



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: ' .

Cím: *Épül az új rendező pályaudvar*

Forrás: *Pesti Napló*

Bp.
(Hely)

1918 VIII/22
(Idő)

(Köt. v. füz.) (C)

Osztályozás

Tárgy

385.5

Hely

Idő

"1918"

Személy

Közp. nyomt. XX. cs. 23. s.

Épül az új rendező pályaudvar

A fővárosi pályaudvarok kihelyezése

A főváros egyik legégetőbb, legsürgősebben megoldandó problémája a pályaudvarok kihelyezése. Budapest oly rohamosan fejlődött, hogy egyik napról a másikra állott elő az a lehetetlen helyzet, hogy a nyugati és keleti pályaudvar ugyszólván a főváros közepén fekszik, megakasztja a főváros közlekedését és sűrű füstöt szállít a pályaudvarok környékének.

Az első lépés megtörtént a pályaudvarok kihelyezésére: é napokban megkezdték az új északi rendező pályaudvar építését. A Zuglói, Rákosszentmihály, Széchenyi-telep és Irinyi-pusztá között hatalmas szántó föld terül el. Nádastó a neve ennek a helynek, ahol az új pályaudvar épül. Négy és fél kilométer lesz a hosszúsága, szélessége pedig 500 méter. Száznégy sínpár sorakozik majd egymás mellé a nádastói rendezőn, amely ily módon a monarchia legnagyobb pályaudvara lesz. Főállomása és irányító hivatala közvetlenül Irinyi-pusztá mellett épül. Két fővonal fut össze az új rendező pályaudvaron: a Budapest—Hatvan—ruttkai és a Budapest—Marhegy—bécsi. Közvetlen összeköttetése lesz azonkívül az új rendezőnek Rákos és Rákosrendező pályaudvarokkal.

Főcélja az új pályaudvarnak az, hogy tehermentesítse a hatvani és bécsi fővonalakat. Lényegesen megjavul a személyforgalom lebonyolítása, megszűnik az a helyzet, hogy a fővonalakról befutó személyszállító vonatok a rákosi és rákosrendezői állomástól a főpályaudvarokig csigalassúsággal kénytelenek haladni és a tolatások, kocsirendezések miatt husz-harminc perces késéssel futnak be. Rendkívüli jelentősége van továbbá az új rendezőpályaudvarnak a budapesti pályaudvarok kihelyezése szempontjából. Már az is nagy eredmény, hogy a kocsik rendezésére szükséges mozdonyok nem ontják többé a füstöt a fővárosra. Megszűnnek azok a vasúti átjárók, amelyek a főváros területén vannak és nemcsak a villamos- és kocsiforgalmat bénítják meg a kültelekeken, hanem életveszedelmesek is, mint a Hungária-úti átjáró példája néhány évvel ezelőtt mutatta. Csak a Nádastót félkörben övező nyaraló- és tisztviselőtelepek lakóit érinti majd kellemetlenül az új pályaudvar közelsége. Zuglói, Rákosszentmihály, Palota-Ujfalu és Széchenyi-telep nyaralóira sűrű füstfelhők várnak.

A Máv nagy beruházási programjának első része az új északi rendező pályaudvar építése. A földmunkálatokkal Saár Ede és fia budapesti vállalkozókat bízták meg. Ötszáz munkás dolgozik Nádastón, 1920. tavaszán elkészülnek a földmunkálatok. Közben a budapesti pályaudvarok kihelyezéséhez is hozzá kell fogni.

Főváros háziyomdája 1919.