

Budapestre vonatkozó újságcikkek				Osztályozás
Szerző:				Tárgy
Cím: <i>Négy nagyvállalat és a lakosság...</i>				385.873
Forrás: <i>Népszavazás</i>				Hely
				Idő
				"1969"
				Személy
				Helyszám
(Hely)	1969. aug. 23	(Köt. v. füz.)	(Oldal)	

Négy nagyvállalat és a lakosság közreműködésével jövő nyárra elkészül a János-hegyi kötélpálya

A felszabadulás 25. évfordulójára számos új létesítménnyel gazdagodik a főváros. Ezek sorában, ha nem is a legjelentősebb és a legnagyobb beruházás, de a lakosságot minden bizonnyal érdekelni fogja: *a jövő nyárra már kötélpályán juthatunk fel a János-hegyi kilátóhoz.*

A munka érdekében a kerületi tanácsnak sikerült mozgósítania a lakosságot, és nagyvállalatokat

is szereztek a kötélpálya gyors megépítésére. Jelenleg a két végállomás körzetében, a zugligeti villamos-végállomásnál, illetve a János-hegyen sziklák robbantásával alakítják a terepet, a lakosság pedig jelentős mértékű földmunkát végez.

A kötélpálya gépészeti berendezéseit, a tartóoszlopokat, a kötélpályát, a meghajtó- és visszatérő-állomás berendezését, a 90 darab kétszemélyes fedett kabin gyártását és az egész szerelését elvállalta az Országos Bányagépgyártó Vállalat. Az alsó és a felső állomás építési munkálatait a Közlekedési Építő

Vállalat végzi, kooperálva a Fémmunkással, mely a két állomásépületet készíti el üvegből, alumíniumból. A negyedik vállalat, a Pest megyei KÉV a betonoszlopokat készíti, a kötélpályát tartó 17 oszlop alapjába 500 köbméter betont építenek be.

A kerületi tanács azt szeretné, ha a munkával 1970. április 4-ére elkészülne. A vállalatok szerint lehet, hogy meglesz, de lehet, hogy nem sikerül ezt a határidőt betartani. Ebben az esetben is a jövő év nyarára már kötélpályán juthatunk fel Zugligetből a János-hegyi kilátóhoz. *(vándor)*