ÚJDONSÁGOK A PESTI UTCÁN

Robotellenőr a Körtéren

„Beviszik" a Körutat és a Rákóczi utat az Akácfa utcába • Korszerűbb pályán rövidebb menetidő • Az Erzsébet-híd villamosai

244

Tavaszi-nyári tervekről ad hírt a Villamosvasút és az Autóbuszüzem. A HÉV vonalain most végzik azokat a munkálatokat, amelyekkel elővárosi gyorsvasúttá léptetik elő a helyiérdekűt.

A szentendrei vonallal megkezdődött a HÉV pályahálózatának teljes korszerűsítése.

Az új pályán a 80 kilométeres óránkénti sebességet is elérhetik majd a szerelvények. A HÉV idei újdonsága *az M—9. típusú villamos motorvonat* — az idén tíz készül el —, nemcsak gyors, de minden eddiginél nagyobb befogadó képességű is: a két motorkocsiból és egy pótkocsiból álló szerelvény *egyszerre hatszáz utast szállíthat.* Arra is törekszenek, hogy *tovább csökkentsék a menetidőt.* A szentendrei vonalon már 52-ről *40 percre,* a gödöllői vonalon 65-ről *59 percre sikerült „lefaragni" az utazási időt.* A HÉV-vonatok gyorsításának programjába tartozik a pesterzsébeti állomás felújítása is. Ez az idén befejeződik.

A Villamosvasút júliusra *a szupervillamost várja,* amelyről már hírt adtunk. Ugyancsak a nyáron számítanak azokra az URH-s gépkocsikra is, amelyek

nemcsak a villamosforgalom egyenletességének szervezésére, de kisebb műszaki hibák elhárítására is alkalmasak.

Már tervezik az új, Móricz Zsigmond körtéri *diszpécserközpontot, amelyet ipari televízióval, a legmodernebb műszaki berendezésekkel szerelnek fel.* A körtéri *robotellenőr* nyolc villamosjárat indítására, vonalközi megfigyelésére lesz alkalmas. *Korszerűsítik az Akácfa utcai székház központi ügyeletét is.* Az elképzelés az, hogy az ügyeletes tiszt jelzőberendezéseken

„helyből" lássa a főváros nagy forgalmú útvonalai, például a Nagykörút és a Rákóczi út villamosforgalmát.

Elkészült az Erzsébet-híd villamosforgalmának terve. Négy járat megy majd át a hídon. Az egyik közvetlen összeköttetést teremt a Keleti és a Kelenföldi pályaudvar között. A 60-as útvonala megváltozik: két kijelölt végpontja *a Keleti pályaudvar és a Csörsz utca.* Közvetlen összeköttetés lesz *a Rákos pataki részek és a Móricz Zsigmond körtér között is.* A negyedik járat az Erzsébet-hídon át *a Moszkva téri csomópontot éri majd el.* Buda megnövekedett villamosforgalmát teszik biztonságosabbá

a Gellért téri és a Móricz Zsigmond körtéri vágány- és kitérőhálózat korszerűsítésével,

amelynek munkálatait még ebben az évben elvégzik.

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím: Újdonságok a pesti utcán. Robotellenőr a Körtéren

Forrás: Esti Hírlap

(Hely) | (Idő) 1964. ápr. 24. | (Köt. v. fűz.) | (Oldal)

OSZTÁLYOZÁS

Tárgy 385.85

Hely

Idő "1964"

Személy

Helyszám