

December végén már 219 csuklós busz jár a főváros utcáin

*Évente négy ízben végeznek nagyarányú utasáramlási felmérést
Nagy a gépkocsivezető hiány*

Az idén már eddig is szépen gyarapodott az Autobuszüzem gépkocsiparkja. 185 Ikarusz 620-as típusú buszt kapott, amely közül 94 kocsi a seiejteztetek pótlására, 91-et pedig a sűrítésre használnak. Jelenleg Budapesten 1080 autóbusz és 41 pótkocsi, 8 mikrobusz, 3 városnéző busz szállítja az utasokat. Augusztus 15-ig még további 76 Ikarusz 620-as típusú busz érkezik a vállalathoz és december 31-ig 65 csuklós buszt épít át a Fővárosi Autobuszüzem főműhelye és az Ikarusz 9 új csuklóst ad. Ezekkel összesen az év végén már 219 csuklós busz közlekedik Budapest utcáin.

Az újabb csuklósok megjelenésével az 5-ös vonalára is kerülnek ilyen korszerű járművek, továbbá a 43-as, a 23-as és a 35-ös vonalára, s az eddiginél több csuklóst iktatnak be a 6-os, a 7-es, a 7/c, a 12-es és a 12/a vonalakra. Egy új vonal létesül Pesterzsébet közlekedésének javítására.

Amennyire biztató a kocsi-park nagyarányú növekedése, annyira aggasztó a gépkocsivezető-hiány. Az előírások szerint a kocsi-park 90 százalékát üzemkezdtkor forgalomba állítják. Ezt az arányt már most is csak a gépkocsi-vezetők túlóráztatásával és a szabadnapok kiadásának elodázásával sikerül tartani. Ha a mostaninál is több lesz a kocsi, még nehezebb lesz a helyzete. A vállalat igyekszik úrrá jenni ezen a nehézségen, s újabb megoldásokat keres a gépkocsivezető-hiány megszüntetésére.

A közönség igényeinek jobb kielégítését szolgálja az is, hogy minden negyedévben egy-egy napon utasáramlási felmérést végeznek, az adatokat a legkorszerűbb elektronikus gépekkel dolgozzák fel. Egy-két hét alatt előállítják az utasáramlási térképet, s ennek ismeretében a vállalat azonnal intézkedhet. Tudományos megoldással minden vonalra diagram is készül, amely arról tájékoztat, hogy egy-egy vonalon, mindkét irányban, a nap egyes szakaszaiban hogyan alakul a kocsi igénybevétele. Azt is megállapították, hogy néhány gócponton az óriási forgalom rendkívüli módon nehezíti az egyenletes közlekedést. Például a Corvin tértől a Lánchíd budai feljára

rójáig a menetrend két percet ad a gépkocsivezetőnek az út megtételére. Nagy forgalomban azonban néha 6-7 percet is igénybe vesz ez a rövid útszakasz megtétele. Ez azt eredményezi, hogy konvojban járnak az 5-ös buszok, néha 3-4 kocsi is egymást követi. Az Autobuszüzem már több ízben felhívta az illeke-

sek figyelmét, hogy ezek a forgalmi góccok új közlekedési rendet és sok esetben átalakításokat követelnek. Addig is, míg erre sor kerül, telefonnal és URH-rádió adó-vevő készülékekkel felszerelt forgalomirányítókat kíván munkába állítani a vállalat az egyenletesebb közlekedés megteremtésére.

Budapestre vonatkozó újságcikkek			
Szerző: _____			
Cím: <i>December végén már 219 csuklós busz jár a főváros utcáin</i>			
Forrás: <i>Magyar Nemzet</i>			
(Hely)	<i>1963. júl. 10.</i>	(Köt. v. füz.)	(Oldal)
Tárgy	<i>385.870</i>		
Hely	<i>1963</i>		
Idő			
Személy			
Helyszám			
Oszályozás			