

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy:

385.859

Jelentés a földalatti stadioni állomás építkezéséről

Befejezték a peron- és lépcsőrészek betonozását, rövidesen megkezdik a kupolák építését

Idő:

1951

Személy:

Helyszám:

Forrás:

Világhírű
Budapest 1951 XI/20

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

A csarnok betontetejéről szerleáz-
zó gömbvasak emelkednek ki és szá-
bályos körű alkotnak. Ez a kör lesz
a földalatti gyorsvasút stadioni vég-
állomása épületén a keleti kupola
alapja és a gömbvascsoporthok helyén
emelkednek majd a tartóoszlopok.
Dolgozik a két hatalmas betonkeverő
gép.

Eddig 14.000 köbméter betont hasz-
náltak fel és 100.000 köbméter
földet emeltek ki

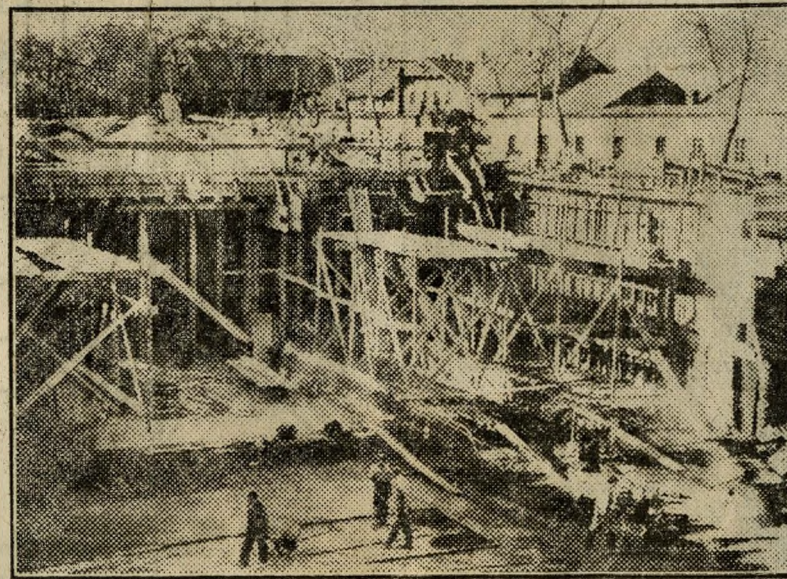
a stadioni állomásépítkezésén.

A Hungária-út felé nyúlik, melyről a
roppant gödör: innen indul el majd
az az alagút, amely az új Lóverseny-
tér közelében épülő rendezőpályaudvar
felé vezet. A vasbeton-szereők szinte
lépéstől lépésre követik a kubikoso-
kat. A Komlós-szerelőbrigád állan-
dóan 200 százalék felett teljesít, a bri-
gád minden tagja sztahanovista.

Az építészvezető mérnök elmondja,
hogy az állomásépítés magában fog-
lalja a 125 méteres peronszakasz és a
két húszméteres lépcsőter-szakasz
építését. A peronszakasz középső ré-
szén park lesz, szökőkúttal és vi-
rágágyakkal, itt helyezik majd el a
sportjeleneteket ábrázoló művészi
szobrokat is. A peronrész két szélén
épülnek fel a kupolák.

A peronrész és a lépcsőrészek
betonozása már elkészült,

nemsokára a lenti peron főnyom káép-
zésére kerül sor.



Épül a stadioni állomás.

— Még ebben az évben hozzá aka-
runk kezdeni a márványburkolatok
felszereléséhez — mondja az építés-
vezető. — Rövidesen megkezdjük a
keleti kupola építését is.

A keleti kupola az állomás Hungá-
ria-út jelölti részén épül és a nyugati

kupolával együtt a legszebb része lesz
az állomáscsarnoknak. Egy-egy ku-
pola magasságát 14 méterre, átmérő-
jét 20—25 méterre tervezik. A két
kupolát négy hónapnál rövidebb idő
alatt akarják felépíteni a munkahelyi
dolgozói.

"Végh-brigád"
Budapest 1951 XI/22

Budapesti Vasútépítő NV. Közp. városközsége — 1896/50

Földalatti Vasútépítkezés

Ki vezet a párosversenyben,
a Végh-brigád vagy mi?

Munkahelyünk dolgozói november 7
tiszteletére megfogadták Rákosi elv-
társnak, hogy az évi tervet december
21-re befejezik. Az ígéret októberre
eső részét betartottuk: 105 százalékos
tervteljesítést értünk el.

Az én csoportom ugyancsak kivette
részét a fogadalom eddigi teljesítésé-
ből. November 7-ig a többi kubikkal
együtt elkészültünk a csatlakozó sza-
kasz 3000 köbméteres földmunkálatai-
val.

Csoportom tagjai úgy segítették
egymást, mint a jó testvérek. Ezért
októberben 201 százalékos havi át-
lagteljesítményt értünk el.

November 7 után összehívtam a cso-
portot. Ismertettem az előirányzatot:
év végéig 1000 köbméter földet kell
kitermelni, felrakni és 500 köbméter
faanyagot szállítani. Megbeszéltük, ha
minden feltételt biztosítanak a szá-
munkra, akkor december 21-nél is ha-
márabb fejezhetjük be a tervet. Még
aznap párosversenyre hívtuk ki a Végh
betonozóbrigádot azzal, hogy december
15-re elvégezzük az év végéig szóló
feladatokat.

Azóta csoportom még jobb munkát

végez. Az átlagteljesítmény 215 száza-
lékra emelkedett. A legutóbbi békemű-
szakon legyőztük a versenytársat, a
Végh-brigádot. A mi eredményünk 269,
az övék 237 százalék volt. Lelkes, ál-
dozatok munkánk eredménye abban is
megmutatkozik, hogy

nincs közöttünk senki, akinek 1000
forinton alól lenne a keresete.

Egyszóval jól dolgozunk, magas a
teljesítményünk, meg is dícsérnek
bennünket, de a legfontosabbat nem
mondja meg senki: hol állunk a terv
teljesítésével. Azt tudjuk, hogy október
20-án 15 nappal voltunk előre, de azóta
hiába sürgettem, nem értékelték terv-
teljesítési eredményeinket. Így azt sem
tudjuk, vajon ki vezet a párosver-
sényben, a Végh-brigád, vagy mi?

Ez nemcsak az én bizalmi csoport-
om, hanem az egész munkahely ver-
senyét gátolja, fékezi. Munkahelyi bi-
zottságunk feladata, hogy a műszakiak
segítségével sürgősen értékelje és
hozza nyilvánosságra az eredményeket.

Farkas Miklós

bizalmi, sztahanovista brigádvezető,
földalatti vasútépítkezés,
stadionállomási munkahely