

# Helyzetjelentés az épülő Népstadionról

A Népstadion tízemeletnyi magas támaszépülete tetején állunk. Ez a stadion legmagasabb pontja, az egyik pilon teteje. Tízennyolc ilyen óriási támaszépület alkotja a felső lelátóiv gerincét.

**Egy-egy modern Lehel-úti ház kényelmesen beleférne minden egyes pilonba.**

A pilonok fogják össze a vasbeton-bordázatot, a 8—10—12 méteres, harminc-nyolcvan métermázsas traverzek százait. Három óriási toronydaru emeli magasba a vasbetongerendákat, amelyek együttesen a lelátók sorait alkotják. Ezekre építik az üléseket. Nagyban előmozdítja a munkalendületet az az újítás, hogy most már

**a földön állítják össze a vasbetonszerkezetet,**

amelyet a hatalmas toronyban emelnek fel a kilenc emelet magasságba. Ez az új módszer a munka meggyorsítása mellett nagyarányú önköltségcsökkentést is lehetővé tett.

A 18 pilon, a 18 óriás-gerinc mindegyikének belseje hatalmas méretű kettős-lépcsőzet. A lépcsőkön jut fel a stadion nézőközönsége a lelátóra és innen árad szét a lelátó soraiba.

Milyen lesz a Népstadion? Ott lent a nagyszerű gyep pálya már készen várja a sportolókat. A FŐKERT dolgozói szorgalmasan gondozzák, öntözik a fűvet. Az ovális smaragdzöld gyepet körülölelő futópálya alapozása is elkészült, már csak a felső vörösalakréteg hiányzik róla. A célegyenesben kiszélesedő területen helyezik el az ugró- és dobóhelyeket. A nézőtér belső íve is megépült.

Már csak az ülőhelyek deszkázatát kell felerősíteni. Odaát pedig — az állóhelyi oldalon — csak a korlátok hiányoznak.

**Egyébként negyvenezer néző máris elfoglalhatná kényelmes helyét. A férőhelyek túlnyomó többsége ülőhely,**

csak a nézőtér keleti részét építik állóhellyé.

A belső lelátóiv tetejét széles sétány szegélyezi. A sétány mögött következik a felső ív. A felső nézőtér azonban egyelőre csak a nyugati oldalon fut végig teljes, harmincméteres magasságával. A fordulóban már enyhén lejt.

A Népstadion befogadóképessége 70—75.000 néző lesz, amikor a jövő esztendőben átadják rendeltetésének. Ha pedig teljesen befejezik építését, azaz az állóhelyi egyeses fölé is megépítik a felső lelátót, akkor

**a stadion eléri a 100—110.000 főnyi befogadóképességet.**

Az állóhelyi nézőtér mögött építik fel a tízemeletes toronyépületet, amelyben az öltözőket, irodákat, szállodai szobákat, raktárakat, szertárakat, valamint a posta- és telefonközpontot, a villanyerőművet és az egyéb berendezéseket helyezik el. Az épületben levő öltözőből alagúton jutnak a versenyzők a pályára.

— A legkorszerűbb pálya lesz a mi Népstadionunk — magyarázza *Krečsmár* építésvezető. — De ha a nézőtér belső íve el is készült már, a környező terület megépítéséhez, rendbehozásához még sok munka kell.

— Majd lesz segítség — szól közbe *Kunsági Viktor* elvtárs, az OTSB agit-prop. osztályának vezetője. — A sportegyesületek versenyzői minden nap érdeklődnek: lesz-e az idén is társadalmi munkaakció, kivethetik-e részüket ők is mindannyiunk közös kincse, a Népstadion építéséből.

**Hétfőn már megkezdődik a jelentkezés sorrendjében a társadalmi munka.**

Elsőnek az OTSB dolgozói, április 22-én a SZOT, 23-án a Testnevelési Főiskola, 24-én a BTSB, 25-én a BTSB társadalmi szövetségei, 28-án a Honvéd SE, 29-én az MTSK, 30-án a Bástya SE 100—100 dolgozója és sportolója veszi ki részét a munkálatokból.

A társadalmi munkáról szólva, az építkezés szakmunkásai nagy elismeréssel beszélnek a sportolók mult évi segítségéről, munkaeredményeiről.

— Vidéken is nagy az érdeklődés — mondja *Kunsági elvtárs*. — Csoportosan akarnak a vidéki sportolók feljönni, hogy egy-egy napjukkal elősegítsék a stadion mielőbbi felépítését.

A belső ív széles peremén sétálunk az állóhelyi oldala fölött. Szemünk előtt az egykori lóversenyterület terül el. A térség végén, a Kerepesi-útnál hatalmas álványok sűrűsödnek. Ott épül a Földalatti Gyorsvasút végállomása. A közbeeső területen

**gyönyörű parkot létesítenek fákkal, virágágyakkal, széles utakkal, vízmedencével és szökőkutakkal.**

A pályán egy másik látogatócsoporttal találkozunk. *Sir József*, az atléták állami edzője, *Ungur Imre*, az OTSB könnyűatletikai osztályának vezetője, *Kelen János*, az atléták szövetségi kapitánya és az atlétikai társadalmi szövetség számos tagja tanulmányozza a futópályát.

— A magyar futók a jövő nyáron már itt javítják meg csúcseredményeiket — mondja *Kelen János elvtárs*.

Az épülő, gyönyörű, hatalmas pálya látványának hatására valamennyiünkben visszhangra talál az atléták kapitányának jogos derülátása.

Népszava  
1952 IV/20

Szabad Népszava  
1952 IV/17

### 244 Új módszerek a Népstadion építésénél

Fontos lépéssel jutottak előre kedden a budapesti Népstadion építői. Ekkor kezdték meg a nagy lelátó legfelső üléseihez vezető körüljáró vasszerkezetének beemelését. Egy-egy ilyen vasszerkezet súlya közel négy tonna. Az eredeti terv szerint a magasban akarták összeállítani, a dolgozók javaslatára azonban az összeállítást a földön végezték el és a vasszerkezetet egészben emelték a helyére. A kísérlet sikerült: a hatalmas daru teljes biztonsággal emelte fel 31 méter magasba a vasszerkezetet. Az új módszer a munka meggyorsítása mellett önköltségsökkentést is tett lehetővé: nem kellett felépíteni azt a faállványzatot, amelyre a vasszerkezet magasban történő összeállításához lett volna szükség. Az építkezés vezetői elhatározták, hogy ezentúl a tribün-tartó-lábakat áthidaló 16 tonnás betongerendákat is a földön állítják össze és emelőbikával emelik majd a megfelelő magasságba.

Szabad ifjúság 1952 IV/23

### 244 Önkéntes munkával segítik a sportolók a Népstadion felépítését

Az elmúlt évhez hasonlóan sportolóink idén is mind nagyobb számmal kapcsolódnak be a Népstadion önkéntes építési munkálataiba. Hétfőn és kedden délután is többszáz-an látogattak el a hatalmas építkezéshez, hogy munkájukkal segítsék a Népstadion mielőbbi felépítését. Először az OTSB és a társadalmi szövetségek több mint 100 tagú

brigádja kezdett munkához. Az egyik 20 tagú brigád csilékben kavicsot és homokot szállított a betonkeverőgéphez, a másik a vasszállítási munkából vette ki részét. A női brigádok, Spányik József röplabda állami edző irányítása mellett a betonozáshoz szükséges vasakat osztották szét.

Az OTSB és a társadalmi

szövetségek dolgozóinak munkáiba bekapcsolódtak a magyar olimpiai birkózó válogatott keret tagjai is, akik Kárpáti Károly edző vezetésével láttak munkához. A birkózók a toronydaru-pályát építették, amely most már több mint 200 méter hosszúságban teszi lehetővé a hatalmas vasbetonszerkezetek felállítását.