 1887. V. 10-én. Következik az őrségen voltak névsora, közöttük Korányi Sándor. De alája kaparta a nevé bizonyos András nevű altiszt is, így: Éjjeli szolgálatban voltam: András altiszt. Két esetjelentés: „D. u. 3 órakor Hagenmacher Henrik (malom) Szelezcky Sámuelné (52 éves), ki elmebeteg lett, a lipótmezei országos tébolydába való szállítását kéri. Miután az egyesület igazgatója a bizonyítványt kiállította, a szállítást megígértük. Elvittük. Jelentkezés a főkapitányságnál. A beteget felvették.” Következik ezután az őrség leváltása és az éjszakai szolgálatosok beállása. Pontosan beírtak mindent, például így: „A kocsik Antal szolgálával, Burján és Rothbart tag urak kíséretében elment Hofman Károly beteget elszállítani. Egy pokrócot és egy szertáskát vitték magukkal.” Erről a napról még azt is beírták, hogy a napi költség 28 forint és 56 krajcár volt.

5. A mentőgyakorlat orvosi szempontból értékes, a laikus szempontjából érdekes statisztikai adataiból tudok itt meg rendre sok mindent mellékesen. Így például az alkoholfogyasztás és a balesetek összefüggését, természetesen számokkal alátámasztva. Vitéz

Csia Sándor dr. összeállítása például az 1933-34. évben a különböző országokban történt vasuti balesetekről. Ebben nagyon érdekes összefüggéseket találunk ha azt vizsgáljuk, hogy hogyan aránylik egy ország átlagos szeszfogyasztása a forgalmi balesetek arányszámához. Ausztriában a forgalmi alkalmazottak balesetekből való halálos áldozatainak a száma 29, Belgiumban 63, Csehszlovákiában 121, Franciaországban 533, Jugoszláviában 50, Lengyelországban 120, Magyarországban 28, Angliában 358, Németországban 620, Olaszországban 118, Spanyolországban 130 és Svájcban 22. A legtöbb vasuti baleset Franciaországban történik, ahol a legnagyobb a szeszfogyasztás átlagos fejadagja. Itt a vasuti alkalmazottakból kikerülő halálos áldozatok százalékában kifejezve az összes alkalmazottak 0.40 százalékát teszik. Magyarország — érdemén felül — jó arányszámmal szerepel: viszonylag legkevésbé a szerencsétlenség, holott a szeszfogyasztás tekintetében középpütt vagyunk. Ez a jó eredmény nagyrésztben a MÁV-nál fennálló erős fegyelmeknek köszönhető. Svájc és Spanyolország balesetben is, szeszfogyasztásban is a legelső köztölt járnak. Egy belga vasuti miniszter állítása szerint az összes előforduló balesetek fele alkoholra vezethető vissza.

Ugyancsak a szeszfogyasztás az oka annak, hogy az ipari baleseteknek olyan nagyrészt esik hétfőre. A legtöbb ember a vasárnapot egy kis ivással szenteli meg. A budapesti mentők negyven év alatt 150.000 ipari balesetnél nyújtottak első segélyt. S ezer ipari

HOLNAP KEZDŐDIK

A NYÁRI POK VÁSÁR

Lipói körút 30

MUSSOLINI TÉR
Abbázia kávéház mellett

Erzsébet körút 1

Rákóczi út 13

Calvin tér 4

Bécsi ucca 4

Nagy nyári vásárunk

a rendkívüli olcsóság jegyében! — 18 főosztályunkban mindent megtalál! — Néhány irányára kitűnő árúknak:

Taffi műselyem kockás és sötét 1.98
 Crêpe de Chine imprimé újdonság, 1.78
 Crepon műselyem divatos minták 2.48
 Pike műselyem gyönyörű színek 2.18
 Műselyem imprimo -98
 Gyűrhelellen ruhakelme -98

Női batizst zsebkendő P -29
 Sráclal táncnadrag -98
 kötésű Gyermekek műsely. nadrag, -.78
 Divatos női keztyű -.98
 Férfi sporting 35-38 számban... 2.28
 Zelfring 2 gallérral 2.98

A szezon folyamán visszamaradt árukat most fillérékért árusítjuk

KLEIN ANTAL

selyem, szövet, mosókélmé, vászon, fehérnemű, kelengye, kötöttáru és női konfekció üzlete KIRÁLY-U. 49.
 30 kirakatunk megtekintése élmény!
 (A Teréz-templom mellett)

üzemben megsebesült munkás közül szombaton, a bérfitetés napján 175 sérült meg, hétfőn 303, míg a hét többi napján csak 90—110. Ezek megdönthetetlen adatok és egyeznek más városok mentőegyesületeinek adataival. A bécsi mentők segélynyújtásainak 88 százaléka három napra esik: szombat, vasárnap, hétfő s csak 12 százaléka a többi négy napra. Alátámasztja ezt az is, hogy az iparágak közül a sörfőzőknél fordul elő a legtöbb baleset, ezer biztosított személyre 118.6 baleset jut, míg a rendkívül veszélyes bánya- és kohóiparban is csak 90.1.

Egyébként mentőszempontból tulajdonképpen a családi otthon egyike a legveszélyesebb üzemeknek. Hihetetlen, hogy milyen nagy számmal szerepelnek például a leforrázott gyermekek. 1936-ban például 459 öt éven aluli gyermeket ért halálos baleset. Otthon.

6.

EGY hatalmas természet múzeumnak rendeztek be a mentők. Mindjárt az ajtó mellett ott van az első magyar mentési tábla, őse a közismert elsősegély táblázatnak. Flóhr Ferenc állította össze 1835-ben a „Tetszhalottak felélesztéséről szóló Tanítás“-t.

A vendégekönnye 1888-ban I. Ferenc József írta be a nevét. 1914 augusztus 3-án Zita főhercegnő és Károly főherceg. Az egyik tárlóban, üveg alatt egy egykori újságvivő. Lerajzolták a mentők állomását — a templombazár alatt levő kezdetleges boltihelyiséget — és alája egy mentőjelenetet s a cikk így kezdődik: „Ujabb időkben majd minden szerencsétlenség alkalmából olvassuk a lapok e kitételét: a mentőtársulat kiküldöttjei megjelentek...“ satöbbi. S részletesen kioktatja a cikk a közönséget, hogy kik és mik a mentők, nem kell félni tőlük.

A szekrényekben a belesetek színhelyéről összehordott ezreféle tárgyat őriznek. Villámtól megolvasztott lovassági kardot és sarkantyut, a biatorbágyi vonatrobbanásból származó vasdarabokat. Az 1910-ben tartott repülőversenyek is sok dolgot adtak a mentőknek s a lezuhant gépek egy-egy kis részét itt őrzik revolvergolyók, borotvák, kötelek és lenyelt hicskák társaságában.

Bucsuzól vidámabb dolgokkal is szolgálnak a mentők a régi laktanyás életből. Aból az időből, amikor a doktor urak egy kocka kukorral itták a feketét, a többi zsebkendőt, mert — kell a lovaknak.

Ivánsky Sándor dr.-ral történt azokban a régi időkben, hogy az egyik tisztiorvos északára betelefonált, jöjjenek ki, az előljáráson van egy elmebeteg. Őt a kapus hívta, mert nem tudta mihez kezdjen az örülltel. A tisztiorvos bement az előljárárságra, kiállította az iratokat, most kéri a mentőket, hogy vigyék be a beteget az Angyalöldre. A mentők ki is vonultak s amint fölfele haladnak a lépcsőn, szembe jön velük két ur. Az egyik odalép a mentőorvoshoz és tüzet kér. A másik a tüzet kéri ur mögül intget, hogy „ez az!“ A mentők erre szépen megkérték a tüzet kéri urat, hogy legyen szives, jöjjön csak velük.

— De kérem — tiltakozott az illető — én

vagyok a tisztiorvos, a másik az elmebeteg.

A másik ur viszont ellentmondást nem tűrő hangon szólalt meg:

— Minden rendben van, rd kell hagyni, vigyék csak be! Jó éjszakát. — És el akart menni.

A mentők végül is mind a két urat levitték a portáshoz, hogy az mondja meg, melyik a bolond és melyik az orvos. Ott aztán tisztá-

Galamb Sándor:

Szabadtéri játék Velencében

Velence, július hó.

Bella Venezia!

Tenger mátkája, lagunák álma, kőből vert csipke, ékszerváros, Kelet és Nyugat ölekezése, óh milyen szép vagy!

De nem akkor, amikor éjnek évadján érkezik meg falaid és csatornáid közé a fáradt utas, messziről, a francia Alpokból, egyváltéban zötyöggetve át magát a lombard síkságon. A város zsufolt, az olasz filléres gyorsvonatok tizezrével ontják a Redentore-ünnepre az utasokat, s te szegény vándor, kezdedben a kézitáskával, szobát keresel. Hiába! Járód az ismerős sikátorokat, kopogatsz az albergók kapuján, könyörögsz a portásoknak, — sehol, sehol egyetlen üres szoba!

Kinos téntfergésedben énekes, citerás csoportokkal találkozol, hallasz nápolyi dallamot, firenzei népéneket, genovai táncritmust —, mintha ide adott volna egymásnak találkozó minden itáliai melódia. Milyen gyönyörű volna ez, ha fáradt fejedet volna hová lehajtanod. De így, hazátlanul csavarogva, még az olasz muzika sem szép.

Végre hajnal felé egy kis albergo megkönyörül rajtam és elhelyez valami összehevenyészett fekvőhelyen — az étteremben.

Végignyulsz a szükségágyon és boldogan sóhajtod: Van még kényelem a világon!

Bella Venezia!

Tintoretto és Guardi

S a másnap csakugyan szép!

A Tintoretto-kiállítás elragadó. Igaz, hogy aki a nagy európai muzeumokat bejárta már, ismeretlen képet alig fog itt találni, de a nagy mesternek műveit Párisból, Rómából, Milanoból, Bécsből így összehordva látni — mégis csak impozáns.

Az olasz settecento-kiállítás sem utolsó kulturhistóriai élmény. Végigmenve a Palazzo Rezzonico nagyszerű terméin, megelevenedik előtted a farsangi, nótás, táncos, maskarás és bábjátékos hajdani Velence. A 18. század közepén érzed magad. És azok a remek Guardi Francesco képek!

(Többek közt az sem utolsó élvezet, amikor egy-egy tősgyökeres olasz ajkáról hallod a gyönyörködés felkiáltásait. Az alkalmi népies vonatok 35 líráért hozták Velencébe és viszik vissza Itália legtávolabbi vidékére is a hazájukat megismerni vágyó olaszokat.)

Ennek a settecentós hangulatnak stílusos befejezése az este. Goldoni mesternek vigjátéka kerül színe szabadtéri előadásban a Campo San Trovason. Velencei író komédiája, amelynek meséje is Velencében játszódik alig egy negyedóránnyira a bájos mosolyu

zódott az ügy, a tüzet kéri ur tényleg a tisztiorvos volt és a másik, aki integetett, az volt az örült.

2

MÉG a mentőlovakról, a pesti utca régi ismerőseiről valamit. Egyszer elveszett az egyik mentőkocsi lovastól. Abban az időben a lovak már nem jártak balesethez, hanem szállítást végeztek. Egy téli este Mancí és Pista beteget szállítottak az István-kórházba. Onnan elhajtott velük a kocsis a Ferencvárosba, valami autókatrészért. A kocsis és az ápoló bementek az udvaron levő műhelybe, de mert a javítás nem volt készen, várak egy negyedórát. Mire kijöttek, se kocsi, se ló. Telefonáltak haza a laktanyára, aztán villamosra ültek és bementek. Ez történt délután hat órákor. A lovak nem kerültek elő. Telefonáltak ide-oda, rendőrségre, mindenüvé. Végre éjjelkor telefonált egy rendőr, hogy a Rókus-kórház előtt már három órája áll egy mentőkocsi. Ő csak nézi, nézi, hogy mi lesz. Be is csöngetett a Rókusba, de ott azt mondták, hogy a mentők nincsenek ott, nem is voltak. Rögtön kiment a kocsis a Rókus-kórház elé, ahol még mindig hűségesen állottak Mancí és Pista. Amint azt már hosszú évek során át megszokták, a Rókus-hoz kocogtak, gondolván, hogy a kocsiiban beteg van.

Későbbi szemtanúk szerint Mancí és Pista a csöndesebb mellékutakat keresték ki a Ferencvárostól a Rókusig és szép lassan mentek, hogy ne rázzák a beteget.

csak játék. Az esztétikai gyönyörködésnek ez a paradoxona a latin lélek gazdag öröksége a görög világból s azt gondolom, hogy az illúzióknak azt a rendkívül kínos örzését, azt a makacs féltését, amit a germán és szláv fajták művészi élvezetében látunk, — az olasz egy kicsit barbárnak tartanak.

Az előadás féltikzor kezdődik és éjjelutánig tart. A Velencében játszó, a velencei író alkotta komédia közönsége Velence sikátorain sétál haza vagy gondolán siklik szállása felé — gitápengetéstől és édes olasz dallamoktól kísérve.

Meg nem állom, hogy tiszteletemet ne tegyem Goldoni mester szobra előtt... Ott áll, kezében sétálpálájával, arcán mosollyal. Nézi a körülötte nyüzsgő —, még most, éjjel után is zsúszgő életet. Mosolyába vegyül valami hamiskodó gunyorosság is. A bölcs mosolygása ez, aki látván látja az emberi hiúságokat, de azért gyönyörködik az életben.

Sulyos gépkocsibaleset érte Bartha Albert nyugalmazott hadügyminisztert

Szombaton délelőtt fél tizenkettő tájban sulyos gépkocsibaleset történt a Horthy Miklós-uton, a Szent Gellért-tér közelében. A Bi 476. számú szürkietaxi, amelyet Székely Ferenc sofför vezetett, elütötte Bartha Albertet, a Károlyi-kormány nyug. hadügyminiszterét. A nyugalmazott minisztert a mentők saját kérésére a János-szanatóriumba vitték, ahol megállapították, hogy sulyos koponyasérülést szenvedett. Azonnal műtőasztalra fektették és megoperálták. Az operáció kitűnően sikerült s Bartha Albert állapota kielégítő. A soffört előállították a XI. kerületi kapitányságra, ahol elmondta, hogy a miniszter nem figyelt a túlkölésre s mivel közvetlenül előtte lépett le a járdáról, nem tudott idejében fékezni. Az ügyben eljárás indul.

Ünnepi vonatok a szegedi szabadtéri játékokra

Az államvasutak igazgatósága közli, hogy a kereskedelemügyi minisztortól vett rendelet értelmében az alább felsorolt napokon — amennyiben vonatonként legalább ötszáz utas jelentkezik — a következő ünnepi vonatokat indítja:

Augusztus 8-án:

Budapestről Szegedre. Nyugati pályaudvarról indul 7.20 órákor, Szegedre érkezik 10.42 órákor, vissza indul éjjel után 1.20 órákor, Budapest nyugati pályaudvarra érkezik 5.10 órákor. Menettérti jegy ára 4 pengő.

Miskolc, Eger és Gyöngyösről Szegedre. A menettérti jegy ára Miskolc és Mezőkővesdről 6.20 pengő, Egerből 5.40 pengő, Gyöngyös és Jászberényből 5 pengő.

Augusztus 11-én:

Budapestről Szegedre. Nyugati pályaudvarról indul 14.27 órákor, Szegedre érkezik 17.46 órákor, vissza indul éjjel után 1.20 órákor, Budapest nyugati pályaudvarra érkezik 5.10 órákor. A menettérti jegy ára 4 pengő.

Augusztus 12-én:

Budapestről Szegedre. Nyugati pályaudvarról indul 14.27 órákor, Szegedre érkezik 17.46 órákor, vissza indul éjjel után 1.20 órákor, Budapest nyugati pályaudvarra érkezik 5.10 órákor. A menettérti jegy ára 4 pengő.

Baja, Kalocsa és Kiskunhalasról Szegedre. A menettérti jegy ára Baja, Bácsalmás, Mélykut és Jánosalmáról 4 pengő, Kalocsa és Kiskőrösről 3.60 pengő, Kiskunhalas és Kiskunmajsáról 2.60 pengő.

Augusztus 14-én:

Veszprém és Székesfehérvárról Szegedre. A menettérti jegy ára Veszprém és Hajmáskérrel 6 pengő, Székesfehérvárról 5.40 pengő. Sarkadról Szegedre. A menettérti jegy ára Sarkad, Gyula, Békésésaba és Csorvásról 2.90 pengő, Orosházáról 1.60 pengő, Hódmezővásárhelyről 0.90 pengő.

Augusztus 15-én:

Budapestről Szegedre. Nyugati pályaudvarról indul 7.20 órákor, Szegedre érkezik 10.42 órákor, vissza indul éjjel után 1.20 órákor, Budapest nyugati pályaudvarra érkezik 5.10 órákor. A menettérti jegy ára 4 pengő. Ceglédre, Kecskemétre Szegedre. A menettérti jegy ára Cegléd és Nagykőrösről 2.60 pengő, Kecskemétre és Kiskunfélegyházáról 2 pengő.

Szolnokról (Kunszentmártonon át) Szegedre. A menettérti jegy ára Szolnok, Kunszentmárton és Tiszaföldváról 3.30 pengő, Szentes, Csongrád és Mindszentről 2 pengő, Hódmezővásárhelyről 0.90 pengő.

A fenti vonatknál a szegedi szabadtéri játékok belépőjegyének megváltása kötelező. A visszautazásra a jegyek csakis annál a vonatonál érvényesek, amellyel az odautazás történt. Kedvezményes és szabadjegyek érvénytelenek. A vonatokra vonatkozó felvilágosításokat a tekintetbejövő menetjegyirodák adják s ott válthatók meg egy a menetjegyek, mint a szabadtéri előadások belépőjegyei. A jegyeket az utazás megkezdése előtt tintával, vagy tintaíróval alá kell írni. A Budapestre induló vonatokhoz szükség szerint a Beszkárt csatlakozójáratokat indít.