

Iktatószám	Budapestre vonatkozó ujságcikkek		Osztályozás
			Tárgy 385. 85
Szerző	Cím <i>Közlekedés bajai</i>		Hely
			Idő "1911"
Forrás: <i>Budapesti hírlap</i>	Bp.	1911	4/13
			Személy
			Helyszám



A közlekedés bajai.

— A közlekedő-bizottság ülése. —

A közlekedő-bizottság ma tartotta meg rendkívüli ülését, a melyen a villamos-közlekedés bajait vitatta meg s kereste az orvoslás módjait. Egy-két fölszólalás volt csak, határozatra azonban nem került a sor, hanem elhatározták, hogy mához egy hétre újra összeülnek s újra vitatkozni fognak.

A közönség már népgyűléseken tiltakozik a mai állapotok ellen. A minap a Kelenföldiek rendeztek népgyűlést, a jövő vasárnap pedig az óbudaiak fognak tiltakozni. A budapesti közönség pedig nagyon közömbös és sok keserűséget kellett átszenvednie, a míg népgyűlések rendezéséig jutott. Azt hittük, hogy a közlekedő-bizottság mai ülésén pontosan meg fogják állapítani a közlekedés bajainak okait s ha megállapították, keresni fogják a módokat, a melyekkel a bajon segíteni lehet. Intézkedéseket vártunk, a melyek azonnal javítanak a bajon s a melyek fokozatosan a közlekedés zavartalan lebonyolítását biztosítják. E helyett arról vitatkoztak, ki a felelős, s természetesen egymásra háritották a felelősséget s szemrehányásokat intéztek jobbra-balra. Ettől pedig a közlekedés nem lesz jobb.

Az ügyosztály hosszabb előterjesztésben, — a melyet már részletesen közöltünk, — ismertette a villamos-közlekedés bajait s a következő konkrét javaslatot tette:

A hatóságilag már jóváhagyott munkák sürgős végrehajtását követelje a bizottság, s kérje meg a tanácsot a munkák gyors végrehajtásának állandó ellenőrzésére. A bizottság a helyszínen győződjék meg, hogy mennyire haladt a társaság az áramfej-

lesztő kibővítésével, új kocsik s a pályajavítás építésével. A forgalomban lévő kocsik állapotát s tisztaságát kémpróbák útján ellenőrizze a bizottság. A tanács hívja föl a társaságot a kocsik transzparens jelzőlámpáinak jobb megvilágítására. Kötelezzék a társaságot, hogy az iránymutatótáblákat a fontosabb megállóhelyeken azonnal helyezze el. Kérjék meg a tanácsot, hogy az utascere gyorsabb lebonyolítása érdekében gondoskodják a folszállás és folszállás elkülönítéséről. Miután az új hajók nem váltak be, utasítsák a vállalatot a hajók kicserélésére s a homokszóró és védődeszkák gyors rendbehozására. A társaság több műszaki ellenőrt alkalmazzon és szerelő autómobilokat szerezzen be. Követelje a bizottság, hogy a közúti vasúttársaság felelős műszaki üzletvezetői állást szervezzen, a forgalmi személyzet főlvételét hatósági vizsgához kössék, a tulajdonoson hosszú relációkat szüntessék meg, s végül hívják föl a tanácsot, hogy új földalatti vasúthálózat létesítésére tegye meg a szükséges intézkedéseket.

A mai ülés első szónoka *Platthy* György volt, a ki az ügyosztály javaslatát nem tartja kielégítőnek. Szerinte a bajok oka az, hogy az alsóépitményt, a kocsikat nem tartották jókarban, az áramfejlesztőtelep pedig kicsiny, a mit a társaság és a hatóság hibájának tekint. A társaság nem csinálta meg, a hatóság pedig nem ellenőrizte. Az áramváltásra különembert kellene alkalmazni, de a személyzet sem megfelelő, folyton változik, mert rossz a szolgálati és fizetési szabályzat. Energikusabb intézkedéseket követel a mult hibáinak megtorlására s a jövő közlekedés biztosítására. Indítványt tett, kérjék meg a kereskedelmi minisztert, hogy szigorubb ellenőrzésre utasítsa a vasúti és hajózási felügyelőséget és a míg a közlekedés a rendes kerékvágásba jön, kormánybiztost rendeljen ki. A rendőrséget is szigorubb ellenőrzésre kérjék meg, a mérnöki hivatal tagjai ellen pedig, a kik a város részéről az ellenőrzésre hivatva voltak, fegyelmi vizsgálatot rendeljenek el. Utasítsák a vállalatot, hogy a téli menetrendet már szeptemberben terjessze elő, a hajócsere és áramváltást kü-

lön emberrel végeztesse, a Fehérvári-utat sürgösen kösse össze a Döbrentei-uttal. Mondják ki, hogy szükségesnek tartják a Wesselényi-utcai és Kossuth Lajos-utcai villamos megépítését, követeljük a személyzet szolgálati és fizetési szabályzatát. Végül hívják föl a tanácsot, hogy szigorubb gyakorolja a bírságolás jogát.

Pető Sándor elfogadja *Platthy* indítványait, kivéve a kormánybiztost és a mérnöki hivatal fegyelmiét. A baj az, hogy az egész közlekedés csak a fővonalakra van koncentrálnva. Szemrehányásokkal illeti a társaságot s a hatóságot.

Heltai Ferenc kérelmére *Jellinek* Henriket, a vállalat elnökigazgatóját hallgatták meg, a ki arra hivatkozott, hogy a rendszerben nem a társaság hibás, mert a hatóság rendelte el az alsóvezetékes rendszert. A társaság mindenkor igyekezett a rendszer hibáit megjavítani. Harmadfél éve kéri már a társaság, ne terheljék meg folyton a vonalakat, mert káros következményei lehetnek. A társaság már 1910 januárban kért engedelmet az áramfejlesztő kibővítésére, de csak 1911 márciusban kapta meg. *Auguszta* — szeptemberben meglesz az új telep első része. Kocsikat már engedelem nélkül rendelt, mert nem akarta megvárni, a míg megkapja az engedelmet. Azt vitatja, hogy egy pályakilométer vonalon évenként 204.804 kocsikilométert kell megtennie, míg a városnak csak 124.000-et, Bécsben 186.000, Berlinben 194 kocsikilométert. Már megrendeltek 120 motoros és 140 pótkocsit, már kértek engedelmet két új kocsihoz, a hálózat felét átépítették már betonlapra, a kőbányai és zuglói vonalakon áthidalják az államvasutakat. A társaság iparkodik megtenni mindent a közlekedés biztosítására. A személyzet ellen általánosságban nem lehet kifogást tenni, de nagy baj, hogy a szolgálati szabályzat megkötöti a vállalat kezét.

Ehrlich G. Gusztáv parallel vonalak építését kéri, *Volfner* József pedig olyan intézkedéseket követel, a melyek azonnal javítanak a helyzeten. *Zipernovszky* Károly szerint a baj oka az előrelátás és ellenőrzés hiánya. *Löwy* Lajos az ügyosztályra háritja a felelősséget s azt kívánja, hogy szakembert bizzanak meg az ellenőrzéssel. Ezt vitatja *Baránszky* Gyula is, a ki még azt kívánja, hogy főlvételkor válogassák meg jobban a személyzetet.

A bizottság ezután elhatározta, hogy a tanácskozást mához egy hétre folytatja.