



Budapestre vonatkozó újságcikk

Osztályozás

725.091

Szerző:

Hely:

Cím: *Eltogadták, de nem hajtották végre a Zugliget fejlesztésének terveit*

"1925"

Forrás: *Nemzeti Újság*

Bm

(Helv)

1925. 6. 21.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Eltogadták, de nem hajtották végre a Zugliget fejlesztésének terveit

Hunyadorom, Virányos, Harangvölgy, Kút völgy, Fácántelep, Kurucles s a Zugliget klimatikus gyógyhely lehetne — A ferenc-halmi kápolnával szemben kénes melegforrás bujkál

(A Nemzeti Újság tudósítójától.) A nyári üdülés életörönket és munkaképességünket gyarapítja, éppen ezért a nyaralás egy évenként visszatérő nehéz problémája mindennapi életünknek. Nem probléma ez talán azoknál, akiknek anyagi viszonyai a szabad válogatást engedik meg s akik emellett teljesen szabaddá tudnak tenni néhány hetet nyári felüdülésük céljaira. A nehezen megoldható problémák sorába lép azonban a kérdés azoknál, akik foglalkozásukat több hétre csak nehezen szakíthatják meg. Itt elsősorban az ügyvédekre, orvosokra, kereskedőkre, vállalkozókra stb. gondolunk, akik foglalkozásukat több hétre félre nem tehetik anélkül, hogy nyaralásukat közbe-közbe hetenkint egy, két, sőt három napra is ne legyenek kénytelenek megszakítani, sőt a mai nehéz viszonyok között igen sok ügyvéd, orvos stb. van, aki foglalkozását egyáltalán nem szakíthatja meg. A legtöbben ezek közül a budai hegyvidéken keresnek elhelyezkedést s a közelmúltban volt idő, amikor a budai Dunapart valamelyik szobájának egy-két hónapra történt kibérelése is már nyaralásszámba ment. Ez azonban nem megoldás, mert a budai villatulajdonosok az idén már sokkal kevesebb szobát adták ki nyaralás céljaira, mint tavaly, vagy tavaly előtt, viszont

azoknak a száma is folytonosan növekszik, akik itt Budapesten szeretnék eltölteni a nyarat és pedig lehetőleg családjuk körében. Ebből a szempontból csak a budai hegyvidék jöhet számításba, mely természetadta szépségeivel, egészséges éghajlatával, de főleg teljesen pormentes levegőjével fogva nyaralótelep létesítésére kiválóan alkalmas. Előnyös földrajzi fekvésénél, a fővároshoz való közelségénél és teljesen szélesendes voltánál fogva pedig elsősorban az erdőkoszorúta Zugliget jöhetne tekintetbe, melynek minden lehetősége adva van arra, hogy nemcsak Budapestnek, hanem az országnak is egyik klimatikus fürdőhelye lehessen. A Zugliget közelségénél fogva lehetővé tenné, hogy azok, akiket foglalkozásuk nyáron át is a fővároshoz köt, estéiket a budai hegyekben nyaraló családjuk körében tölthessék és legalább délutánonként vagy este télenként élvezhessék a budai erdőségek üdítő levegőjét. A Zugligetnek ily irányú fejlesztése pedig mindenesetre szintén hozzájárulna ahhoz, hogy nyaranta kevesebb pénz vándoroljon ki a külföldre, egyben pedig a főváros adóbevételének emelkedéséhez is jelentősen járulna hozzá.

Ki kell építeni a Kút völgyi-utat

A Zugligetnek nyaralóteleppé való kifejlődése a természet által adva volna s hogy az eddig ez irányban ki nem fejlődhetett, annak egyik legfőbb oka az, hogy a Zugliget utjai nincsenek kiépítve. Egy része ugyyszólván járhatatlan, sőt egyes helyeken a telektulajdonosok az utak elhanyagolt állapota miatt ingatlanait kocsival nem is tudják megközelíteni. A Zugliget legfőbb közlekedési utvonala a Kút völgyi-ut lenne, mely csekély emelkedéssel vezet a Zugligetbe s az egész vidéknek legrövidebb útja lenne a városba. Ezen az uton kellene lebonyolítani a Kút völgy, Virányos, Hunyadorom, a Svábhegy egy része, a Csillagvölgy, a Harangvölgy és a Fácántelep forgalmát. De ez az ut és különösen ennek felső része nagyobb eső után a földcsuszamlások következtében kocsiközlekedésre teljesen alkalmatlan. Ennek következtében a Hunyadorom lakói s a virányosiak nem hogy építőanyagot, de még fájukat és szénüket is alig tudják felszállítani. A főváros mérnöki hivatalának tervei szerint is a Kút völgyi-ut lenne az egész vidék úthálózatának ütőere, melyből a kisebb-forgalmu utak ágaznának ki, s a Kút völgyi-uton haladna végig az eddigi tervek szerint a villamos a Fácán-telepig, a Csillagvölgybe és a Harangvölgybe. Mindezeknek kiépítését már 1914-ben el is határozta a közgyűlés s az utépítést már a belügyminiszter is jóváhagyta. A közbejött világesemények következtében azonban ezek a munkálatok mindeddig halasztást szenvedtek.

Most, amikor a főváros ismét előveszi régi beruházási és városfejlesztési terveit, nem le-

het megelégedezni ennek a rendkívül fontos utépítési tervnek a keresztülviteléről. Költséget amugy sem sokat igényel ez a munka, mert az ut céljaira szükséges területeket az összes telektulajdonosok már annakidején ingyen engedték át, az utépítéshez szükséges köanyag pedig a helyszínen is rendelkezésre áll.

Ha a főváros rendbehozná a zugligeti utakat, akkor hamarosan meglehetne építeni a harmadik villamosvonalat is, amire ennek a vidéknek igen nagy szüksége lenne. Az egész budai hegyvidéknek ugyanis mindössze csak két „zöld” vonala van. Az egyik a hűvösvölgyi, a másik a zugligeti villamosvonal. Vasárnaponként a kirándulók oly tömegesen lepik el ezeket a vonalakat, hogy az ottlakók alig tudnak a lakásukba eljutni. Ezért lenne szükséges, hogy a harmadik „zöld” vonalat is kiépítsék, mely a Városmajor-utcán, a csekély emelkedésű Kút völgyi-uton keresztül vezetne a Harangvölgyhöz és a Fácán-telephez. Ez a harmadik vonal mindenesetre hozzájárulna ahhoz, hogy a zugligeti és hűvösvölgyi vonalak tulszolgáltatása megszűnjék.

Kénes melegforrás nyomai a Zugligetben

Meg van a lehetősége annak is, hogy a Zugliget fürdőhelyé legyen fejleszhető. A régi írók szerint, sőt az öregebb emberek állítása szerint is a Zugligetben számos kénes melegforrás bugyogott fel, sőt a mai Szarvas-vendéglő helyén is fürdő volt. A fürdők nyomait ma már csak egy-két rozsdás vascső jelzi, a ferenc-halmi kápolnával szemben levő forrásnak azonban még a nyoma is eltűnt. Lehetséges, hogy valamilyen tektonikus behatás következtében ezek a források véglegesen eltűn-

tek s a föld alól valamikor felfelétörő viz ma valahol a föld alatt más utat vett. Mindenesetre meg lehetne azonban kísérelni ezeknek a forrásoknak a felkutatását, mert ha a Zugliget egy gyógyhatású vízzel gyarapodnék, ez nemcsak annak a vidéknek, hanem a főváros fellendülésének is nagy hasznára lehetne.

Szép Ilona, Szép Juhászné, Kurucles

Sok mindent lehetne tenni ennek a vidéknek fellendítése érdekében nem is nagy költséggel. A természeti szépségeken kívül ugyanis a Zugliget történelmi nevezetességű helyekben is bővelkedik. Ha ezeket csekély költséggel emlékművekkel és emléktáblákkal jelölnék meg, ezzel nemcsak a Zugliget szépségeit emelnék, hanem egyben köbe vésnék a nemzet kegyeletét, mellyel nagyjainak tartozik. A *Szép Ilona* vendéglő helyén állott Mátyás király édesanyjának, Szilágyi Erzsébetnek háza. Ezt *Csanáky* Dezső szorgos történelmi kutatás alapján egész pontosan megállapította és ez a hely még mindig jeltelenül áll! A Budavár felmentésére küldött török csapatokat először a mai *Szép Juhászné* táján, másodszor pedig a ferencalmi kápolna környékén verték szét a magyar csapatok. A mai *Kurucles*-nek nevezett völgyben rejtőztek Rákóczi Ferenc csapatai, akik rajtaütéssel akarták elfoglalni Budavárát. 1849-ben Görgeynek főhadiszállása egyideig a Szarvas-vendéglő mellett lévő Laszlovszky majorban volt. Ezek a helyek jeltelenek és még az ottlakók is alig tudják, hogy házuk vagy telkeik közelében a történelem milyen fontosabb mozzanatai játszódtak le.

Nyaralószállók a vizivárosi temető helyén

A vizivárosi temető sokáig hátráltatta ennek a környéknek fejlődését. Most azonban, hogy ennek a temetőnek megszüntetését immár elhatározták, a főváros nemcsak egy 30—35 holdas területhez jut, hanem egyben a Kutvölgyi-ut kiépítését is végrehajthatja. A temető helyén szándékoznak felállítani az I. kerület felosztása esetén a hegyvidéki kerület előjáróságát, mert ma a helyzet az, hogy a budai hegyvidék, a Svábhegy, a Zugliget, a Hűvösvölgy lakóinak óriási utat kell

megtenniök, míg a Várban elhelyezett előjáróságokhoz eljuthatnak. A temető helyén templomokat is akarnak emelni, hogy a hegyvidékieknek ne kelljen oly messzire járniök istentiszteletre. Szállodákat, dependance-kat, vásárcsarnokot és számos más épületet terveznek a nyaralók részére.

Mindent egyszerre nem lehet majd megcsinálni. Mindenesetre azonban az uthalózat kiépítését már megkezdhetné a főváros, hogy ennek a környéknek fejlődési lehetőségeit előmozdítsa. A többi tervet is elő lehetne már készíteni, hogy amikor mód kínálkozik rá, azokat meg is valósíthassa. A Zugligetnek kifejlesztésével ugyanis megoldást nyerne a nyaralás problémája azok számára, akiket foglalkozásuk még a nyáron át is a főváros-hoz köt.