

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Szerző: _____

Tárgy

385.83

Cím: _____

Hely

Buda közlekedési
centrumának

Idő

"1970"

Forrás: _____

Személy

Magyar Hírlap

(Hely)

1970. okt. 17.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Helyszám

Buda közlekedési centrumának terve

A Déli pályaudvar rekonstrukciója és a Magyar Jakobinusok terének rendezése kapcsán a fővárosnak e majdani nagy csomópontján 32 000 négyzetméter új utat és tenek 3000 méteren kicserélik a villamosvágányokat, továbbá két gyalogos aluljárót létesítenek, összesen 170 millió forintos költséggel. Erről volt szó tegnap délután az I. kerületi népfőnökségnél.

Révi Tamás, a Fővárosi Mélyépítési Tervező Vállalat főmérnöke a többi között elmondta, hogy a csomópont kialakításánál három tényezővel: a közúti közlekedéssel, a metró majdani végállomásával és a vasúti pályaudvar lényeges bővülésével kell számolni. A Déli pályaudvar előterében — közlekedési szakemberek szerint — néhány év múlva körülbelül ötezer gépkocsi közlekedik majd óránként, ám a térség „áteresztő képessége” még ennél is nagyobb lesz. A metróvégállomás üzembe helyezésével a villamosközlekedésben többféle változás várható, például az, hogy a 44-es járat megszűnik, a 18-as pedig három kocsival közlekedik, mégpedig ötpercenként.

Rohlitz Tibor, a MÁV Tervező Intézetének főmérnöke bejelentette, hogy a Déli pályaudvar rekonstrukciója után, 1974-től korszerűsítik a Kelenföldi pályaudvart is.