

Budapestre vonatkozó újságcikkek		Osztályozás	
Szerző: -----		Tárgy	385.873
Cím: Száz éves a Budai Hegypálya		Hely	
Forrás: -----		Idő	"1970"
(Hely)	(Idő)	Személy	
	(Köt. v. füz.)	Helyszám	
	(Oldal)		

10

## Száz éves a Budai Hegypálya

Új kiállítás nyílt meg kedden a Közlekedési Múzeumban. A Budai Hegypálya századik évfordulójának állít emléket a kiállítás: a hajdani „sikló vasút” 1870. március 2-án nyílt meg és a második világháborúig bonyolította le a közlekedést a Lánchíd és a budai Vár között. A Budai Hegypálya megépítésének gondolatát annak idején Széchenyi István kisebbik fia, Széchenyi Ödön vetette fel.

A háború alatt erősen megrongálódott sikló pótlására a Közlekedéstudományi Egyesület nemrégiben egy új hegy-pálya felépítését irányozta elő, amelynek üzembe helyezését 1973–74-re tervezik.

A kiállításon fényképek, rajzok mutatják be a hajdani sikló tervrajzait, felújítási kísérleteit, s tablónkon láthatjuk a néhány év múlva elkészülő modern hegy-pálya terveit is.

## Milyen lesz a János-hegyi kötélpálya

A főváros új látványosságának ígérkezik a János-hegyi kötélpálya. Légvonalban több mint ezer métert „repülnek” majd a János-hegyi kötélpálya utasai. A forgalmat összesen 115 kétszemélyes szék bonyolítja majd le. A völgyállomást a Zugligeti út és a Csiga utca sarkán, a hegyállomást pedig a János-hegyi kilátónál alakítják ki. A székeket a tervek szerint 18 másodpercenként indítják, 27 méter távolságra követik egymást. Az utasok 10–12 perc alatt érnek fel a hegyre.