

# 244 Ma déli tizenkettőkor a Rákóczi úton és a Nagykörúton

*Ma délelőtti jelentésünk a Nagykörút és Rákóczi út építkezéséről:*

Tizenkét vállalat 600 munkása megfeszített erővel dolgozik, hogy minél hamarabb megindulhasson az autóbussz-és autóközlekedés a Nagykörút és a Rákóczi út lezárt szakaszán. A közművek átépítését a kitűzött idő előtt befejezték, s ez lehetővé tette, hogy a betonozási munkák is hamarabb induljanak meg. Éjszaka általában nem dolgoznak, de mára virradó éjszaka a Nagykörút és a Rákóczi út keresztezésénél mégis folyt a munka: befejezték a betonozást, s most már a Körúton aszfaltozási munka folyik.

Dömperek hozzák a hengerelt aszfalt anyagát, mozgó „maszlikátorral” szállítják azt a finomabb aszfaltot, amelyet az úttest felső rétegeként terítenek szét. A Bérkocsis utca felé eső szakaszon már a második réteg aszfaltot simítják el. Kékes füst- és gőzfelhő terjeng a levegőben, nagy a sürgés-forgás, faputtonyokból öntik az aszfaltot, amelyet derékig lemeztelenített, izmos munkások simítanak el. Bőrük csillog a verejtéktől. Nemcsak a nap sűti forrón testüket, hanem a 240 fokos forró kátrány is.

Egyiküket megszólítom, s aziránt érdeklődöm: mire számít, mikor lesz kész a Nagykörút aszfaltozása?

Csak egy percre hagyja abba a munkát, kissé elgondolkozik, azután határozottan jelenti ki:

— *Úgy dolgozunk, hogy elsejére készen legyünk.*

Ugyanezt a választ kapjuk a Körúton dolgozó valamennyi munkástól. Az építkezés legfőbb irányítói azonban nem ígérnek semmit. Azt magya-



**Billenő teherautón érkezik a beton a Rákóczi útra.**

rázzák, hogy jöhet nagy esőzés, amely akadályozhatja a munka befejezését, s különben is vigyázni kell az ígéretésekkel, mert akkor a közönség számon kéri. Ebben igazuk is van, de a helyszíni szemle során az a meggyőződésünk alakult ki, hogy a verseny meg-

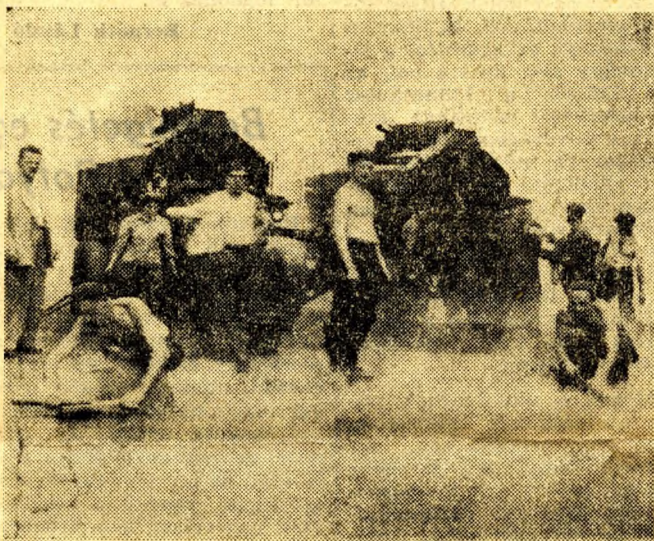
hozza gyümölcsét: s valóban legalább egy héttel, valószínűleg azonban tíz nappal a kitűzött határidő előtt megnyitható lesz a forgalomnak a Nagykörút lezárt szakasza.

A legközelebbi napokban megkezdik a Marx tér felé haladó vágány betonajazatának lefektetését. Kedden látnak hozzá ehhez a nagy munkához. A módosított program szerint 27-én reggel már a Lucullus Éterem előtti szakaszon dolgoznak az aszfaltozók. A Nagykörúton azonban van egy kis hiba is. A Bérkocsis utca és Népszínház utca közötti szakaszon 19 ostoronyeles lámpát állítanak fel. A Fém bútör- és Drótgár eddig csak 12 kandelabert szállított, pedig már mind a tizenkilencnek állni kellene, hogy ne szenvedjen késedelmet a járdák aszfaltozása. Azt ígérik, hogy holnap öt „ostoronyelet” leszállítanak, hétfőn pedig a hátralevő kettőt. Reméljük, az ígéretet teljesítik.

A Rákóczi úton, amelyet május 11-én zártak le, július 16-ig tart a munka. Sokkal hosszabb útvonalon kell megépíteni a villamossinek betonajazatát, az útvonal kiegyenesítése is többletmunkát jelent.

A Rókus Kórház és a Kis-körút közötti szakaszon az út felerészben már betonozva van, és ma betonoznak a Körút és a Kis József utca között. Sok munkáskéz dolgozik, a keverőtelepekről dömperek hozzák a betont, dohognak a hengerelőgépek... Itt nem adtak választ arra: sikerül-e határidő előtt befejezni az utépítést.

Ha ugyanolyan jól dolgoznak, mint a Nagykörúton, és az időjárás is kedvező lesz, a Rákóczi út is hamarabb megnyílik az autóbusszok előtt.



**Aszfaltoznak a Nagykörúton a Bérkocsis utca környékén.**



**Vágányépítés a Bástya-mozi előtt.**

(Bozsán felv.)

**Pakots György**