

Oszályozás

Tárgy

725.091

Hely

Idő

"1970"

Személy

Helyszám

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: V. A.

Cím:

Hol legyen a vásár -  
vásár ...

Forrás:

Ezti Hírlap

(Hely)

1970. jún. 9.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

244  
NÉPFRONTVITA A FŐVÁROS TERVEIRŐL**Hol legyen a Vásárváros**

## Javaslatok a közlekedés korszerűsítésére

Dr. Reichl Antallal, a Budapesti Népfrentbizottság alelnökével, a várospolitikai bizottság elnökével arról beszélgettünk, hogy a tervezésben meddig vehető figyelembe a lakosság véleménye, elképzelése a főváros jövőjéről.

— Az elhatározástól a végleges műszaki terv jóváhagyásáig több állomás van, s nincs merev elhatárolás, hogy meddig kell érvényesíteni a lakosság állásfoglalását — mondja a professor. — A terfkészítő szakemberek készségeik és főleg ismereteik alapján természetesen igyekeznek a lehető legjobb tervet összeállítani. De ha a Népfrent nyilvános vitái nagyobb tájékozódást, több oldalú megvilágítást adnak, tovább finomíthatják a terveket.

A megalapozott érvek hatására például elálltak a Déli pályaudvar elé tervezett MÁV-toronyház felepitésétől.

— Akadnak viszont olyan helyzetek is, amikor inkább szolgálja a közérdeket, ha a terveket nem szolgáltatjuk ki előre, mert ezzel elejét

vehetjük bizonyos spekulációs törekvéseknek.

— Melyek a Budapesti Népfrentbizottságnak a negyedik ötéves terv előkészítésével kapcsolatos legközelebbi feladatai?

— Közismert, hogy jó néhány megkezdett beruházás áthúzódik a negyedik ötéves terv időszakára. Ezek közül

az egyik legfontosabb feladat a felszíni közlekedésnek a metróépítéssel párhuzamos korszerűsítése.

A főváros közlekedését befolyásolja, hogyan oldják meg az észak-budai kerületek felszíni közlekedését a metró budai szárnyának építése közben. Már az eddigi vitákban is elhangzott az a javaslat, hogy járjon az 5-ös autóbusz az Erzsébet-hídon. Ez a megoldás csökkentené a Lánchíd zsúfoltságát, s a metróhoz vinné az utasokat. Természetesen van e megoldásnak árnyoldala is: a Pasaréti út felől Pestre tartó utasoknak át kellene szállniok a metróra, de még így is gyorsabb a közlekedés, mint a

Lánchídon át, zsúfolt autóbuszon.

— A Fővárosi Tanács a budapesti közvélemény további segítségét kéri a vásárváros helyének elbírálásához.

Közudomású, hogy a vásárvárosról már eddig is vita folyt, de nem alakult ki egységes állásfoglalás. Sokan továbbra is a Városligetben kívánják rendezni a kiállításokat, mások Lágymányosra szeretnék telepíteni a vásárvárost. A Budapesti Népfrentbizottság azt tervezi, hogy valamennyi érdekelt szerv képviselőit megszólaltatja, s a legcélravezetőbb javaslatot terjeszti a Fővárosi Tanács fóruma elé.

— Változatlanul foglalkozni kívánunk a lakásépítés kérdéseivel. Az eddigi vitákból is kiténik, hogy

a lakosság többsége elégedett a házgyári lakásokkal, csak az épületek külsejének egysíkúságát kifogásolják.

A szakemberek már keresik a megoldást, hogyan lehetnének változatosabbak az új lakónegyedek.

— Másik feladatunk, hogy az embereket megtanítsuk rá: milyen kötelezettségekkel jár a lakótelepi életforma. Előadásokon és ankétokon ismertetjük az együttélés megváltozott szabályait, a lakók kibővült jogait és kötelezettségeit.