Magyar Nemzet
1950 JUN 16.

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: Gubacsiúti felüljáró

(Idő) (Köt. v. fűz.) (Oldal)

Osztályozás
Tárg 625.712.35
Hely
Idő: 1950
Személy:
Helyszám:

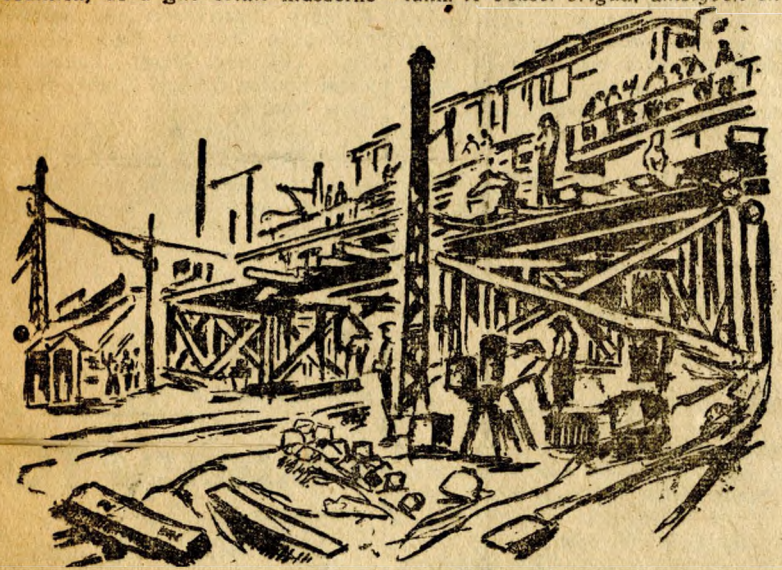
Budapest nyomda NV., Közp. városháza — 1896/50

Megtartották a gubacsiúti felüljáró teherpróbáját

A budapest—hegyeshalmi vasútvonal *gubacsiúti* és *soroksáriúti* keresztezödésénél ezév februárjában kezdték meg a MÁV-felüljárók újjáépítését. A munkálatokkal, az eredeti ütemterv szerint, augusztus 10-re kellett volna elkészülniök, de a *gubacsiúti* hídszerkezet szerdán a hajnali órákban már a *„helyére is kocsizták"* a csörlövel, a *soroksáriúti* felüljáró pedig július 19-re készül el.

— Kedden este 7 órakor részleges vágányzárt rendelt el itt a MÁV és kezdetét vette a munka — mondja Lőrincz Sándor, a Hídépítési NV hídépítésvezető mérnöke. — Egy csoport elbontotta az ideiglenesen készült hídszerkezetet, *Tözsér Lajos héttagú kubikus szlahánovista-brigádja pedig éjfélkor bontani kezdte a régi falazatot, majd helyére vontattuk az új szerkezetet.*

— Szerda délután 3 órára kellett volna a terv szerint befejeznünk a munkát, de déli 12-re készen voltunk. *A Tözsér-brigád, amelyben én is dolgozom, a hajnali munkálatoknál 320 százalékos teljesítményt ért el* — világosít fel bennünket *Hezeler* Károly, a gubacsiúti munkahely párttitkára.



A hídszerkezet *„bekocsizása"* úgy történt, hogy egy pillanatra sem szünetelt a közúti és gyalogos forgalom. A teherpróba jól sikerült, a szakemberek megállapították: a gubacsiúti MÁV-felüljáró tökéletesen megfelel rendeltetésének.

Friss Ujság
1950 JUN 16

Július 19-re befejezik a gubacsiúti MÁV felüljárók újjáépítését

A gubacsiúti MÁV felüljáró teherpróbáját megtartották. A teherpróba jól sikerült. *A vonatok most már teljes sebességgel közlekedhetnek az új hídon.* Ezzel meggyorsul a forgalom. Eddig ugyanis az ideiglenes hídon csak ötkilométeres tempóban haladhattak át a szerelvények. A Gubacsi-utat átívelő két MÁV felüljáró teljes újjáépítését az augusztus 15-i határidő helyett július 19-re befejezik.