

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385.534

Hely

Idő

"1970"

Személy

Helyszám

Szerző:

Cím:

Május elején kezdődik
a földalatti HÉV építése

Forrás:

Flit für Flines

1970. ápr. 20

Budapest

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Május elején kezdődik a földalatti HÉV építése

Autóbusz-gyorsjáratokat terveznek a főútvonalakon

Május első napjaiban megkezdik az ország első HEV-metro — földalatti HEV — vonalának építését Budán, a Batthyány téren.

Fazekas György, a Földalatti Vasútépítő Vállalat főmérnöke elmondta: a HEV-metro a Margithíd budai hídfőjétől — mint ismeretes — másfélkilométeres szakaszon halad majd a föld alatt és Batthyány téri végállomása közvetlenül csatlakozik majd a metróhoz. Míg a metró állomáscsarnoka körülbelül 30 méter mélyen épül a föld alatt, addig a HEV-metró szintje „csak” 7—8 méter mélyen lesz, s a kettőt egy rézsütösen futó mozgólépcső-rendszer köti majd össze. Az országban egyébként ez lesz az első eset, hogy HEV-szerelvényt föld alatt közlekedtetnek.

Az építkezések miatti leglényegesebb közlekedési változás az lesz, hogy a Móricz Zsigmond körtér felől a budai Duna-parton közlekedő 9-es villamosok — valószínűleg május 4-én, hétfőn hajnaltól kezdve — csak a Lánchídig járnak majd. A Fővárosi Tanács

Végrehajtó Bizottsága a közeljövőben foglalkozik a BKV új közlekedést gyorsító tervezetével. Ennek lényege, hogy Budapest azon részein, ahol párhuzamosan haladnak villamosok és autóbuszok, megszüntetik a betűs buszokat, s helyettük gyorsjáratokat közlekedtetnek majd, amelyek nem állnak meg minden jelenlegi megállóban. A Nagykör-

úton például — a Boráros tér és a Moszkva tér között — megszűnik a 12/A járat, helyette gyorsjáratként 112-es jelzésű kocsik közlekednek. Ugyanígy a Hűvösvölgybe 156-os, Kispestre — a Nagyvárad térről — 135-ös jelzéssel indul gyorsjárat. A fővárosban mintegy fél tucat vonalon tervezik még gyorsjárat-
buszok indítását.