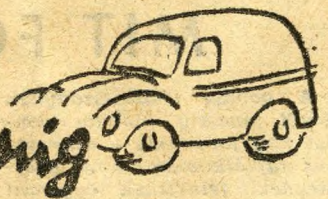




# Postától a volánig



Eltűntek a városképből

Egyik képeslapunkban látjuk a fotografiát, amely Budapest felszabadulásának napjait idézi. A Verseny utcai postahivatalt mutatja, előtte néhány század eleji postakocsi, egy-egy búslakodó lóval.

— Nini, tényleg, hová is lettek a lovas postakocsik? — E kérdéssel kerestem fel Somogyvári Jánost, a Posta Központi Járműtelep főmérnökét. A telep széles térségben hosszú sorban álló különböző közismert típusú postautókat láttam.

— A csomagforgalom gépesítése — kapjuk a választ Somogyvári főmérnöktől — 1957-ben kezdődött. Erre kényszerített bennünket, hogy megtiltották a belső városterületen a lóvontatású forgalmat, meg aztán gazdaságosabbnak látszott az autóval történő csomagforgalom. Számításunk beigazolódt, s az eredmény: ma Budapesten egyetlen lófogatú jármű sem vesz részt a csomagforgalom lebonyolításában. Annak idején felszólítottuk a régi postásokat — akik lovakkal foglalkoztak — vegyenek részt gépkocsivezetői átképző tanfolyamunkon. 1959 szeptemberében már az első 60 jelentkező végzett is. Majd jelentkeztek a többiek is sorban, s két év alatt szinte valamennyi kocsihajtónkat átképeztük.

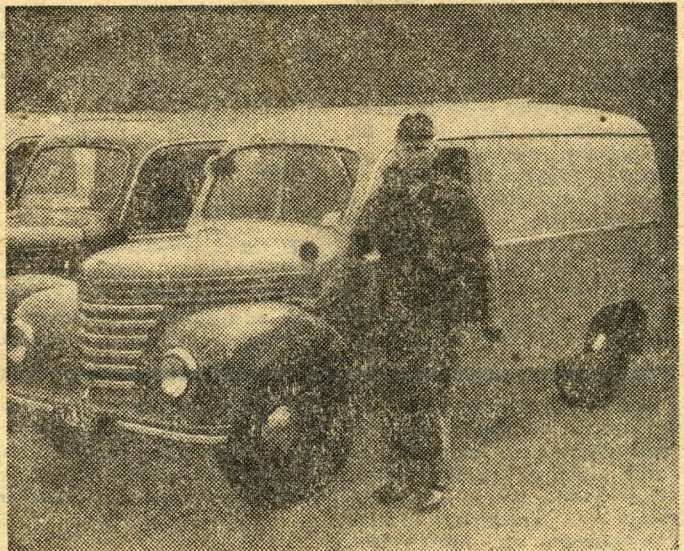
Ime, egy a sok közül, Bali János, aki mint csomagkézbesítő még 1941-ben került a postához.

Reggeltől estig rózta lovas kocsijával a főváros utcáit. 1945-ben az éledező fővárosban Bali János a Tolna megyei Fad községből fővárosba került fiatal postás, elsőnek kezdte meg a munkát, s két lovával, Dutyival és Epedővel kocogva elindult örömet szerezni a sokat szenvedett, pincéből előbújt pestieknek, s főképpen a budaiaknak. Hat évig járt a két hűséges paripával. Azóta ki tudja mi lett belőlük. Egyébként 20 esztendeje hordja a csomagokat Pasarét és környékére.

bakra. Emlékszem, egyszer a Bimbó úton fölborultunk. Csaknem életembe került...

Bali János 1959-ben búcsúzott hűséges lovaitól. Sikerral végezte el a gépkocsivezetői tanfolyamot, s azonnal brigádvezetővé választották meg. Mint mondja, számára a gépkocsi új életet jelentett.

— A bakon mindig ketten ültünk. Most egyedül a volán mellett, de naponta nem 40—50 csomagot, hanem tetőzésekor 120—130 csomagot is viszek Pasarétre. 12 tagja és 10 gépkocsija van brigádunknak. Ha a munka úgy kívánja, segítünk egymásnak, mert mi is előbb végzünk, ha a csomagok hamarabb kerülnek a címzettekhez — adja elő Bali János mai postásságának történetét. Elmondja, hogy 20



Gyeplő helyett volán

— Akkortájt naponta 40—50 csomagot tudtunk a lovas postakocsival széthordani. Nem volt kellemes és kényelmes a havas, esős időben vagy tűző napban ülni a bakon. Ha megálltunk csomagot szétosztani, pokrócot terítettünk a lovakra, s ha elindultunk, ugyanaz a pokróc került a

év alatt bizony sok ételmet, ruhaneműt és egyéb furcsaságokat tartalmazó csomagot, élő sást, sőt, kígyót is szállított. Saját bevallása szerint jobban ismeri Pasarétet, mint szülőfaluját.

Dutyit és Epedőt az IFA 900-as gépkocsi váltotta fel.  
Fazekas György