



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy: 351.81

Hely: 3p.

Idő: 1950

Személy:

Helyszám:

Szerző:

Cím: Szabadság-híd forgalmának újabb szabályozása -
Zsaba

Forrás: Nuló

1950. jún. 1.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Budapest nyomda NV., Közp. városközség — 1896/50

Lap: AUTO

1950 JUN - 1

Megjelent:

A Szabadság-híd forgalmának újabb szabályozása: Tehergépkocsik is előzhetnek a villamosvágányokon!

A Szabadság-híd a főváros legzsúfoltabb forgalmú hídja. A forgalom zavartalan lebonyolítását különösen nehézzé teszi az a körülmény, hogy a járóművek egy-egy irányban csak két nyomon haladhatnak. A középső két ellenirányú nyomvonalat úgyszólván állandóan villamoskocsik tartják elfoglalva.

Az eddig érvényben volt főkapitányi rendelet a személyszállító gépjárművek részére megengedte az előzést, azonban a tehergépjárművek közlekedését rendkívül megnehezítette az a körülmény, hogy kénytelenek voltak a lassan haladó lófogatú teherjárművek után lépésben áthaladni a hídon még akkor is, ha a villamosforgalom az előzést egyébként lehetővé tette volna.

A budapesti főkapitányság 1950. évi május hó 15-én ha-

talyba lépett rendelete véget vetett ennek az állapotnak. Az új rendelet értelmében a személyszállító és a teherszállító gépjárművek a villamosvasúti közlekedés zavarása nélkül a villamosvasúti vágányokon közlekedhetnek és az emberi, valamint az állati erővel vont járóműveket megelőzhetik.

Az emberi és az állati erővel vont járóművek a kocsítottestnek a gyalogjárdák mellett levő részén, közvetlenül a gyalogjárdák mellett, egysorban kötelesek haladni.

A pesti hídfőnél a Tolbuckin-körutat semmiféle járómű nem keresztezheti, sem északi, sem déli irányban. A pesti hídfőnél balra nagytöben kanyarodni tilos.

A budai hídfőnél a Gellért-rakpart irányába jobbra kis ívben, a Bartók Béla-út irányában, a járdaszívet átmetesző

úttesten a villamosvasúti vagonokra merőleges irányban, a járdaszívet déli felét balkézre hagyva, kanyarodhatnak a járóművek.

A Gellért-rakpart irányából a hídra hajtó járóművek az egész járdaszívet megkerülik és a Szovjet Hősi Emlékmű előtt kanyarodhatnak be.

A kerékpárosok a kocsítottestnek a gyalogjárdák melletti részén haladhatnak és az előzésre vonatkozó általános szabályok betartásával, szigorúan ügyelve arra, hogy egymás mellett több kerékpár ne haladjon, a velük egysorban haladó járóműveket balra megelőzhetik.

Az olyan teher szállítását, amelynek összsúlya 24 tonnánál, magassága 4 méternél, szélessége pedig 2,8 méternél nagyobb, a budapesti állami hidak miniszteri megbízottjánál, a Közlekedési Minisztériumban előzetesen be kell jelenteni és az általa meghatározott feltételeket szigorúan be kell tartani.

Az új főkapitányi rendelet nagymértékben megkönnyíti a Szabadság-híd tehergépkocsiforgalmát.