



## Autoutazás lépcsőn, lejtőn, árkon-bokron heresztül

Szántás két ekével luxus-  
utazás közben

— Az Uj Nemzedék tudósítójától. —

Érdekes látványban részesültek, akik vasárnap délelőtt 11 óra tájban a Fogaskerekű vasút és az Uj Szent János-kórház tájékán jártak. Az uttestnek Pasarét felé eső oldalán egy különös autó száguldozott cikázva a hepe-hupás, árkokkal, cserjékkel borított Drasche-féle telkeken. A Részvénytársaság francia autók behozatalára Hungária autógyár r. t. mutatta be a Citroën-rendszerű világhírű tankautó mintapéldányát József Ferenc királyi hercegnek s a premiére meghívott vendégeknek.

Az első próbauton a királyi herceg és Rakovszky István kormányfőtanácsos foglaltak helyet az autóban, amelyről felületes pillantásra az ember nem is sejtí, hogy megkülönböztető címmel és jelleggel kell illetni és katepillárnak illik nevezni. Csak, amikor az autó lassan nekifordul a villák mellett mintegy 30 foku szög alatt felfelé menő lépcsősornak, akkor hőkken meg az utca közönsége:

— Mi az? Mi történik itt?... Autó-baleset...

S a meghökkenés ámulattá fokozódik, amikor az autó a következő másodpercekben mint katepillár mutatkozik be. Könnyedén felkapaszkodik a lépcsőn. Nyugodtan, egyenletesen halad felfelé, anélkül, hogy a bentülök nagyobb rezgést éreznének, mintha a síklón haladnak fel a várba. A lépcső tetején ugyanolyan nyugodtan kikanyarodik az uttestre s a most már egyen-

## Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: .....

Cím: *Autóutazás lépcsőn, lejtőn,  
árkon-bokron heresztül*

Forrás: .....

*Uj Nemzedék*

*Bp*

*1924. 4. 8.*

(Köt. v. füz.) (Oldal)

letes síkon 30–40 kilométeres sebességgel folytatja útját. Majd ismét egy lejtőn ereszkedik le. *A lejtő hajlása 70 fok.* Minden más jármű zuhanva fordulna le rajta. A pompás tankautó egyenletes, nyugodt síklással ereszkedik le, mintha hirtelen fogaskerekű vasúttá változott volna.

Lent aztán a Citroën-rendszerű gép bemutatja, hogy *tank* is tud lenni a javából. Röpiül árkokon, bokrokon át, szinte valami öntudatos élőlénynek, az embert hűségesen szolgáló, megszelídített szörnynek hat, amely borzongásunkat és ideges aggodalmunkat csak akkor tudja végképlegyőzni, amikor *házi munkához fog.* Teherhordóvá, szántó-vető jószágá alakul. *Két megrakott kocsit kapcsolnak hozzá s ezt a hatalmas terhet a legnagyobb könnyedséggel vonszolja fel a lejtőn.*

Majd lekapcsolják róla a terhelést s ekkor a másik *házimunkájához* kezd a nagyszerű gép. *Szánt.* Két ekével, mélyen, — mélyebben, mint bármelyik más szántószer — forgatja mag alá a földet. Ekkor már egészen megnyugtató, kedves jelenség. Hatalmas teljesítőképessége a jövődőről való gondoskodás eszközévé lesz.

Valaki a bámuló közönség sorából esőndesen megjegyzi:

— Ilyen jószág kellene nekem. Ezer-szeresen fizeti vissza azt a kis benzint, amit megiszik.

A francia gyarmatokon már ezzel a pompás géppel szántanak, mert alkalmazása rendkívül gazdaságos. *Egy óra alatt felszánt egy holdat.* Szántás után igavonóvá alakítják s a tanyáról haza-

Osztályozás

Tárgy

*385. 385.87*

Hely

Idő

*1924*

Személy

Helyszám

szállítják vele a ház körül szükséges minden tanyai holmit. Otthon aztán luxusautóvá vedlik a Citroën.

Akik a mintaautó próbautját végignézték, hosszasan elgondolkoztak a csodálatos gép jövőjén. A technika egyik leghasznosabb vívmánya, amely hivatva van arra, hogy egész gazdasági életün-

ket átalakítsa. A premiére meghívott vendégek a legnagyobb csodálattal és elismeréssel adóztak a pompás gépről. A francia autók behozatalára alakult részvénytársaságé az érdem, hogy a magyar közönség ezzel a rendkívül hasznos technikai vívmánnyal idejekorán megismerkedhetett.

