

<b>Budapestre vonatkozó ujságcikkek</b>				Osztályozás
Szerző: _____				Tárgy 385. 872
Cím: <i>Kivonják a forgalomból az első trolibuszokat</i>				Hely
Forrás: <i>Esti Hírlep</i>				Idő "1965"
	<i>1965 máj. 4.</i>			Személy
(Hely)	(Idő)	(Köt. v. füz.)	(Oldal)	Helyszám

## *Kivonják a forgalomból 244 az első trolibuszokat*

**Két járatot ritkítanak + Száz szovjet kocsit rendeltünk**

Az autóiparban általában 8—10 év a kocsik futási ideje. A Szovjetuniótól vásárolt trolibuszok derekasan megállták helyüket; 16 éve vesznek részt Budapest közlekedésében, a tömegszállítás lebonyolításában. Most azonban már kiszolgáltak ezek a kocsik, napról napra többet vonnak ki a forgalomból. A nemrég még üzemben volt 31 trolibuszból a napokban vontak ki 16-ot, a megmaradt 15 kocsit kiselejtezésére is sor kerül ez év végéig.

A szovjet kocsik kiesését a troliforgalom erősen megérzi, hiszen az FVV trolizemegysége nem kap helyettük pótlást és ez a járatok ritkítását vonja maga után. Amint a trolizemegység vezetőitől megtudtuk, a 75/A járat szin-

te teljesen elsorvadt már, pedig ez a betétjárat igen hasznosnak bizonyult a Thököly út és a Népliget közötti útvonalon, csúcsforgalmi időben, az Angyalföld, Zugló, Újpest, Pestújhely, Rákospalota felől érkező és a kőbányai, ferencvárosi üzemekbe igyekvő dolgozók szállítására. A 75-ös járatához — éppen fontossága miatt — ameddig csak lehet, nem nyúlnak, ezt a járatot nem ritkítják. A 74-es és 76-os járatok azonban előreláthatólag ritkábban közlekednek majd, amíg a trolizem nem kap a kiselejtezettek helyett új kocsikat. Erre azonban csak jövőre kerülhet sor, amikor a Szovjetuniótól rendelt 100 új trolibusz első 20 kocsija megérkezik.