



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Megfagyasztott földben, sűrített levegő védelmében

Cím:

épül a Blaha Lujza-téri Metro-állomás

Forrás:

Mag. Hírad.

Osztályozás

Tár:

385.859

Hely:

Idő:

" 453 "

Személy:

Helyszám:

Aki mostanában a Blaha Lujza-tér felé jár, ha csak a vilamos ablakán keresztül is téved arra a tekintete, kíváncsi pillantást vet a toronyra, amely a Tinódi-szobor helyén magasodik. Körülötte a nagy építkezések, városrendezési munkák képe. De itt, a Nemzeti Színház főbejáratával szemben nem egyszerű városrendezés folyik, hanem a földalatti gyorsvasút egyik fontos állomása épül.

Lenn, a Rákóczi-út alatt már kétfelől is fúrják az alagutat és a járópajzsok harapójogója a Múzeum-körút és a Divatcsarnok felől egyre közeledik. Mire az alagút ideér, felépül az állomás is, föld alatt és föld felett.

A villamossínek mellett, ahol széles csövön szakadatlanul ömlik a föld alól kiszivattyúzott víz, magas kökerítés húzódik.

A kökerítésen belül, mint egy nyüzsgő kis város, olyan a telep. Pedig a munka oroszlán-része nem is itt, hanem mélyen a föld alatt folyik. A föld alatt dolgozók biztonságát viszont idefent készítik elő, a gépházban. Mintha a ragyogó tavasz-ból egyszerre visszacsappennénk a tébe — olyan az érzésünk, amikor Széchy Endre sztahanovista főépítésvezetővel belépünk a fagyasztógépek otthonába. A földtől mennyezetig nyúló, szerteágazó, vastag jég-réteggel bévent csövek zuzmárás fákra emlékeztetnek. Innen irányítják a talajfagyasztást.

Jégpáncél a föld alatt

— A földalatti építkezés legrosszabb talaját találtuk itt, a Blaha Lujza-téren — mondja a főépítésvezető. — Laza, löszös homok váltakozik itt vékony agyágrétegekkel és közte nagymennyiségű talajvíz gyűlt össze. A víz kiszivattyúzása nem

megoldás, mert ezáltal a föld ömlik, veszélyessé válik a munkásokra. Ezért készont építetünk, hogy magas atmoszférájú sűrített levegő nyomásával kös-sük meg a földet. De még ez sem vezet kellő eredményre. A talaj megszilárdítására csak egyetlen mód kínálkozott: a moszkvai és leningrádi Metro-építkezéseknél alkalmazott fagyasztást kellett a keszon-rendszerrel kombinálni.

— A földalatti csarnok nagyságának megfelelően, a tervezett falak körül, azoknál mélyebb kutakat ástunk és ezekben süllyesztettük a hosszú fagyasztócsöveket. Negyven ilyen cső veszi körül az épülő kamrát. A fagyasztást tavaly decemberben kezdtük. Ammoniakkal minusz 20—30 fokra lehűtött sólé kering ezekben a csövekben és lassan az egész környéken megdermed a föld. A három és fél hónapja tartó fagyasztás olyan eredményes volt, hogy ma már jégpáncél veszi körül a kijelölt területet és veszély nélkül meg lehet kezdeni a kamra kiépítését.

(Hely) (Idő) (Köt. v. füz.) (Oldal)

1953. III. 27

A gépház fagyasztócsövei a föld alatt folytatódnak tovább. A gépház és a földalatti kamra között körfolyosó húzódik, amelyben a negyven cső hőmér-sékletét állandóan ellenőrzik. Olyan ez a folyosó, mint egy jégbarlang, falairól és mennye-zetéről karcsú jégcsapok nyul-nak alá.

Műszaki vezetőh a felszabadulási hért

Az akna lejáratanál nagy a forgalom, felvonó hozza felszínre a földdel megrakott csil-léket, a buktató átborítja a föld-et egy másik csillébe és az már robog is a bejáratnál várakozó villamos-tehervagonokhoz.

— Odalenn a feszítőkamra építése folyik — folytatja a fő-építésvezető. — Ebben a helyi-ségben foglal majd helyet a gyorsvasút jelzőberendezése, a villamos váltóállító, ugyancsak itt helyezik el a mozgólépcső mo-torját is. A mozgólépcső hajtó-láncát itt feszíti meg a motor és innen a kamra elnevezése is. Tíz nappal a fagyasztógépek meg-indulása után kezdtük építeni a feszítőkamra gerincét, az úgyne-vezett »tűbbingtárot«. Ez az alig egy méter magas alagút a fagyasztással párhuzamosan ké-szülhetett, mert a tűbbinggyűrűk védtek az alattuk dolgozó mun-

kásokat a földomlás ellen. Így most a szilárd földben csak szé-lesíteni kell a tárot minden irányban, amíg a kamra elnyeri végső alakját.

Magas fiatalember siet most az akna felé és tűnik el a mély-ben: Tölgyesi Ottó műszakve-zető.

— Most megy váltani — mondja Széchy Endre.

Tizenkét óra, a műszakváltás ideje pedig csak kettőkor van.

— Új rendszert vezettünk be a műszakvezetők váltásánál — mondja a főépítésvezető. — Ezentúl a napi három műszak vezetését négyen látják el. Így minden váltásnál van egy két-órás időköz, amikor a két mű-szakvezető együtt van, a levált-tott mindent nyugodtan átad, elmondja a problémákat, felada-tokat. A leváltó pedig időben intézkedhet, beszerezheti a szük-séges anyagot, szerszámot.

A mérnökök és műszakvezetők nemcsak ezzel a »meleg váltás-sal« segítették elő az eredmé-nyesebb munkát. A brigádok jó megszervezésével és állandó tá-mogatásával készültek a felsza-badulási hétre. A dolgozók szak-mai továbbképzéséről is gondos-kodnak. A keszonosok részére biztosított háromórás pihenőidő-ben előadásokat tartanak és a különböző tanfolyamok (keszon-mesteri, alagútmesteri tanfo-lyam) résztvevőit előkészítik a si-

keres vizsgákra. Minél kevesebb időt az irodában és minél töb-bet a munkahelyen — ez a jel-szavuk a műszaki vezetőknek a Blaha Lujza-téri építkezésnél.

Megtoldott grafikon

Még a versenyelelőst sem találjuk irodájában, amikor az eredményeket akarjuk megtudni. A falakon a különböző tervraj-zok mellett grafikonok mutatják a tervet és a végzett munkát. Az eredmény-grafikon eredeti nagyságában nem bizonyult elégségesnek, póttáblát ragasz-tottak föléje és az eredmény pi-ros vonala már ide is átnyúlik.

— Negyedévi feszített tervünk 1360 köbméter föld kitermelését, illetve beton bedolgozását írta elő — mondja az aknából köz-ben visszatért Fejes László ver-senyelelős. — Március 9-én be-fejeztük tervünket. Most a fel-szabadulási hét versenylendüle-tével a túlteljesítésért folyik a harc. Az ünnepi hétre terven fe-lül vállaltuk 500 köbméter föld

kitermelését és ennek ma már több mint felét teljesítettük. A felszabadulási hétnak úgyszólván minden napja egy-egy ünnep a munkahely számára. Napról nap-ra születnek az újabb rekordok, alig győzöm bevezetni az egyre növekvő számokat — mutat a meghosszabbított grafikon-táblá-

ra. — Hétfőn például az átlagos napi előirányzat 16 és fél köbmé-ter helyett majdnem háromszor annyit, 45 és fél köbmétert ástak ki a brigádok és ma már szinte bizonyosnak látszik, hogy fel-ajánlásunkat is túlteljesítjük.

Bűgnak a fagyasztógépek, gördülnek a megrakott csillék és egyre emelkedő munkatejesít-ményekkel épül Budapest büsz-keségének, a Földalatti Vasút-nak Blaha Lujza-téri állomása.

V. O.