



## Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím:

Forrás:

Bp.  
(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

6242

Hely

Idő

"1903/1943"

Személy

H

Közp. nyomt. XX. cs. 23.

Budapest székesfőváros házinyomdája 1941 — 9086

# Negyvenedik évét jubilálja 16 az Erzsébet-hid

## Egy hidavatás különös története záporosóval és kétlovas fiákerrel

Eppen most negyven éve: 1903-ban, egy borús, esős októberi napon avatták fel az Erzsébet királynéről elnevezett hidat, amely egyike volt Európa legmodernebb, úgynevezett egynyílású lánchidjának. A Lánchíd, a Ferenc József-híd és a Margit-híd megépítése után sok évtized múlt el, amíg Pest és Buda ezen negyedik közúti hidkolosszusát életrekeltezték és ezzel megteremtették a közvetlen összeköttetést Pest Belvárosa és a budai hegyvidék között.

Az Erzsébet-híd megépítése öt teljes évig tartott, mert a budai oldalon melegvízforrások törttek elő és hosszú ideig akadályozták a munkálatokat.

A híd anyaga az utolsó szögig magyar ipar munkáját dicsérte. Az építési költségek az előirányzatnál jóval magasabbra, közel tizenkét millió koronára emelkedtek, ami pótköltségvetés alapján tudtak csak fedezni. A felavató ünnepséget

kétszer is el kellett halasztani, mert I. Ferenc József király maga személyesen óhajtott azon résztvenni, de az utolsó pillanatban valami mindig közbejött.

Végre a király megbízta József főherceget, hogy helyettesítse őt a felavatáson. A király megbízásából még Bécsből Klotild főhercegnő utazott a hidavatás helyére. Hagyományos ősi szokás, hogy a hidfelavató államfő kíséretével együtt gyalog megy át a közforgalomnak átadandó hidon. Az ünnepélyes pillanatban azonban hatalmas záporosó zúdult alá.

Pillanatok alatt az avatásra összegyűlt notabilitások dízsátorát elsodorta az árvíz.

Hirtelen egy kétlovas fiákert kerrítettek és József főherceg Klotild főhercegnővel esernyők védelme alatt, azon ment át a hidon, a pesti oldalról Budára.