

Szerző:

Cím:

Esti Hírlap, 1959. dec. 31.

Nyugalomba vonul a Kisfaludy, az Ercsi 244 — múzeumbajó lett a Visegrád

"1959"

Új típusú nyitott fedélzetes vízibuszok a Balatonon és a Dunán

ély

rám

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Ilyenkor év végén mérleget készítenek a vállalatok az egész évben végzett munkáról. Ezt az értékelést elkészítették a MAHART-ban is, és a mérleg igen kedvező. Erről beszéltünk dr. Bélai Józseffel, a KPM hajózási főosztályának vezetőjével, a MAHART vezérigazgatójával.

— 1959-ben sok balszerencse érte a magyar hajózást. Egy olasz hajó hibájából elsüllyedt egyik legkorszerűbb tengerjáró hajónk, a Béke, és a tartós alacsony vízállás már hónapok óta alaposan próbára teszi hajósaink munkáját. Ilyen körülmények között különösen örülünk, hogy

1959-ben a magyar hajózást eddigi működése óta a legnagyobb teljesítményét érte el.

Hajózássunk a tervezettnél 200 ezer tonnával több árut szállított, a személyhajózást pedig hárommillió utaskilométerrel többet teljesített és 190 ezerrel több utast szállított.

— Örvendetes, hogy 1959-ben több új hajóval bővült hajóparkunk: 7 darab 1000 tonnás tankuszályt, 2 darab 800

tonnás, szárazárus uszályból átépített tankuszályt, 3 darab csavaros vontató motorhajót, 1 darab kerekcsontatató gőzhajót és 2 darab 1300 tonnás duna—tengeri hajót kaptunk. Személyhajózássunk 5 vízibuszszal és egy átépített, 150 személyes gőzössel bővült. Nagyobb beruházásokat végeztünk parti létesítményeinken is Ujpesten, a ferencvárosi kikötőben, a csepeli szabadkikötőben, a győri hajóállomáson és Siófokon.

Mindezek eredményeként a magyar hajózást várható eredménye az előzetes számítások szerint csaknem kétszerese lesz a tervezettnél.

— A jövő évi tervben kapunk 10 darab 1000 tonnás uszályhajót, 8 darab 400 tonnás belföldi forgalomra szolgáló uszályhajót, 4 darab 800 lóerős csavaros vontató motorhajót, egy új típusú nyitott fedélzetű vízibuszt és 2 darab 1300 tonnás duna—tengeri hajót. Az idén leállítottuk a Tánccsicsot, jövőre kiselejtezésre kerül a Balatonon a kerekcsontatató ötvenéves

Kisfaludy-hajó, a hetvenegy éves Ercsi és a hatvanhárom éves Visegrád-gőzös, amelyből a tervek szerint múzeum-hajót létesítünk. 1961-ben leállítjuk a ma már korszerűtlennek számító Szabadság-hajót.

Sokat várunk a jövő évben forgalomba kerülő nyitott felső fedélzetes új típusú vízibuszoktól.

— Mi lesz az olasz San Giorgio-hajó által elsüllyesztett Béke tengerjáró hajónk kárpót-lásával?

— Ebben az ügyben biztatóan folynak a tárgyalások. Legutóbb nálunk járt a hajótulajdonos Adriatica Vállalat képviselője is. Tudomásunk szerint az olasz hajó kapitányát fegyelmij úton elbocsátották. Mi a Béke volt kapitányát, egyik legkitünőbb hajóstisztünket a Hazám tengerjáró hajó kapitányává neveztük ki. Reméljük, hogy a közeljövőben a több vonalon folyó tárgyalások eredménnyel zárulnak — fejezte be nyilatkozatát dr. Bélai József, a magyar hajózást vezetője.

V. H.